

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **4739/2025**

In Pubblicazione: dal **31/7/2025** al **14/8/2025**

Repertorio Generale: **209/2025** del **31/07/2025**

Data di Approvazione: **31/7/2025**

Protocollo: **143719/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.4/2018/21**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO

Materia: MOBILITÀ

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA DA SOTTOSCRIVERE CON IL COMUNE DI MILANO PER LA PROMOZIONE DI POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CONNESSE AL CAR POOLING IN CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO.**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: **4739/2025**
In Pubblicazione: **dal 31/07/2025 al 14/08/2025**
Repertorio Generale: **209/2025 del 31/07/2025**
Data Approvazione: **31/07/2025**
Protocollo: **143719/2025**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.4/2018/21**
Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**
Materia: **MOBILITÀ**
Struttura Organizzativa: **AREA SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE**
Oggetto: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA DA SOTTOSCRIVERE CON IL COMUNE DI MILANO PER LA PROMOZIONE DI POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CONNESSE AL CAR POOLING IN CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO.**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *2337_15385^DecretoFirmato.pdf*

e9070d459ac2de1323127c2e48e69f49c0bced74296105aff6d4eb5b722df053



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.4/2018/21

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo di intesa da sottoscrivere con il Comune di Milano per la promozione di politiche di Mobilità Sostenibile connesse al Car Pooling in Città metropolitana di Milano.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: GRIGUOLO MARCO Data: 30/07/2025 16:54:44	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.4\2018\21

DIREZIONE PROPONENTE Area Sviluppo economico e sociale

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo di intesa da sottoscrivere con il Comune di Milano per la promozione di politiche di Mobilità Sostenibile connesse al Car Pooling in Città metropolitana di Milano.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 148/2023 atti. n. 91650/2023/1.9/2023/1 con il quale è stata conferita al Consigliere Marco Griguolo la delega alla materia “Mobilità”;

PREMESSO che:

- sul territorio metropolitano la maggior parte degli spostamenti che avvengono in modo sistematico sulla relazione fra domicilio e luogo di lavoro avviene con mezzo proprio e che le istituzioni pubbliche sono impegnate a promuovere azioni concrete per contrastare i conseguenti fenomeni negativi, in particolare quelli riferibili al numero di auto in circolazione, alle criticità per la sicurezza e la congestione stradale, all'inquinamento ambientale;
- il Car Pooling è un'iniziativa che coinvolge persone, in particolare lavoratori e lavoratrici, disponibili a condividere l'uso di auto di proprietà con altre persone interessate a effettuare lo stesso spostamento casa-lavoro, potendo, in tal modo, ciascuno dei partecipanti, ottenere la riduzione dei costi che sostiene singolarmente;
- il Car Pooling è individuato nell'ambito dell'Obiettivo dedicato allo “Sviluppo di mobilità alternativa” della Missione 3, Infrastrutture per una mobilità sostenibile, del PSTTM, Piano strategico triennale del territorio metropolitano 2025/2027;
- il PUMS, Piano Urbano Mobilità Sostenibile di Città metropolitana contempla fra le proprie Strategie anche la n. S6.2, relativa a “Agevolazioni nell'uso di forme di mobilità condivisa e collaborativa, tra cui il Car Pooling”;
- la soprarichiamata Strategia S6.2 trova anche attuazione mediante l'Azione n. A6.2 del PUMS, mirata a favorire l'impiego di “... nuove tecnologie per sviluppare piattaforme/applicativi di comunicazione, per favorire l'aggregazione fra chi si muove con mezzo privato e per garantire una migliore gestione del trasporto privato condiviso”;
- il Car Pooling è individuato dal PIAO 2025/2027 nell'ambito del Programma PG1002 Trasporto Pubblico Locale, con l'obiettivo di “Promuovere e favorire il Mobility management metropolitano attraverso l'attivazione di specifiche iniziative finalizzate allo sviluppo della mobilità alternativa”;

RICHIAMATA la “*Convenzione quadro tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano ai sensi dell’Art 30 del T.U.E.L.*” che disciplina forma e modalità di collaborazione istituzionale fra Comune e Città metropolitana di Milano per l’esercizio di funzioni e servizi di rilevanza metropolitana in una serie di ambiti strategici, tra cui quelli relativi a “mobilità e trasporti”;

RILEVATO che nell’ambito degli indirizzi strategici attivati dal Comune di Milano e dalla Città metropolitana di Milano volti alla salvaguardia dell’ambiente ed alla riduzione dell’inquinamento atmosferico assumono sempre più rilievo le azioni connesse alla tematica della mobilità sostenibile, soprattutto nell’ambito degli spostamenti sistematici casa-lavoro;

VALUTATI gli impatti e le problematiche generate dal traffico automobilistico sull’ambiente, sulla sicurezza e sulla congestione stradale, in particolare quelli derivanti dal traffico per gli spostamenti di persone che sistematicamente utilizzano l’auto di proprietà nella relazione casa-lavoro-casa;

VERIFICATA la necessità di perseguire, nell’ambito delle azioni di mobility management, l’obiettivo di favorire l’avvio e l’incentivazione del Car pooling negli spostamenti dei/delle cittadini/e, attraverso l’utilizzo condiviso dell’auto di loro proprietà, sia per le relazioni sistematiche casa-lavoro-casa e casa-studio-casa, che per quelle occasionali casa-svago-casa, al fine di ridurre gli aspetti negativi generati dal traffico automobilistico su ambiente, sicurezza e congestione stradale sul territorio metropolitano;

EVIDENZIATA altresì l’esigenza di attivare sinergie e progettualità condivise con il Comune capoluogo al fine di perseguire l’obiettivo di incentivare nei/nelle cittadini/e abitudini di spostamento più virtuose, per ridurre la quota di utilizzo del veicolo motorizzato privato e favorire lo shift modale verso modalità più sostenibili sotto i diversi aspetti, ambientali, sociali ed economici;

RITENUTO di dover procedere nell’iniziativa del “Carpooling in Città metropolitana” in accordo con il Comune di Milano, sottoscrivendo con lo stesso capoluogo lombardo uno specifico Protocollo di Intesa per la promozione di politiche di mobilità connesse al Car Pooling, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

ATTESO che l’iniziativa connessa al Car pooling metropolitano è conforme ed integra le attività di mobilità sostenibile e di tutela ambientale previste negli atti di Città metropolitana;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell’Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D E C R E T A

- 1) di approvare lo schema di Protocollo di intesa, da sottoscrivere con il Comune di Milano per la promozione di politiche di Mobilità Sostenibile connesse al Car Pooling in Città metropolitana di Milano secondo lo schema allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi comprese la sottoscrizione dell'allegato Protocollo di intesa e la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23, comma 1 e lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE



(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE

dott. Dario Parravicini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

PROTOCOLLO DI INTESA
PER LA PROMOZIONE DI POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CONNESSE AL
“CAR POOLING METROPOLITANO”

TRA

La Città metropolitana di Milano, con sede legale a Milano in Via Vivaio n. 1, codice fiscale e partita IVA n. 08911820960, pec: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it, rappresentata da....., in qualità di

E

il Comune di Milano, con sede legale a Milano in P.za della Scala n. 2, codice fiscale e partita IVA n. 01199250158, pec: protocollo@postacert.comune.milano.it, rappresentato da, in qualità di

congiuntamente indicati come “Parti”,

PREMESSO CHE

- a partire dall’Aprile 2023 è attiva la “Convenzione quadro tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano ai sensi dell’Art 30 del T.U.E.L.” con la quale vengono disciplinate la forma e le modalità di collaborazione istituzionale fra Comune e Città metropolitana di Milano per l’esercizio di funzioni e servizi di rilevanza metropolitana in una serie di ambiti strategici per entrambi gli Enti, tra cui quelli relativi a “mobilità e trasporti”, anche mediante lo svolgimento di *attività di natura giuridico-amministrativa, tecnica nelle fasi di pianificazione, progettazione, organizzazione e gestione, controllo, monitoraggio e rendicontazione degli interventi*;
- in tale contesto, la mobilità rappresenta uno dei punti cardine sui quali lavorare di comune intesa al fine di migliorare la qualità di vita delle persone, anche a fronte delle mutate esigenze di spostamento e tipologia di mezzi utilizzati;
- nell’ambito degli indirizzi strategici delle due Amministrazioni volti alla salvaguardia dell’ambiente e alla riduzione dell’inquinamento atmosferico, assume sempre più rilievo il tema della mobilità sostenibile, soprattutto nell’ambito degli spostamenti sistematici (casa-lavoro e casa-scuola),
- nel corso degli ultimi anni le due Amministrazioni hanno compiuto notevoli sforzi per adeguare le proprie politiche verso soluzioni sempre più attente alle tematiche della mobilità sostenibile, sia delle persone che delle merci, in particolare, con le Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 12 novembre 2018 e del Consiglio metropolitano Rep, n. 15 del 28 Aprile 2021, il Comune di Milano e la Città metropolitana di Milano hanno rispettivamente approvato, ciascuno per gli ambiti di competenza, il proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile “PUMS”, documento strategico che ha lo scopo di orientare le politiche di mobilità urbana e metropolitana su un orizzonte temporale decennale, con l’obiettivo di proporre soluzioni che contribuiscano a ridurre

le emissioni nell'atmosfera, ed a costruire un sistema di mobilità multimodale attento alle esigenze dei cittadini e delle cittadine, promuovendo la mobilità sostenibile, ciclistica, trasporto pubblico e sharing mobility, modificando le abitudini di spostamento delle persone per ridurre l'uso individuale del mezzo motorizzato privato;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 16 marzo 2018, il Comune di Milano aveva già avviato una prima fase sperimentale di attivazione del carpooling sul territorio comunale, poi interrottasi a motivo dell'emergenza pandemica da Covid19, con possibilità, per i veicoli in car pooling, regolarmente registrati presso piattaforme informatiche, di sostare gratuitamente presso i parcheggi di interscambio;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 846 del 10 giugno 2022 *"Approvazione delle linee di indirizzo per la redazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione, in via sperimentale, per la durata di 2 anni, di soggetti che gestiranno piattaforme informatiche finalizzate a favorire l'attività di car pooling con possibilità per i veicoli in car pooling regolarmente registrati presso le piattaforme medesime, di sostare gratuitamente presso alcuni parcheggi di interscambio"* il Comune di Milano ha attuato e completato di recente una seconda fase sperimentale per favorire il carpooling sul territorio comunale.

CONSIDERATO CHE

- il Comune di Milano costituisce il principale hub generatore e attrattore di traffico dell'intero territorio metropolitano milanese, e che questa caratteristica si manifesta in modo ancor più accentuato se si considerano gli spostamenti effettuati dalle singole persone come "conducente" della propria auto privata quale mezzo prevalente impiegato nello spostamento casa-lavoro-casa.

VALUTATA

- la preoccupazione condivisa dalle Parti in ordine agli impatti e alle problematiche generate dal traffico automobilistico sull'ambiente, sulla sicurezza e sulla congestione stradale, in particolare il traffico derivante dagli spostamenti di persone che sistematicamente utilizzano l'auto di proprietà nella relazione casa-lavoro-casa;
- l'esigenza di individuare sinergie e progettualità condivise che abbiano l'obiettivo di incentivare abitudini di spostamento più virtuose, al fine di ridurre la quota di utilizzo del veicolo motorizzato privato e favorire lo shift modale verso modalità sostenibili.

