

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **4664/2023**

In Pubblicazione: dal **26/7/2023** al **9/8/2023**

Repertorio Generale: **186/2023** del **26/07/2023**

Data di Approvazione: **26/7/2023**

Protocollo: **116985/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/9**

Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**

Materia: **MOBILITÀ**

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA E IL COMUNE DI SEGRATE , COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 5 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 4664/2023
In Pubblicazione: dal 26/07/2023 al 09/08/2023
Repertorio Generale: 186/2023 del 26/07/2023
Data Approvazione: 26/07/2023
Protocollo: 116985/2023
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.16/2021/9
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO
Materia: MOBILITÀ
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE
Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA E IL COMUNE DI SEGRATE , COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 5 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 1500_11202^DecretoFirmato.pdf

b675d949bf87b8b7fa38a73ab17bc3de03063b9ae56fe10113132cf7f12d37f9



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.16/2021/9

Oggetto: Approvazione dello schema di Accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana e il Comune di Segrate, coinvolto nella realizzazione della linea 5 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Segrate, coinvolto nella realizzazione della linea 5 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

IL SINDACO METROPOLITANO

VISTO il Decreto Sindacale n. 148/2023 del 13/06/2023 atti n. 91650\2023\1.9\2023\1 con il quale è stata attribuita al Consigliere Marco Griguolo la delega alla Mobilità;

PREMESSO che

- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)», convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivitalizzazione economica;
- alla Città metropolitana di Milano sono state assegnate risorse per complessivi € 277.292.703,00;
- la Città metropolitana di Milano ha adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021 il Biciplan "Cambio";
- l'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;

PRESO ATTO che

- sono state individuate 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'Indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla mediana dell'area territoriale;
- alla luce della centralità attribuita dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" così articolato:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2 - CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5 - CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 - CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 - CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15 - CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

RILEVATO che

- Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniere unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO;

- La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- ✓ la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- ✓ la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- ✓ il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- ✓ la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- ✓ il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- ✓ l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

- i Comuni coinvolti nella realizzazione del Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" sono i seguenti:

- ✓ CAMBIO - Linea 2: Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni;
- ✓ CAMBIO - Linea 5: Segrate, Pioltello, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d'Adda;
- ✓ CAMBIO - Linea 7: Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Colturano;
- ✓ CAMBIO - Linea 12: Cesano Boscone [fase 2], Cusago, Cislano, Albairate, Abbiategrasso;
- ✓ CAMBIO - Linea 15: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano;

- I Comuni interessati hanno approvato un Accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano *"per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990"*

CONSIDERATO che

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato "Cambio", ha approvato i progetti definitivi dei 5 CUP del Piano Urbano Integrato con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 avente ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15";
- Con appositi Decreti Dirigenziale dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO delle linee 2, 5, 7, 12 e 15;
- Il Comune di Segrate è coinvolto nella realizzazione della linea 5 del Piano Urbano Integrato "Cambio";

CONSIDERATO altresì che:

- le opere relative alla Linea 5 del Biciplan CAMBIO della Città metropolitana di Milano che attraversano il territorio del Comune di Segrate interessano principalmente la riqualificazione della pista ciclabile già esistente - che ricade all'interno della perimetrazione del centro abitato - e la realizzazione di un breve tratto di connessione di infrastruttura esistente tra Milano e il comune Segrate;
- Per garantire comunque il raggiungimento degli obiettivi comuni in tema di sviluppo della mobilità sostenibile e permettere la realizzazione dell'opera, è stato concordato di modificare il testo dell'Accordo in oggetto di modo che tutta l'infrastruttura, una volta completati i segmenti di raccordo tra i tratti già esistenti, così come previsto nel progetto, resti di proprietà comunale;

VALUTATA la necessità di

- individuare gli impegni reciproci cui la Città metropolitana di Milano e il Comune di Segrate coinvolto nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio;
- esplicitare tali impegni all'interno di uno schema di accordo del cui testo si chiede l'approvazione (allegato A parte integrante del presente provvedimento);
- esplicitare, in particolare, l'impegno del Comune di Segrate a rispettare le caratteristiche distintive del Biciplan CAMBIO e le sue caratteristiche identitarie nelle progettualità future che dovessero coinvolgere il tracciato della linea 5, affinché la infrastruttura rimanga riconoscibile e lo sviluppo della rete secondaria sia coerente con la pianificazione metropolitana, coinvolgendo gli uffici di Città metropolitana di Milano al fine di mantenere il progetto Cambio-Linea 5 integrato nella riqualificazione della SP 103, "Chilometro verde".

CONSIDERATO altresì che l'accordo con il Comune di Segrate prevede, *ex multis*, che:

- Città metropolitana di Milano si impegna a farsi carico della progettazione, dell'esproprio e della realizzazione dell'opera;
- Città Metropolitana di Milano si impegna, inoltre, a lasciare al Comune di Segrate la proprietà e gestione della infrastruttura riqualificata, nonché le nuove opere realizzate, ricadenti all'interno del territorio comunale e a informare il Comune di Segrate circa gli interventi di manutenzione straordinaria in programmazione al fine di procedere in maniera coordinata al mantenimento dell'intera infrastruttura;
- Il Comune di Segrate si impegna a mantenere la Gestione Ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, e Straordinaria dell'intera infrastruttura ricadente all'interno del territorio Comunale, impegnandosi a mantenerla così come riqualificata e realizzata ex novo;

;

- Con particolare riguardo alla Gestione, il Comune di Segrate si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, qualora questi ultimi dovessero portare delle modifiche, anche marginali, ai manufatti realizzati, e la programmazione di interventi di manutenzione straordinaria al fine di rendere possibile la gestione coordinata dell'intera infrastruttura e ad effettuare gli interventi di manutenzione straordinaria in pieno coordinamento con gli interventi che Città Metropolitana di Milano effettua sull'intera infrastruttura, al fine di garantire l'omogeneità dell'infrastruttura.

- Il Comune di Segrate si impegna, inoltre, a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che NON prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nulla-osta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano da richiedere per ogni intervento di modifica all'opera realizzata e collaudata;

EVIDENZIATO che le parti sottoscrittrici si impegnano ad approvare e sottoscrivere l'accordo, rispettando tutti gli obblighi elencati;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione), di gestione (PEG) e di Prevenzione della corruzione e della trasparenza;

VISTO il decreto del sindaco metropolitano RG 27/2023 ad oggetto "Autorizzazione ai Dirigenti ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2023 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2023-2025";

VISTO lo schema di accordo tra la Città metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione del PUI Cambio per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);

VISTO l'art. 15 della legge 241/1990;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D E C R E T A

- 1) di approvare lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Segrate coinvolto nella realizzazione della linea 5 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati (Allegato A parte integrante del presente provvedimento) ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;

- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI

Città Metropolitana di Milano

Schema di **ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI SEGRATE**

per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.

Il giorno ____ del mese di _____ anno 2023

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di _____
autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. _____

E

il Comune di Segrate, nella persona di _____ autorizzata alla firma del presente atto con
delibera _____

Richiamati:

- Biciplan "CAMBIO", adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";
- Schema di atto d'adesione prot.n. ____/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP _____
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 2** - CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 5** - CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 7** - CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 12** - CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 15** - CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a € **50.067.856,00** che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

Dato atto che

- con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano – Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15" è stato approvato il PFTE per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea __" - CUP ____ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati che attraversa il territorio dell'Amministrazione Comunale di Segrate;
- Con Decreto Dirigenziale RG___/2022 del gg/10/2022 in atti 11.16\2022__ dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea __" - CUP ____ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- il Comune di Segrate ha approvato con DGC n° __ del__ lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio", impegnandosi ad attuarlo in maniera congiunta e a condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR;
- In data ____ il Comune di Segrate e la Città Metropolitana di Milano hanno sottoscritto il suddetto Accordo di Collaborazione per l'attuazione del Biciplan "Cambio".

Considerato che

- il Comune di Segrate condivide obiettivi e finalità del presente accordo;
- il Comune di Segrate, con la sottoscrizione del presente Accordo intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

- gli interventi in corso di realizzazione coinvolgono direttamente il territorio del Comune di Segrate, come meglio identificati nella planimetria allegata al presente Accordo;
- le opere relative alla Linea 5 del Biciplan CAMBIO della città metropolitana di Milano che attraversano il territorio del Comune di Segrate interessano principalmente la riqualificazione della pista ciclabile già esistente – che ricade all'interno della perimetrazione del centro abitato – e la realizzazione di un breve tratto di connessione di infrastruttura esistente tra Milano e il comune Segrate

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo

Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano

- 1 Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 la Linea Radiale n°___ di CAMBIO, finanziata con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";
- 2 Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, a sviluppare, verificare e approvare, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, il Progetto Esecutivo dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO, che verrà sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate per loro approvazione, relativamente alla parte di territorio di competenza;
- 3 Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva approvata, assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 4 Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con le Amministrazioni Comunali e tramite Procedimento Espropriativo, dove necessario;
- 5 Città Metropolitana di Milano si impegna a lasciare al Comune di Segrate la proprietà e gestione della infrastruttura riqualificata, nonché le nuove opere realizzate, ricadenti all'interno del territorio comunale.
- 6 Città Metropolitana di Milano si impegna a informare il Comune di Segrate circa gli interventi di manutenzione straordinaria in programmazione al fine di procedere in maniera coordinata al mantenimento dell'intera infrastruttura.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

Art 2: Impegni dell'Amministrazione Comunale di Segrate

- 1 Il Comune di Segrate si impegna a procedere con formale presa d'atto, con Delibera di Giunta Comunale, del progetto Definito/Esecutivo dei "Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea ____ – CUP ____" per la parte di tracciato ricadente all'interno del proprio territorio;
- 2 Il Comune di Segrate si impegna a mettere a disposizione gratuitamente di Città Metropolitana di Milano le aree indicate nell'allegata tabella A, di proprietà comunale o demanio comunale, che risultino all'interno della perimetrazione del centro abitato, libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste, per il periodo compreso tra l'apertura dei cantieri fino al collaudo definitivo delle opere realizzate. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Le aree di cui all'allegata tabella A non rientrano nel piano particellare d'esproprio.
- 3 Il Comune di Segrate si impegna a mettere a disposizione di Città Metropolitana di Milano tutte quelle aree demaniali (marciapiedi, strade, piste, verde attrezzato ed altro), indicate nell'allegata tabella B, site all'interno della perimetrazione urbana, che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici, dichiarando di avere legittimamente la disponibilità e la gestione delle stesse. Le stesse aree non rientrano nel piano particellare d'esproprio e, a collaudo eseguito, rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Il Comune di Segrate inoltre garantisce di tenere esente Città Metropolitana di Milano da eventuali pretese di terzi;
- 4 Il Comune di Segrate si impegna a diventare proprietario di tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici su cui verranno realizzate le opere che si trovano all'interno della perimetrazione del centro abitato e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in Proprietà dell'Amministrazione Comunale.
- 5 Il Comune di Segrate si impegna a mantenere la Gestione Ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, e Straordinaria dell'intera infrastruttura ricadente all'interno del territorio Comunale, impegnandosi a mantenerla così come riqualificata e realizzata ex novo;
- 6 Il Comune di Segrate si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che NON prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nullaosta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano da richiedere per ogni intervento di modifica all'opera realizzata e collaudata;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

- 7 Il Comune di Segrate si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, qualora questi ultimi dovessero portare delle modifiche, anche marginali, ai manufatti realizzati, e la programmazione di interventi di manutenzione straordinaria al fine di rendere possibile la gestione coordinata dell'intera infrastruttura;
- 8 Il Comune di Segrate si impegna ad effettuare gli interventi di manutenzione straordinaria in pieno coordinamento con gli interventi che Città Metropolitana di Milano effettua sull'intera infrastruttura, al fine di garantire l'omogeneità dell'infrastruttura.
- 9 Il Comune di Segrate si impegna a rispettare le caratteristiche distintive del Biciplan CAMBIO e le sue caratteristiche identitarie nelle progettualità future che dovessero coinvolgere il tracciato della linea 5, affinché la infrastruttura rimanga riconoscibile e lo sviluppo della rete secondaria sia coerente con la pianificazione metropolitana, coinvolgendo gli uffici di Città metropolitana di Milano al fine di mantenere il progetto Cambio-Linea 5 integrato nella riqualificazione della SP 103, "Chilometro verde".

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del DLgs. n.285 del 30 aprile 1992 - codice della Strada

Per la Città Metropolitana di Milano

Per il Comune di Segrate

Allegati:

- Tracciato Linea 5, interno al Comune di Segrate;
- Tabella A: aree di proprietà comunale o demanio comunale;
- Tabella B: aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici;



MILANO

SEGRATE

PIOLTELLO

BICIPLAN CAMBIO - LINEA 5

LEGENDA



TRACCIATO DA REALIZZARE EX NOVO



TRACCIATO ESISTENTE

Comune di SEGRATE - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mappa	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
18	364	Comune di Segrate	Interno	Area verde rotatoria via Cassanese – via Piaggio
	366	Comune di Segrate	Interno	Area prato adiacente via Regina Teodolinda
	6	Comune di Segrate	Interno	Area prato adiacente via Radaelli e stazione bus di via Regina Teodolinda
	176	Comune di Segrate	Interno	Area prato adiacente via Radaelli e stazione bus di via Regina Teodolinda
	184	Comune di Segrate	Interno	Area prato adiacente via Radaelli e stazione bus di via Regina Teodolinda
	432	Comune di Segrate	Interno	Ente Urbano
12	59	Comune di Segrate	Interno	Adiacente a controstrada SP 103 - Cassanese
	60	Comune di Segrate	Interno	Adiacente a controstrada SP 103 - Cassanese
15	341	Comune di Segrate	Interno	Reliquato acque senza rendita

Comune di SEGRATE - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mappa	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
18	122	Proprietà Privata	Interno	Tratto già in sede stradale. Adiacente via Radaelli
	129	Proprietà Privata. In accertamento catastale	Interno	Tratto già in sede stradale. Ente Urbano
	423	Proprietà Privata. In accertamento catastale	Interno	Tratto già in sede stradale. Ente Urbano
12	61	Proprietà Privata	Interno	Tratto già in sede stradale. Adiacente a controstrada SP 103 - Cassanese
	62	Proprietà Privata	Interno	Tratto già in sede stradale. Adiacente a controstrada SP 103 - Cassanese
	63	Proprietà Privata. In accertamento catastale	Interno	Tratto già in sede stradale. Adiacente a controstrada SP 103 - Cassanese



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di Accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana e il Comune di Segrate, coinvolto nella realizzazione della linea 5 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE