

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **216/2017**

Protocollo: **188270/2017**

Titolarlo/Anno/Fascicolo: **11.3/2009/51**

In Pubblicazione: dal **4/8/2017** al **19/8/2017**

Data di Approvazione: **4/8/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI

Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA MILANO-BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S. SIRO A SETTIMO MILANESE. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA - 1° FASE - ESPRESSIONE DELL'ENTE.**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso di cookie.

• [Albo Pretorio On-Line](#)

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 4.8.2017

Rep. Gen. n. 216/2017

Atti 188270\11.3\2009\51

Oggetto: Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da S. Siro a Settimo Milanese. Progetto di fattibilità tecnico economica – 1° fase – Espressione dell'Ente.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Vice Segretario Generale, dottoressa Liana Bavaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE: AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Oggetto: Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da S. Siro a Settimo Milanese. Progetto di fattibilità tecnico economica – 1° fase – Espressione dell'Ente.

RELAZIONE TECNICA:

Con decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. 123/2017 del 16/05/2017 è stato approvato lo schema di "ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A MONZA E DA S. SIRO A SETTIMO".

L'Accordo è stato sottoscritto in data 19 05 2017.

La Regione Lombardia aveva sottoscritto separato Accordo con il Comune di Milano in data 27 01 2017.

Nell'Accordo sottoscritto il 19 maggio u.s., si è condiviso che dovesse essere sviluppato, a cura del Comune di Milano per mezzo di MM SpA, uno studio di fattibilità (ovvero la prima parte di un Progetto di Fattibilità di cui al D.Lgs. 50 2016) che tenesse conto dei seguenti elementi.

In direzione Monza:

- 1) servizio del nodo di Cinisello Balsamo-Monza con stazione di corrispondenza con la locale costruenda stazione Cinisello-Monza della linea metropolitana M1 e relativo nodo di interscambio gomma/ferro.
- 2) realizzazione, in territorio del Comune di Cinisello Balsamo e comunque lungo il tracciato lungo Viale Fulvio Testi sino a Viale Brianza, di fermate finalizzate ad una migliore connessione tra i principali poli attrattori presenti, oltre a quella del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo-Monza M1;
- 3) servizio del Parco Nord in prossimità del Centro Scolastico di Cinisello Balsamo;
- 4) servizio dell'Ospedale Bassini in prossimità dell'intersezione con la via Ferri-Partigiani in Cinisello Balsamo;
- 5) servizio dei quartieri Rondinella e Crocetta di Cinisello Balsamo;
- 6) servizio dei quartieri Cornaggia e Matteotti di Cinisello Balsamo;
- 7) realizzazione, in territorio del Comune di Monza, del deposito di linea M5, tale da soddisfare per intero, o assieme al deposito M5 di Settimo, alle necessità di esercizio della linea M5;
- 8) servizio dell'Ospedale San Gerardo di Monza;
- 9) servizio della Villa Reale di Monza;
- 10) suddivisione dell'opera – data la sua rilevante dimensione ed i conseguenti costi e tempi – in

due lotti:

- Lotto 1: Bignami – Monza San Fruttuoso e deposito;
- Lotto 2: Monza San Fruttuoso – Monza Villa Reale / H San Gerardo di Monza.

In direzione Settimo Milanese:

- Servizio dei quartieri periferici di S. Elena, Quarto Cagnino, Quinto Romano e Figino in Milano;
- Servizio del Comune di Settimo Milanese;
- Realizzazione, in territorio del Comune di Milano, del deposito di linea M5;
- Nuovo nodo di interscambio gomma-ferro presso lo svincolo A50 Tangenziale Ovest – SS.11 Padana Superiore (Uscita via Novara) con parcheggio e terminale bus;
- Valutazione di eventuale ulteriore prosecuzione all'interno del Comune di Settimo.

Il Comune di Milano ha affidato l'incarico a MM SpA per la redazione dello studio in parola in data 09 febbraio 2017.

Lo studio è stato quindi consegnato agli Enti in data 10 maggio 2017 nel corso di un incontro presso il Comune di Milano.

Per quanto riguarda il prolungamento a Monza, l'intervento è stato concepito in tre varianti planimetriche di tracciato (interamente in territorio Monzese) estese per circa 12 - 14 km con 10 – 11 stazioni.

Per quanto riguarda il tracciato nel territorio di Città Metropolitana, il vincolo è rappresentato dal nodo di Bettola con la stazione Cinisello-Monza M1, il parcheggio di interscambio e l'autostazione.

Il centro commerciale in fase di attuazione include difatti già le predisposizioni per il passaggio di M5 e la corrispondenza M1/M5.

Pur essendo un unico prolungamento dal punto di vista trasportistico, l'opera può essere distinta in due tratte omogenee dal punto di vista strategico e costruttivo:

- Tratta Bignami – Bettola, sviluppata lungo viale Fulvio Testi nei Comuni di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Monza, in soluzione invariante di tracciato ma variante per tipologia, profonda o superficiale, estesa per 5,2 km con 4/5 stazioni (5 qualora venga contemplata anche la realizzazione della stazione Bassini, ad oggi opzionale), comprensiva di deposito, corrispondenza con M1 e contigui autostazione e parcheggio di interscambio con la grande viabilità;
- Tratta Bettola – Monza, sviluppata internamente alla città di Monza, in tre varianti di tracciato.

Questa divisione del prolungamento, funzionale alla sua cantierizzazione, può non necessariamente tradursi in una divisione in più lotti funzionali.

Per quanto riguarda il prolungamento a Settimo, sono state studiate 2 alternative di tracciato:

- S.Siro – Settimo via Quinto Romano centro
- S.Siro – Settimo via Quinto Romano Novara

che derivano da una scelta di servire Quinto Romano massimizzandone l'accessibilità oppure

tangenzialmente lungo via Novara.

In funzione della scelta, cambiano i metodi costruttivi e la profondità delle stazioni.

L'ulteriore estensione entro il Comune di Settimo Milanese è sempre garantita.

L'Analisi Costi Benefici attraverso i relativi indicatori, ha riportato i risultati per i percorsi individuati (tre verso Monza (tutti in variante planimetrica in territorio monzese) e due verso Settimo).

In termini di rapporto benefici/costi, la soluzione migliore per il prolungamento a Monza risulta essere la variante "C – Borgazzi" con tracciato parzialmente superficiale, con un valore B/C finale pari a 0.93.

Lato Settimo, la soluzione migliore, risulta essere quella passante da Quinto Romano centro, con un valore B/C prossimo all'unità (0.99).

Questa infrastruttura di trasporto rapido di massa si sviluppa attraverso contesti intercomunali densamente urbanizzati e presenta connessioni con il resto della rete di forza del trasporto pubblico d'area e con la viabilità primaria.

Una valutazione degli scenari proposti, per quanto di competenza dell'Ente, si basa sulle valutazioni di efficacia trasportistica d'area della nuova infrastruttura, in relazione alla capacità di attrazione al mezzo pubblico degli utenti che attualmente si servono del mezzo privato.

A tal fine, risultano non particolarmente significative le varianti territoriali interne ai comuni di Milano e Monza.

La variante superficiale tra Bignami e Bettola comporta necessariamente la riqualificazione del parterre della SP5 (necessitante di intervento) in funzione dell'inserimento a raso e in trincea della metropolitana, con ricostruzione a livelli differenziati delle intersezioni a raso, a beneficio anche della fluidificazione del traffico veicolare.

Pertanto è la soluzione che garantisce un certo risparmio nei costi di costruzione.

La variante profonda tra Bignami e Bettola comporta invece unicamente l'apertura di cantieri in corrispondenza delle fermate, comunque confinate nell'ambito del parterre tranviario.

Dando atto che ai fini di un servizio alla mobilità metropolitana le due alternative sono equivalenti, si rappresenta l'opportunità, espressa nello studio di fattibilità, di un "ridisegno condiviso e riqualificante" dell'intera SP5 nel tratto interessato dalla M5, sia nel caso della variante superficiale, sia nel caso della variante profonda.

Per quanto riguarda la direttrice Settimo, in relazione ad un'area di interscambio maggiormente capiente, risulta preferibile la variante via Quinto Romano centro, che comunque presenta anche un migliore rapporto B/C rispetto alla variante via Novara, in relazione al migliore servizio all'abitato.

Per quanto riguarda il sistema delle autolinee interurbane, è opportuna la consultazione e la futura

presenza al tavolo tecnico della neocostituita Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, recentemente subentrata a Città Metropolitana nella pianificazione e gestione di servizi interurbani su gomma.

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 che autorizza i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2017.

Dato atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

Data 3 agosto 2017

Il Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale
Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Firmato (dott. Emilio De Vita)

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “ Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione“;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica di cui sopra del Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

1) di esprimere parere favorevole, per le ragioni esposte nella relazione tecnica, in merito al PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA – 1° FASE del PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA MILANO-BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S.SIRO A SETTIMO MILANESE", con le osservazioni esposte nella relazione tecnica;

2) di demandare ai Direttori competenti tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D. Lgs. 33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE

nome dott. Emilio De Vita
data 3/8/2017 firmato dott. Emilio De Vita

IL DIRETTORE

nome <NOME>
data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome dott. Emilio De Vita

data 3 agosto 2017

firmato dott. Emilio De Vita

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

nome dott. Emilio De Vita

data 3 agosto 2017

firmato dott. Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

**IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE**

nome <NOME>

data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

Letto, approvato e sottoscritto

per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

F.to Censi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
(Liana Bavaro)

F.to Bavaro

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li **4.8.2017**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

F.to Bavaro

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE