

POSIZIONI ORGANIZZATIVE - BANDI INTERNI
PUBBLICAZIONI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI

[1]

[17]

ARCHIVIO

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **214 del 19/09/2018**

Protocollo: **213683/2018**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2018/408**

In Pubblicazione: dal **19/9/2018** al **4/10/2018**

Data di Approvazione: **18/9/2018**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA TIPO DI ACCORDO FINALIZZATO
ALLA DEFINIZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI PER LA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DI
INTERESSE REGIONALE.**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 18/09/2018

Rep. Gen. n. 214/2018

Atti n. 213683/11.15/2018/408

Oggetto: Approvazione dello schema tipo di accordo finalizzato alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di approvare l'allegato schema tipo di accordo, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 9 pagine;**
- 4) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione dello schema tipo di accordo finalizzato alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale.

RELAZIONE TECNICA:

Regione Lombardia, attraverso il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. 20 settembre 2016 n. X/1245, individua, tra i propri obiettivi generali, quelli di “Migliorare la connettività della Lombardia per rafforzarne la competitività e lo sviluppo socio-economico” e di “Assicurare la libertà di movimento di cittadini e merci e garantire l’accessibilità del territorio” e prevede, tra i propri obiettivi specifici, di “Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata” con la finalità, tra le altre, di preservare e incrementare la funzionalità della rete e realizzare interventi di adeguamento e completamento della stessa, contribuendo alla riduzione dei fenomeni di congestione e all’incremento della sicurezza della circolazione.

La Giunta regionale, con D.G.R. 28 giugno 2018 n. XI/292 ha dato mandato alla Direzione generale competente di provvedere alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale per complessivi 45 mln euro sul triennio 2018 - 2020, oggetto di un accordo ai sensi e per gli effetti di cui al comma 2 dell’art. 4 della l.r. 4 maggio 2001 n. 9 con le Province e la Città metropolitana di Milano.

Con lettera del Presidente del 20 luglio 2018 prot. n. A1.2018.0105547, Regione Lombardia ha comunicato alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e a UPL che la Giunta ha proposto, in assestamento di bilancio, lo stanziamento di 15 milioni di euro annui sul triennio 2018 – 2020, destinati ad attuare un piano di manutenzione straordinaria delle strade provinciali su tutto il territorio regionale; inoltre, a fronte delle esigenze espresse dalle Province, è stata comunicata l’intenzione di proporre al Consiglio Regionale, nella sessione relativa all’assestamento di bilancio, l’incremento della dotazione finanziaria a complessivi 16,7 milioni di euro annui, dei quali 1,7 milioni di euro destinati alla Città Metropolitana per l’annualità 2018.

Successivamente, con nota dell’Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile del 23 luglio 2018 prot. n. S1.2018.0024094 è stata chiesta alle Province, Città Metropolitana di Milano e UPL la trasmissione dell’elenco degli interventi per la predisposizione del Piano di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di interesse regionale;

Con legge regionale di assestamento al bilancio 2018 – 2020 sono stanziati complessivamente 50,1 mln di euro per il triennio 2018 – 2020 (16,7 mln euro annui) da assegnarsi agli Enti competenti per l’attuazione del piano e complessivamente l’importo di 5,1 mln euro a Città Metropolitana di Milano.

Con Deliberazione N. XI/448 del 02/08/2018 Regione Lombardia ha approvato lo schema tipo di Accordo tra Regione, Province e Città Metropolitana di Milano per la definizione dei reciproci impegni tra le Parti in ordine all’attuazione del piano di interventi di cui alla D.G.R. n. XI/292/2018 sopra richiamata e per l’erogazione delle relative risorse finanziarie;

L'Accordo o gli Accordi con le Province e la Città Metropolitana dovranno essere sottoscritti entro il 30 settembre 2018, pena la decadenza dell'annualità 2018 del finanziamento assegnato all'Ente che non abbia proceduto alla sottoscrizione

In caso di decadenza, la quota dell'annualità 2018 resa così disponibile sarà ripartita proporzionalmente tra gli Enti – Province e Città Metropolitana - che abbiano proceduto alla sottoscrizione dell'Accordo/Accordi con Regione Lombardia; in tal caso si procederà alla integrazione dell'allegato/i all'Accordo/i sottoscritto/i con decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia;

L'erogazione delle risorse regionali a Province e Città Metropolitana di Milano è condizionata al rispetto dei criteri esplicitati nello schema-tipo di Accordo in oggetto e, relativamente alle quote riferite alle annualità 2019 e 2020, agli adempimenti previsti dalle linee guida regionali approvate con DGR X/7859 del 12 febbraio 2018 in merito alla pubblicazione sul proprio sito istituzionale di tutte le cartografie o elenchi strade degli itinerari percorribili dai trasporti/veicoli eccezionali.

E' necessario pertanto procedere all'approvazione dello schema di accordo – tipo già approvato da Regione Lombardia per poter addivenire alla stipula dell'accordo tra Regione Lombardia e Città Metropolitana entro il 30 settembre 2018, pena la decadenza della annualità 2018 del finanziamento assegnato.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 31/2018 del 05/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione in via definitiva del Bilancio di previsione 2018-2020 e relativi allegati";
- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";

Si dà atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 14/9/18

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
f.to Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\206\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “ Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione“;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

- 1) di approvare lo schema tipo di accordo già approvato da Regione Lombardia con deliberazione di Giunta n. XI/448 del 02/08/2018, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, per poter addivenire alla stipula dell'accordo tra Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano finalizzato alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile,
- 4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta

data 14/9/18 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Ing. Giacomo Gatta

data 14/9/18

firmato Giacomo Gatta

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 17/9/18 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome <NOME>

data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

____F.TO CENSI_____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Antonio Sebastiano Purcaro)

____F.TO PURCARO_____

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li ____18/09/2018_____

IL SEGRETARIO GENERALE

____F.TO CENSI_____

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....
Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

SCHEMA – TIPO DI ACCORDO

TRA

Regione Lombardia (a seguire 'Regione') con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. 80050050154, P.IVA 12874720159, rappresentata da

e

(indicare solo l'ente o gli enti sottoscrittori)

Città Metropolitana di Milano con sede in Milano, via Vivaio n. 1, C.F. 08911820960, P.IVA 08911820960, rappresentata dall'Ing. Giacomo Gatta, Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Provincia di Bergamo con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....;

Provincia di Brescia con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Como con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Cremona con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Lecco con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Lodi con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Mantova con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Monza e della Brianza con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Pavia con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Sondrio con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

Provincia di Varese con sede in, via, C.F., P.IVA, rappresentata da.....

(a seguire anche "beneficiario/beneficiari")

PER LA DEFINIZIONE E L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DI INTERESSE REGIONALE

VISTI:

- il d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada" e s.m.i., in particolare l'art. 14 che definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- la l.r. 4 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e s.m.i., in particolare l'art. 4 comma 2 che prevede la definizione di appositi accordi con le Province ed i Comuni per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria al fine di conseguire un più elevato livello di prestazioni della rete, anche in termini di riduzione delle condizioni di rischio di incidenti stradali;
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i., in particolare l'art. 42, che detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;

RICHIAMATO il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. 20 settembre 2016 n. X/1245, che individua, tra i propri obiettivi generali, quelli di "Migliorare la connettività della Lombardia per rafforzarne la competitività e lo sviluppo socio-economico" e di "Assicurare la libertà di movimento di cittadini e merci e garantire l'accessibilità del territorio" e che prevede, tra i propri obiettivi specifici, di "Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata" con la finalità, tra le altre, di preservare e incrementare la funzionalità della rete e realizzare interventi di adeguamento e completamento della stessa, contribuendo alla riduzione dei fenomeni di congestione e all'incremento della sicurezza della circolazione;

CONSIDERATO che con D.G.R. 28 giugno 2018 n. XI/292 la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione generale competente di provvedere alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale per complessivi 45 mln euro sul triennio 2018 - 2020, oggetto di un accordo ai sensi e per gli effetti di cui al comma 2 dell'art. 4 della l.r. 4 maggio 2001 n. 9 con le Province e la Città metropolitana di Milano;

RICHIAMATE:

- la nota dell'Unione Province Lombarde (di seguito UPL) del 3 luglio 2018 prot. Upl n. 69/2018, con la quale è stato trasmesso a Regione Lombardia il riparto a favore delle sole Province di 15 milioni di euro annui per il triennio 2018- 2020, intendendo la quota di risorse per Città metropolitana di Milano a parte;
- la lettera del Presidente del 20 luglio 2018 prot. n. A1.2018.0105547, con la quale Regione ha comunicato alle Province, alla Città Metropolitana di Milano e a UPL: che la Giunta ha proposto, in assestamento di bilancio, lo stanziamento di 15 milioni di euro annui sul triennio 2018 – 2020, destinati ad attuare un piano di manutenzione straordinaria delle strade provinciali su tutto il territorio regionale; che, a fronte delle esigenze espresse dalle Province, si sarebbe proposto al Consiglio Regionale, nella sessione relativa all'assestamento di bilancio, l'incremento della dotazione finanziaria a complessivi 16,7 milioni di euro annui, dei quali 1,7 milioni di euro destinati alla Città Metropolitana;
- la nota dell'Assessore del 23 luglio 2018 prot. n. S1.2018.0024094 con la quale è stata chiesta alle Province, Città Metropolitana di Milano e UPL la trasmissione dell'elenco degli interventi per la predisposizione del Piano di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di interesse regionale.

VISTE le proposte di intervento presentate da:

(indicare solo l'ente o gli enti sottoscrittori)

- Città Metropolitana di Milano (nota del prot.....);
- Provincia di Bergamo (nota del prot.....);
- Provincia di Brescia (nota del prot.....);
- Provincia di Como (nota del prot.....);
- Provincia Cremona (nota del prot.....);
- Provincia di Lecco (nota del prot.....);
- Provincia di Lodi (nota del prot.....);
- Provincia di Mantova (nota del prot.....);
- Provincia di Monza e della Brianza (nota del prot.....);
- Provincia di Pavia (nota del prot.....);
- Provincia di Sondrio (nota del prot.....);
- Provincia di Varese (nota del prot.....);

RICHIAMATA la D.G.R. n. del con cui è stato approvato lo schema - tipo di accordo tra Regione Lombardia, Province e Città Metropolitana di Milano per la definizione dei reciproci impegni in ordine all'attuazione del Piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale;

RICHIAMATA/E, altresì:

(indicare i provvedimenti dell'ente o degli enti sottoscrittori)

- la determina/deliberazione n..... del.....della Città Metropolitana di Milano;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Bergamo;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Brescia,;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Como;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Cremona;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Lecco;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Lodi;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Mantova;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Monza e della Brianza;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Pavia;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Sondrio;
- la determina/deliberazione n..... della Provincia di Varese;

con cui è stato approvato lo schema di accordo finalizzato alla definizione del piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Oggetto

Oggetto del presente accordo è la definizione dei reciproci impegni tra Regione e in relazione:

- a) alla definizione ed attuazione del Piano di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria di interesse regionale, al fine di migliorare le condizioni di efficienza e di sicurezza della rete stradale, delle relative pertinenze e opere d'arte;
- b) alla condivisione dei criteri di ammissibilità degli interventi finanziabili dal Piano stesso;
- c) alla definizione dei tempi attuativi e modalità di erogazione delle risorse, esplicitando nel dettaglio l'elenco degli interventi finanziabili nel triennio 2018 – 2020.

Art. 2

Finalità di intervento

Il presente accordo ha l'obiettivo di definire i contenuti tecnici e finanziari del Piano triennale 2018 – 2020 di manutenzione straordinaria della rete di competenza di per un valore annuo di, per complessivi nel triennio 2018 - 2020.

(In caso di più beneficiari, specificare l'importo annuo e complessivo spettante a ciascun Ente)

Possono essere oggetto di intervento la rete viaria di interesse regionale ovvero le strade individuate come oggetto di riclassificazione a regionali nel Protocollo di Intesa Regione - ANAS del 6 dicembre 2017.

Art. 3

Criteri di ammissibilità degli interventi

Sono considerate ammissibili, ai fini del presente accordo, le opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di strade e pertinenze di proprietà del beneficiario/beneficiari, nello specifico:

- a) interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura, incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, le installazioni di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;
- b) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale ed orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti.

Per manutenzione straordinaria si intendono le attività incidenti sulla struttura del corpo stradale della rete viaria, aventi la finalità di rimediare al degrado profondo dovuto alla perdita di caratteristiche strutturali della strada e necessarie al ripristino della funzionalità della viabilità, non comportanti modifiche al corpo stradale, alle opere ed agli impianti.

In questo tipo di manutenzione sono compresi gli interventi di seguito elencati:

- a) riparazione, ripristino o sostituzione degli elementi profondi del corpo stradale (piano di posa dei rilevati, strato di fondazione, strato di base, strato di collegamento);
- b) rifacimento del manto d'usura con materiali innovativi e comunque diversi da quelli preesistenti;
- c) interventi di restauro, ristrutturazione, consolidamento, sostituzione o rifacimento parziale delle opere d'arte connesse al corpo stradale e delle opere, degli immobili, degli impianti pubblici ad essa appartenenti, pertinenti, complementari o comunque connessi (ponti, viadotti, gallerie, sottovia, muri di contenimento di sottoscarpa e di controripa, rifacimento o sostituzione dei giunti nel caso di impossibilità di una loro riparazione puntuale, etc.);
- d) rifacimento totale intonaci, con relativa scarifica, o sostituzione totale dei pannelli nelle gallerie;
- e) consolidamento su scarpate interessate da fenomeni erosivi e/o da movimenti franosi, sempre che non comportino inserimento di nuove opere d'arte o di nuove strutture.

Le risorse non sono utilizzabili per realizzare nuove tratte di infrastrutture o interventi non di ambito stradale.

Sono altresì considerate ammissibili le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali dell'infrastruttura, con particolare riferimento a manufatti e ponti, e per lo svolgimento di ispezioni di primo e secondo livello atte a verificare lo stato/condizioni di ponti e opere d'arte, fino ad una quota non superiore al 5% dell'importo assegnato.

Art. 4

Individuazione degli interventi

Con riferimento alle risorse di cui all'art. 2, l'Allegato 1 al presente Accordo individua gli interventi ammissibili.

La Provincia/Province/Città Metropolitana danno atto che nell'individuazione delle opere è stata considerata quale esigenza prioritaria la realizzazione delle opere urgenti di messa in sicurezza e capacità strutturale dei manufatti insistenti sugli itinerari percorribili dai trasporti e veicoli eccezionali.

L'Allegato 1 potrà essere integrato, di concerto con il beneficiario/beneficiari, nell'ambito delle ulteriori risorse assegnate da Regione ai sensi del punto 6 della D.G.R. del di approvazione dello schema – tipo di Accordo ed approvato con decreto del Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Art. 5

Erogazione delle risorse

Le Parti concordano che le risorse regionali siano erogate al beneficiario/beneficiari secondo le modalità e alle condizioni in seguito riportate.

Entro l'anno di riferimento degli stanziamenti devono essere avviate le procedure ammesse ai sensi della normativa vigente per l'affidamento di lavori e indagini e affidati i relativi lavori o rilievi/verifiche ispettive per un importo almeno pari a quanto indicato nel precedente art. 2. Possono essere avviate gare per l'intero importo assegnato sul triennio, fatto salvo che competenza e cassa delle spese dovranno rispettare il cadenzamento annuale dello stanziamento regionale.

Il mancato avvio delle procedure di affidamento dei lavori o servizi entro il 31 dicembre di ciascuna annualità comporta la parziale o totale decadenza dell'assegnazione del contributo per l'annualità di riferimento.

L'erogazione delle risorse da Regione al singolo beneficiario avverrà con le seguenti modalità:

- la quota relativa all'annualità 2018 sarà erogata integralmente dalla Regione entro il 31 ottobre 2018;
- gli importi a valere sulle annualità 2019 e 2020, fatto salvo quanto previsto al precedente comma, saranno liquidati previa dimostrazione delle spese sostenute dal beneficiario per un importo pari almeno a quello delle risorse regionali già liquidate e a fronte della trasmissione a Regione di richieste di erogazione, sottoscritte dal responsabile unico del procedimento, delle quote di finanziamento maturate e debitamente documentate mediante dichiarazioni contenenti: fatture relative ad eventuali anticipazioni corrisposte all'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa); stati di avanzamento lavori con il relativo certificato di pagamento, compresa IVA; eventuali ulteriori spese previste nel quadro economico, a seguito di presentazione delle relative fatture o documenti comprovanti la spesa.

Le rendicontazioni delle opere eseguite dovranno essere presentate entro il 30 giugno dell'anno successivo a quello di esecuzione, corredate del quadro economico delle spese sostenute e della documentazione di collaudo.

La Provincia/Province/Città Metropolitana si impegna/impegnano a compilare il sistema informativo «Stradenet», per consentire il monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1, secondo le indicazioni operative che saranno emanate da Regione e secondo le seguenti scadenze:

- 31 gennaio: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 aprile: inserimento dei dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
- 31 luglio: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;
- 31 ottobre: inserimento dei dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso.

A far tempo dalla emanazione delle indicazioni operative regionali riguardanti il sistema informativo, la liquidazione delle risorse da parte di Regione Lombardia, secondo le modalità sopra indicate, è subordinata alla compilazione da parte del beneficiario dell'applicativo «Stradenet», con le tempistiche di cui al precedente comma e, per quanto riguarda l'intervento oggetto della richiesta di liquidazione, con i dati aggiornati alla data di presentazione della richiesta medesima.

L'erogazione da parte di Regione delle quote di finanziamento riferite alle annualità 2019 e 2020 è altresì subordinata alla pubblicazione da parte del beneficiario sul proprio sito istituzionale di tutte le cartografie o elenchi strade degli itinerari percorribili dai trasporti/veicoli eccezionali di cui alla DGR X/7859 del 12 febbraio 2018.

Milano,

Per la Regione Lombardia

Per la Città Metropolitana di Milano

Per la Provincia di Bergamo

Per la Provincia di Brescia

Per la Provincia di Como

Per la Provincia di Cremona

Per la Provincia di Lecco

Per la Provincia di Lodi

Per la Provincia di Mantova

Per la Provincia di Monza e della Brianza

Per la Provincia di Pavia

Per la Provincia di Sondrio

Per la Provincia di Varese