

Atti del Sindaco Metropolitanano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5640/2021**

In Pubblicazione: dal **20/10/2021** al **4/11/2021**

Repertorio Generale: **221/2021** del **20/10/2021**

Data di Approvazione: **20/10/2021**

Protocollo: **162066/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2020/1585**

Proponente: SINDACO GIUSEPPE SALA

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI “LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "CORELLI" E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO”, IMPORTO COMPLESSIVO DI QUADRO ECONOMICO € 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. del

Fascicolo 11.15/2020/1585

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all’interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell’adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell’istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l’art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell’art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all’interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell’esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO (Giuseppe Sala)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
-------------------------------	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2020\1585

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001

IL SINDACO METROPOLITANO

Vista la relazione tecnica del Direttore del Settore Strade viabilità e sicurezza Stradale, Arch. Alessandra Tadini contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l’adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001, come da allegati facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2) di impegnare la spesa di €.2.500.000,00 come di seguito specificato:
 - per € **2.426.337,26** nel Capitolo di spesa di nuova istituzione (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO) in corso di istituzione con la prossima variazione di assestamento di bilancio, alla Missione 10- Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio 2021 - anno **2021**, finanziato con l’entrata accertata e riscossa di cui alla DT RG 9397/2020 capitolo 4000087 acc. n. 2569/2020;
 - per € **73.662,74** nel Capitolo 10052084 “FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 4000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio 2021 - anno **2021**, finanziato con l’entrata accertata e non ancora riscossa di cui alla DT RG 6598/2021 capitolo 4000087 acc. n. 1193/2021.

- 3) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2020\1585

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Oggetto: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001

Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano 2019-2021 (approvato con DCM n. 43 del 23.10.2019) evidenzia l’importanza della ciclabilità, assumendo, tra gli Indirizzi della policy “Infrastrutture e sistemi di mobilità”, la necessità di “potenziare forme di mobilità a basso impatto ambientale, promuovendo interventi di mobilità lenta che garantiscano la realizzazione di assi di continuità dei percorsi ciclabili e ciclopedonali e progetti di percorsi turistico culturali in un’ottica metropolitana.

Il PUMS metropolitano, strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”, è stato approvato con Deliberazione di Consiglio della Città metropolitana di Milano, Rep. n. 15 del 28 Aprile 2021.

In tale piano tra gli obiettivi si evidenzia l’Obiettivo O5.1 – “Promozione della ciclabilità e di forme di mobilità attiva e innovativa, sia per il tempo libero sia per gli spostamenti quotidiani, perseguendo la sicurezza degli utenti e in una visione integrata con le altre modalità di trasporto”. Al Piano inoltre dovrà seguire l’approvazione del BiciPlan Metropolitano in corso di redazione.

Negli ultimi anni è aumentata su tutto il territorio della Città Metropolitana di Milano la fruizione dei Parchi e dei luoghi di attrazione all’aperto, sia allo scopo di praticare sport e mantenersi in salute, per svago e divertimento in famiglia; in particolare gli investimenti fatti per aumentare i servizi di svago e i progetti realizzati, volti all’accoglienza e intrattenimento degli utenti, hanno aumentato il numero dei fruitori del Parco Idroscalo che raggiungono l’area verde metropolitana, sita alle porte della città di Milano, utilizzando la bicicletta.

Ad oggi esiste solo un percorso ciclabile protetto che collega l’aeroporto cittadino di Linate con il bacino dell’Idroscalo e un percorso continuo e sicuro che connette l’abitato di Peschiera Borromeo con il Parco Metropolitano. Non esiste infatti un percorso completo in sicurezza dall’abitato di

Milano né dal centro di Segrate, dove oggi l'utenza è costretta a percorrere tratte di strade in circolazione promiscua.

Gli sviluppi territoriali nella zona e in particolare l'arrivo della Metropolitana M4 all'aeroporto di Linate stanno cambiando l'assetto del territorio nelle aree circostanti questo Parco Metropolitano e pertanto si è resa necessaria una progettazione integrata di un sistema di piste ciclopedonali che possa creare un accesso sicuro e protetto per l'utenza "debole" diretta al Parco Idroscalo e la realizzazione di tratti di pista ciclabile per permettere la connessione necessaria tra i centri urbani e il Parco Idroscalo.

Allo scopo è stato dato un incarico con Determinazione Dirigenziale n.6336/2020 del 24/09/2020 per il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" in favore dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti.

Contestualmente il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM n°344/2020 del 12/08/2020 ha erogato in favore di Enti, tra cui la Città Metropolitana di Milano, risorse destinate alle ciclovie Urbane per la realizzazione tra l'altro di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da realizzarsi in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Le risorse assegnate con DM n°344/2020 e richieste con Nota del 22/10/2020, sono state inserite nel Bilancio 2020 al capitolo di entrata 40000087 "TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)", secondo i seguenti importi:

- € 2.426.337,26 per l'annualità 2020 = acc. n. 2569/2020 - RG 9397/2020
- € 3.520.198,42 per l'annualità 2021 = acc. n. 1193/2021 - RG 6598/2021

L'intervento "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" di cui si propone l'approvazione riguarda la realizzazione di un percorso ciclabile protetto che ha inizio dalla via Corelli in Comune di Milano e si sviluppa lungo la via Rivoltana in Comune di Segrate fino all'ingresso al Parco Idroscalo riviera Est, prevedendo anche la riqualifica della pista ciclopedonale di circonvallazione del Parco lungo il lato Nord.

Le opere previste rispondono alle finalità di spesa delle risorse assegnate dal Decreto ministeriale n. 344/2020.

L'intervento dovrà essere realizzato entro agosto 2022, salvo proroghe autorizzate dal ministero.

Pertanto già nel mese di novembre 2020 con nota prot. n. 189640 del 06/11/2020 è stato consegnato il servizio di progettazione all'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti. ed è stata avviata la progettazione dei "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo".

Con Nota PG n°21364 del 02/08/2020 è stata consegnata l'analisi di Fattibilità di accesso all'idroscalo nonché l'analisi delle alternative studiate in base alla quale il RUP ha dato indicazioni su quale percorso sviluppare la progettazione di fattibilità tecnico-economica.

Con nota PG n°84012 del 25/05/2021 è stato trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" e risulta composto da n.18 elaborati, conservati agli atti, il cui elenco completo è allegato al presente atto come parte integrante.

Sul progetto di fattibilità tecnico-economica, con nota prot. n. 103742 del 02/07/2021, è stata indetta una conferenza dei servizi preliminare, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., degli artt. 14 comma 3 e 14-bis della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art. 3 della L.R. 20 del 30/09/2020 e ss. mm. e ii.) avente per oggetto l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica/preliminare relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, invitando a parteciparvi le Amministrazioni ed Enti coinvolti.

Con Decreto Dirigenziale RG n. 6208 del 4 agosto 2021:

1. si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza di servizi preliminare ex art. 14-quater, legge n. 241/1990, di cui sopra;
2. sono stati acquisiti indicazioni in merito alle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva, al fine di conseguire sul progetto definitivo gli atti di assenso comunque denominati richiesti dalla normativa vigente di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;
3. è stata definita ai sensi dell'art. 19 comma 3 -b) della L.R. 9/2001 l'ampiezza di 5 metri del corridoio di salvaguardia per la fattispecie infrastrutturale in progetto;
4. si è apposto il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio così individuato.

L'importo lavori stimato dal progetto in oggetto è di € 1.550.000,00, comprensivo degli oneri della Sicurezza, per un totale complessivo di spesa pari a Euro 2.500.000,00.

Si propone, pertanto, l'approvazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", per l'importo di quadro economico pari a €. 2.500.000,00, di cui € 1.550.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 950.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri; il quadro economico è allegato al presente atto come parte integrante.

La stimata spesa di **€ 2.500.000,00**. troverà copertura come di seguito specificato:

- per **€ 2.426.337,26** nel Capitolo di spesa di nuova istituzione (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO) in corso di istituzione con la prossima variazione di assestamento di bilancio, alla Missione 10 – Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio **2021**;
- per **€ 73.662,74** nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 del bilancio **2021**;

Il ruolo di Responsabile Unico del procedimento per i lavori in oggetto è affidato all'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile, incaricato con provvedimento R.G. n. 4146/2019 dell'11/06/2019

Quale riferimento normativo si individuano principalmente le seguenti :

- la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e s.m.i. che dispone all'art.1 comma 16 il subentro dal 1 gennaio

2015 delle Città metropolitane alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci in data 22/12/2014 con deliberazione R.G. n. 2/2014;
- il D.Lgs. 50/2016 del 18/04/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per gli articoli vigenti a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;

Si richiamano, altresì, i seguenti provvedimenti:

- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- la delibera di consiglio Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e relativi allegati";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 72/2021 del 31/03/2021 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto." Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto." Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: " Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: " Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – Area Infrastrutture – AA006 " e successive modificazioni;

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Il Direttore del Settore Strade viabilità e
sicurezza Stradale
Arch. Alessandra Tadini

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO		
“Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo” - 1° STRALCIO		
PROGETTO di FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		
Quadro economico		
A - LAVORI A BASE D'ASTA		
a.1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.500.000,00
a.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 50.000,00
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 1.550.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1	I.V.A.	€ 155.000,00
b.2	Accordi Bonari	€ 46.500,00
b.3	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo), per prove di laboratorio e verifiche	€ 124.000,00
b.4	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e smi	€ 31.000,00
b.5	Sistemazione servizi interferenti (compresa IVA)	€ 155.000,00
b.6	Espropri	€ 232.500,00
b.7	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 1174 del 19.12.2018)	€ 375,00
b.8	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 205.625,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 950.000,00
A+B	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 2.500.000,00

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP PROV0000091150

ELENCO ELABORATI

Elaborato	Oggetto	scala
00	Elenco elaborati	nn
01	Relazione Illustrativa e Tecnica di progetto	nn
02	Inquadramento generale e cartografico	1:5000
03	Planimetria generale	1:1000
04	STATO DI FATTO: planimetria rotonda Via Corelli (tratto A-B)	1:500
05	STATO DI FATTO: planimetria rotonda con Via Novegro e rotonda con Via Alighieri (tratto C-D)	1:500
06	STATO DI FATTO: planimetria zona luna park (tratto E)	1:500
07	STATO DI FATTO: planimetria zona idroscalo nord (Tratto F)	1:500
08	STATO DI FATTO: planimetria incrocio Via Rivoltana Via Mondadori (tratto G)	1:500
09	PROGETTO: planimetria rotonda Via Corelli (tratto A-B)	1:500
10	PROGETTO: planimetria rotonda con Via Novegro e rotonda con Via Alighieri (tratto C-D)	1:500
11	PROGETTO: planimetria zona luna park (tratto E)	1:500
12	PROGETTO: planimetria zona idroscalo nord (Tratto F)	1:500
13	PROGETTO: planimetria incrocio Via Rivoltana Via Mondadori (tratto G)	1:500
14	SEZIONI: Stato di Fatto e di Progetto	varie
15	Planimetria catastale ed elenco particelle e ditte interessate da esproprio	1:2000
16	Prime indicazioni del Piano di Sicurezza (di cui al D.Lgs 81/08)	nn
17	Calcolo sommario della spesa	nn
18	Quadro economico	nn



VISTO DEL DIRETTORE D'AREA
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2020\1585

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001

VISTO DEL DIRETTORE
AREA INFRASTRUTTURE

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

IL DIRETTORE

Maria Cristina Pinoschi



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2020\1585

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Favorevole

Contrario

**IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE
ECONOMICA**

(dott. Alberto di Cataldo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate.



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitanano

Fascicolo 11.15\2020\1585

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all’Idroscalo”, Importo complessivo di quadro economico €. 2.500.000,00 - CUP I41B11000570001

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)