Tutto ciò premesso, le Parti, come sopra rappresentate,

concordano e stipulano quanto segue:

Articolo 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Articolo 2 – Obiettivi e attività

Le Parti firmatarie, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze e responsabilità e nel rispetto dei principi di autonomia, con il presente Protocollo intendono avviare un lavoro congiunto sui temi connessi al mobility management e, più in generale, sulla riduzione della congestione generata dal traffico privato, avendo come primo e principale obiettivo quello di favorire l'avvio e l'incentivazione di forme di utilizzo del car pooling nelle modalità di spostamento dei cittadini e delle cittadine, attraverso l'utilizzo condiviso dell'auto di loro proprietà sia per le relazioni sistematiche casa-lavoro-casa e casa-studio-casa, che per quelle occasionali casa-svago-casa, al fine di ridurre gli aspetti negativi generati dal traffico automobilistico su ambiente, sicurezza e congestione stradale sul territorio metropolitano.

Articolo 3 – Impegni delle Parti

il Comune di Milano si impegna a

- mettere a disposizione gratuitamente ai veicoli che effettuano viaggi in car pooling, registrati su apposite piattaforme informatiche, stalli di sosta presso alcuni parcheggi di interscambio e in apposite aree dedicate alla sosta;
- promuovere le iniziative a supporto della diffusione del “Car pooling metropolitano” e di ogni altra azione correlata allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- coordinare gli attori necessari all'attuazione delle iniziative di “Car pooling metropolitano”;
- coinvolgere le aziende pubbliche e private, nell'ambito dei tavoli di lavoro sul Mobility Management, relativamente alle attività di “Car pooling metropolitano”;

la Città metropolitana di Milano si impegna a

- avviare una fase sperimentale del “Car pooling in Città metropolitana” attraverso la pubblicazione di apposito Avviso pubblico di indagine di mercato finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse che consentano a Città metropolitana di Milano di individuare uno o più operatori economici per l'attivazione dell'iniziativa del “Carpooling in Città metropolitana”;
- verificare al termine della fase sperimentale l'esistenza delle condizioni per l'estensione ai comuni del territorio metropolitano e/o di altri enti locali (province e/o comuni) confinanti.

Articolo 4 – Oneri economici

Il presente Protocollo non comporta impegni economici in capo alle Parti che lo hanno sottoscritto.

Articolo 5 – Durata

Il presente Protocollo decorre dalla data della sua sottoscrizione e ha validità di due anni, senza tacito rinnovo.

Nei tre mesi antecedenti la scadenza del predetto termine le Parti si impegnano a valutare congiuntamente gli esiti del presente Protocollo e ad addivenire espressamente alle determinazioni di competenza di ciascuna Parte in ordine alla sua eventuale prosecuzione.

Articolo 6 – Controversie

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero insorgere tra di loro in dipendenza del presente Protocollo.

Per qualsiasi controversia in relazione alla formazione, conclusione ed esecuzione del presente Protocollo che non venga definita bonariamente sarà competente il foro di Milano.

Articolo 7 – Privacy

Le Parti si danno reciprocamente atto che i dati personali relativi ai destinatari delle attività derivanti dal presente Protocollo saranno trattati esclusivamente per le finalità suddette e gestiti per le seguenti tipologie di trattamenti: raccolta, registrazione, organizzazione, archiviazione, conservazione e pubblicazione in forma anonima e/o aggregata ai sensi di legge.

Articolo 8 – Stipula e registrazione

Il presente Protocollo viene sottoscritto con firma digitale, firma elettronica avanzata o altra firma elettronica qualificata, come previsto dall' art. 15, comma 2 bis della Legge n. 241 del 1990 e trasmesso all'altra Parte mediante posta elettronica certificata.

Il presente Protocollo sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634.

Per il Comune di Milano

Il Direttore/La Direttrice.....

Per la Città metropolitana di Milano

Il Direttore/La Direttrice.....



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.4\2018\21

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di Protocollo di intesa da sottoscrivere con il Comune di Milano per la promozione di politiche di Mobilità Sostenibile connesse al Car Pooling in Città metropolitana di Milano.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE