

Atti del Sindaco Metropolitanano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5409/2021**

In Pubblicazione: dal **11/10/2021** al **26/10/2021**

Repertorio Generale: **214/2021** del **11/10/2021**

Data di Approvazione: **11/10/2021**

Protocollo: **155520/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/5**

Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO ARIANNA CENSI**

Materia: **INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI “LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLABILI LATERALI ALLA EX SP 5/V.LE FULVIO TESTI, COMUNI DI CINISELLO BALSAMO E SESTO SAN GIOVANNI”. IMPORTO COMPLESSIVO DI QUADRO ECONOMICO € 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. del

Fascicolo 11.16/2021/5

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5/V.le Fulvio Testi, Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni”. Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\5

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5/V.le Fulvio Testi, Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni”. Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano 2019-2021 (approvato con DCM n. 43 del 23.10.2019) evidenzia l'importanza della ciclabilità, assumendo, tra gli indirizzi della policy “Infrastrutture e sistemi di mobilità”, la necessità di “potenziare forme di mobilità a basso impatto ambientale, promuovendo interventi di mobilità lenta che garantiscano la realizzazione di assi di continuità dei percorsi ciclabili e ciclopedonali e progetti di percorsi turistico culturali in un'ottica metropolitana.

Il PUMS metropolitano, strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali” è stato approvato con Deliberazione di Consiglio della Città metropolitana di Milano, Rep. n. 15 del 28 Aprile 2021.

In tale piano tra gli obiettivi si evidenzia l'Obiettivo O5.1 – “Promozione della ciclabilità e di forme di mobilità attiva e innovativa, sia per il tempo libero sia per gli spostamenti quotidiani, perseguendo la sicurezza degli utenti e in una visione integrata con le altre modalità di trasporto”. Al Piano inoltre dovrà seguire l'approvazione del BiciPlan Metropolitano in corso di redazione.

Negli ultimi anni, e anche a causa dei cambiamenti provocati dalla pandemia da COVID-19, è aumentato su tutto il territorio della Città Metropolitana di Milano l'utilizzo della bicicletta (e di altri mezzi di micromobilità) come mezzo di spostamento per esigenze quotidiane non esclusivamente legate allo svago e al tempo libero.

Le piste ciclabili situate a lato della ex S.P. 5 sono rimaste in carico alla Città Metropolitana di Milano a seguito della cessione che l'Ente ha operato in favore di A.N.A.S. S.p.A. in data 03/05/2021.

Le infrastrutture ciclabili da riqualificare si presentano non adeguate alla loro attuale fruizione e con diversi punti, in particolare attraversamenti, che non risultano sicuri in quanto manca la visibilità reciproca tra automobilisti e ciclisti.

Sulla tratta in questione sono in programma diversi interventi da parte di altri enti e soggetti che prevedono anche la riqualificazione della rete ciclabile connessa alle piste in oggetto. In particolare:

- il Comune di Cinisello provvederà all'esecuzione di una passerella ciclopedonale al Km 10+400 circa, che andrà a sostituire l'esistente sottopasso, con annessa riqualificazione dei percorsi ciclabili che dalla passerella stessa arrivano al nodo di interscambio di Bettola, dove si attesteranno le nuove fermate delle linee metropolitane M1, in costruzione, e M5, in progettazione, nel quadro del progetto "Welfare metropolitano e rigenerazione e rigenerazione urbana – superare le emergenze e costruire nuovi spazi di coesione e di accoglienza" selezionato nell'ambito del Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia, e della città di Aosta, di cui al DPCM 25 maggio 2016. Ambito territoriale: Nord Milano – Programma d'intervento: Rigenerazione Urbana nel Nord Milano 4 – Intervento: 2L interscambio Cinisello Balsamo – Sesto San Giovanni – Monza (M1 Bettola) – CUP C77H16001250004;

- il Comune di Sesto San Giovanni si è aggiudicato un finanziamento di Euro 15.000.000 nell'ambito del Progetto PINQuA (Programma Innovativo Nazionale della Qualità dell'Abitare, Decreto Interministeriale n. 395 del 16/09/2020) con cui provvederà alla riqualificazione della passerella ciclopedonale all'altezza del Centro Scolastico del Parco Nord e delle connessioni ciclabili dell'area, in particolare quella di via Rovani, che da V.le Fulvio Testi porta a Sesto Rondò.

L'intervento proposto risulta dunque urgente non solo per le condizioni attuali delle piste ma anche nell'ottica di un coordinamento a più ampia scala degli interventi in corso di progettazione e realizzazione che andranno a costruire e migliorare la rete ciclabile sull'asse Milano-Monza.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM n°344/2020 del 12/08/2020 ha erogato in favore di Enti, tra cui la Città Metropolitana di Milano, risorse destinate alle ciclovie Urbane per la realizzazione tra l'altro di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da realizzarsi in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Le risorse assegnate con DM n°344/2020 e richieste con Nota del 22/10/2020, sono state inserite nel Bilancio 2020 al capitolo di entrata 40000087 "TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)", secondo i seguenti importi:

- € 2.426.337,26 per l'annualità 2020 = acc. n. 2569/2020 - RG 9397/2020
- € 3.520.198,42 per l'annualità 2021 = acc. n. 1193/2021 - RG 6598/2021

L'intervento "Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5 / V.le Fulvio Testi" di cui si propone l'approvazione riguarda la riqualificazione dei percorsi ciclabili protetti di competenza di Città Metropolitana di Milano, ovvero:

- tratta nord-ovest, a lato della carreggiata in direzione Milano, dal Km 8+500 (rotonda del Centro Scolastico Parco Nord) al Km 10+400 (passerella ciclopedonale di prossima realizzazione all'altezza di V.le Romagna in Comune di Cinisello Balsamo);
- tratta sud-est, a lato della carreggiata in direzione Monza, dal Km 9+000 (fronte concessionario Renord) al Km 10+400 (passerella ciclopedonale di prossima realizzazione all'altezza di V.le Romagna in Comune di Cinisello Balsamo).

Le opere previste rispondono alle finalità di spesa delle risorse assegnate dal Decreto ministeriale.

L'intervento dovrà essere realizzato entro agosto 2022.

L'importo lavori stimato dal progetto in oggetto è di € 1.050.000,00, comprensivo degli oneri della Sicurezza, per un totale complessivo di spesa pari a Euro 1.500.000,00.

Si propone, pertanto, l'approvazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di riqualificazione della piste ciclabili laterali alla ex S.P. 5 / V.le Fulvio Testi nei comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo, per l'importo di quadro economico pari a €. 1.500.000,00, di cui € 1.050.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 450.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica si compone di n° 16 elaborati, conservati agli atti. L'elenco completo degli elaborati e il quadro economico dell'intervento sono allegati al presente atto come parte integrante.

La stimata spesa di **€ 1.500.000,00** troverà copertura nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio **2021**;

Il ruolo di Responsabile Unico del procedimento per i lavori in oggetto è da affidare.

Quale riferimento normativo si individuano principalmente le seguenti :

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e s.m.i. che dispone all'art.1 comma 16 il subentro dal 1 gennaio 2015 delle Città metropolitane alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci in data 22/12/2014 con deliberazione R.G. n. 2/2014;
- il D.Lgs. 50/2016 del 18/04/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per gli articoli vigenti a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;

Si richiamano, altresì, i seguenti provvedimenti:

- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e relativi allegati";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 72/2021 del 31/03/2021 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto: "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;

- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto: "Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – Area Infrastrutture – AA006 " e successive modificazioni;

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Il Direttore del Settore Strade viabilità e
sicurezza Stradale
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitan

Fascicolo 11.15\2021\5

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste laterali alla ex S.P. 5 / V.le Fulvio Testi nei comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo”, Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 85/2018 atti. n. 74552\1.8\2018\4 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione”;

Vista la relazione tecnica del Direttore del Settore Strade viabilità e sicurezza Stradale, Arch. Alessandra Tadini contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste laterali alla ex S.P. 5 / V.le Fulvio Testi nei comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo”- Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001, come da allegato facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto.
- 3) La stimata spesa di € 1.500.000,00. troverà copertura nel Capitolo 10052084 “FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 4000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio 2021 - anno 2021, finanziato con l'entrata accertata e non ancora riscossa di cui alla DT RG 6598/2021 capitolo 4000087 acc. n. 1193/2021.

- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Fascicolo 11.15\2021\5

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste laterali alla ex S.P. 5 / V.le Fulvio Testi nei comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo”, Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

ELENCO ELABORATI

Elaborato n°	Oggetto	Scala
1	Relazione Tecnica	
2	Inquadramento Territoriale	1:10000
3	Corografia	1:5000
4	Planimetria Quadro 1	1:1000
5	Planimetria Quadro 2	1:1000
6	Planimetria Quadro 3	1:1000
7	Planimetria Quadro 4	1:1000
8	Planimetria Quadro 5	1:1000
9	Sezione Omogenea A1 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
10	Sezione Omogenea A2 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
11	Sezione Omogenea B1 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
12	Sezione Omogenea B2 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
13	Sezione Omogenea C1 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
14	Sezione Omogenea C2 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
15	Sezione Omogenea C3 - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:50
16	Attraversamento Tipo - Stato di fatto, demolizioni e costruzioni, progetto	1:100

QUADRO ECONOMICO

A - LAVORI A BASE D'ASTA		
a.1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	
	OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie	€ 850.000,00
	OS10 - Segnaletica Stradale non luminosa	€ 40.000,00
	OS24 - Verde e arredo urbano	€ 110.000,00
a.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 50.000,00
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 1.050.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1	I.V.A.	€ 231.000,00
b.2	Accordi Bonari	€ 31.500,00
b.3	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo), per prove di laboratorio e verifiche escluse dal CSA	€ 100.000,00
b.4	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e smi	€ 21.000,00
b.8	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 1174 del 19.12.2018)	€ 600,00
b.9	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 65.900,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 450.000,00
A+B	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 1.500.000,00



VISTO DEL DIRETTORE D'AREA
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\5

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5/V.le Fulvio Testi, Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni”. Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

VISTO DEL DIRETTORE
AREA INFRASTRUTTURE

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

IL DIRETTORE

Maria Cristina Pinoschi



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitanano

Fascicolo 11.16\2021\5

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5/V.le Fulvio Testi, Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni”. Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Favorevole

Contrario

**IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE
ECONOMICA**

(dott. Alberto di Cataldo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate.



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\5

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di riqualificazione delle piste ciclabili laterali alla ex SP 5/V.le Fulvio Testi, Comuni di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni”. Importo complessivo di quadro economico €. 1.500.000,00 - CUP I77H21003700001

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)