

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **231/2017**

Protocollo: **128064/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2017/314**

In Pubblicazione: dal **7/9/2017** al **22/9/2017**

Data di Approvazione: **6/9/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI ZIBIDO SAN GIACOMO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE ROTATORIE VOLTE ALLA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO E AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEGLI ABITATI ATTRAVERSATI DALLA SP EX SS 35 "DEI GIOVI".**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso di cookie.

• [Amministrazione trasparente](#)

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 6.09.2017

Rep. Gen. n. 231/2017

Atti n. 128064/11.15/2017/314

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Zibido San Giacomo per la realizzazione di nuove rotatorie volte alla fluidificazione del traffico e al miglioramento della sicurezza degli abitati attraversati dalla SP ex SS 35 “dei Giovi”.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di approvare gli allegati 1 e 2, parti integranti del presente provvedimento, composti complessivamente da n. 7 pagine;
- 4) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Zibido San Giacomo per la realizzazione di nuove rotatorie volte alla fluidificazione del traffico e al miglioramento della sicurezza degli abitati attraversati dalla SP ex SS 35 “dei Giovi”.

RELAZIONE TECNICA:

Premesso che:

- in data 22/03/2006, con Delibera di Giunta Provinciale R.G. n. 187/06, fu approvato il Protocollo di Intesa tra la Provincia di Milano (oggi Città Metropolitana) e il Comune di Zibido San Giacomo per la sistemazione di alcuni innesti tra la S.P. ex S.S. 35 e le provinciali S.P. 139 e S.P. 105;
- gli accordi contenuti nel suddetto Protocollo non furono portati a compimento, per il mancato reperimento delle risorse necessarie, in quanto successivamente venne meno la possibilità per l'allora Provincia di Milano di accendere mutui e venne, pertanto, a mancare il previsto finanziamento regionale;
- la ex SS. 35 dei Giovi rappresenta un importante asse stradale di collegamento in senso Nord-Sud, sia per gli spostamenti da e verso gli insediamenti produttivi del territorio comunale e i territori di prima e seconda cintura posti a sud del capoluogo milanese sia per gli spostamenti dalla provincia nord pavese verso il capoluogo milanese ;
- la S.P. 139 nella direttrice Trezzano - Rozzano rappresenta per il territorio comunale di Zibido San Giacomo un importante asse viabilistico per l'attraversamento delle frazioni e lo smistamento del traffico verso l'hinterland comunale ;
- le seguenti intersezioni stradali:
 1. tra la S.P. ex. S.S. 35 “dei Giovi” e la S.P. 139 “Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo” ;
 2. tra la S.P. ex. S.S. 35 “dei Giovi” e la via Aldo Moro in frazione Moirago, comune di Zibido San Giacomo;
 3. tra la S.P. ex. S.S. 35 “dei Giovi” e la S.P. 105 "Badile - Lacchiarella" in frazione di Badile, comune di Zibido San Giacomo;
 4. tra la ex S.S. 35 dei Giovi e la zona produttiva in località Stolfina;presentano elevata criticità per la loro configurazione, con ripercussioni sulla fluidità della circolazione e sulla incidentalità;
- nel quadro complessivo della rete viabilistica del Comune di Zibido San Giacomo risulta necessario dare organica risoluzione alle problematiche viabilistiche rappresentate dalle intersezioni sopra indicate;
- le opere insistono prevalentemente all'interno del Parco Agricolo Sud Milano e dovranno, pertanto, collocarsi nel rispetto delle caratteristiche dell'area.

Rilevato che le soluzioni previste sono le seguenti:

1. risoluzione dell'innesto “ex Ricciolo” con la realizzazione di due rotatorie e del loro collegamento lungo la S.P. ex S.S. 35, migliorando l'accesso da e per il “ponte mozzo” sulla S.P.

139 con contestuale realizzazione di un idoneo collegamento con la cava a est della ex statale “dei Giovi”;

2. risoluzione dell'innesto a raso non regolamentato tra la ex. S.S. 35 dei Giovi e la via Aldo Moro e frazione di Moirago, con la realizzazione di una rotatoria, al fine di migliorare la sicurezza di percorrenza dell'intersezione stessa dai nuovi quartieri residenziali;
3. sistemazione dell'innesto tra la S.P. 105 e la S.P. ex S.S. 35, in frazione Badile, al fine di eliminare le cause di difficoltà per i flussi di traffico, rendendo più sicuro l'innesto medesimo;
4. introduzione di una nuova rotatoria sulla S.P. ex S.S. 35 “dei Giovi” in località Stolfina, come richiesto dalla ex Provincia di Milano, facente parte di un progetto, in fase di perfezionamento, per il miglioramento in termini di sicurezza degli accessi privati esistenti e che prevede la contemporanea creazione di una seconda rotatoria all'altezza di via del Molino Nuovo, nel Comune di Binasco, nonché di uno spartitraffico centrale.

Dato atto che:

- le proposte ipotizzate risultano importanti per garantire una migliore vivibilità evitando gli aspetti negativi indotti dal traffico urbano come l'inquinamento ambientale e il maggior pericolo derivante dal pesante traffico di attraversamento urbano per i cittadini;
- in previsione dell'aumento dei flussi di traffico veicolare, per effetto della nascita di nuovi insediamenti residenziali e produttivi nell'area, si ritiene necessario un adeguamento delle intersezioni esistenti, in termini di sicurezza e fluidità della circolazione;
- il Comune di Zibido San Giacomo inserirà nella propria programmazione triennale le previsioni degli interventi di che trattasi;
- la Città Metropolitana di Milano ha già inserito nella propria programmazione DUP, in via di approvazione, gli interventi sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi”: all'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139, in corrispondenza con la S.P.105, in località Badile, e in corrispondenza con via A. Moro, in località Moirago.

Ritenuto che:

- si rileva indispensabile coordinare tutti gli interventi trovando soluzioni progettuali che pur interessando il territorio del Comune e dell'ente Parco Agricolo Sud Milano, siano coerenti tra loro e coinvolgano fattivamente gli enti gestori nell'ottica della reciproca sussidiarietà;
- le nuove opere, essendo di interesse sovra comunale, non possono essere affidate al singolo Comune ma è opportuno che vengano coordinate da entrambe le Amministrazioni firmatarie del presente Accordo di Collaborazione;
- la complessità dell'intervento e la delicatezza dei siti interessati rendono necessario definire in dettaglio e in via anticipata svariati aspetti progettuali, nonché tutti gli aspetti procedurali necessari alla realizzazione delle opere in tempi contenuti e definiti;
- in data 22/03/2006, come sopra richiamato, era già stato approvato un Protocollo di Intesa, che definiva ruoli e impegni reciproci tra le due Amministrazioni coinvolte per la fluidificazione e messa in sicurezza degli itinerari interessanti l'asse ex S.S. 35 e le intersezioni con le S.P. 139 e S.P. 105, e che tale Protocollo non aveva trovato compimento per l'irreperibilità delle risorse finanziarie necessarie;
- la Città Metropolitana di Milano si è resa disponibile:
 1. a farsi carico degli studi progettuali propedeutici, consistenti nello studio a livello

preliminare, definitivo ed esecutivo, necessari per definire gli interventi nel loro complesso, nonché della realizzazione delle opere riguardanti la nuova intersezione tra la S.P. 139 e la ex S.S. 35 (intersezione stradale 1 in premessa);

2. a rivisitare la progettazione, previa acquisizione del progetto dal Comune di Zibido San Giacomo, con la semplificazione necessaria al fine di realizzare la rotatoria tra la ex S.S. 35 dei Giovi e la via Aldo Moro e frazione di Moirago (intersezione stradale 2);

3. a farsi carico degli studi progettuali propedeutici consistenti nello studio di fattibilità con approfondimenti ai tre livelli superiori relativamente alla realizzazione degli interventi necessari per il miglioramento della sicurezza dell'innesto della S.P. 105 nei pressi di Badile lungo la S.P. ex S.S. 35 (intersezione stradale 3);

4. a farsi carico dello studio di fattibilità necessario alla sistemazione dell'innesto tra la ex S.S. 35 dei Giovi e la zona produttiva in località Stolfina (intersezione n. 4), subordinando la realizzazione di detta opera alla contestuale costruzione di una ulteriore rotatoria, da realizzare in territorio di Binasco, come esplicitato in precedenza;

- il Comune di Zibido San Giacomo si è reso disponibile a curare gli aspetti autorizzativi di carattere ambientale e paesistico che interessano gli interventi di cui ai punti precedenti, sostenendo contestualmente i costi per l'espletamento degli iter necessari;
- i suddetti nuovi interventi si articoleranno in più lotti, la cui programmazione, finanziamento, progettazione e realizzazione seguirà tempistiche e modalità definite, in funzione delle previsioni finanziarie ed attuative degli Enti coinvolti;
- per quanto sopra riportato, considerate le già vigenti programmazioni della Città Metropolitana di Milano e del Comune di Zibido San Giacomo, sulla base delle risultanze del progetto preliminare che definirà l'itinerario nel suo complesso, una volta condiviso ed approvato da tutti gli Enti coinvolti (Parco Agricolo Sud, Naviglio Pavese, nonché gli enti gestori del reticolo idrografico interessato), si potrà dar corso alla progettazione dei lotti funzionali delle nuove intersezioni;
- una particolare attenzione dovrà essere posta all'inserimento delle opere nel Parco Agricolo Sud Milano (PASM), con la previsione e il finanziamento delle necessarie mitigazioni ambientali.

Dato atto che lo schema del presente accordo è stato approvato dal Comune di Zibido San Giacomo con deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 03/05/2017.

Con l'approvando accordo di collaborazione la **Città Metropolitana di Milano** si impegna (articolo 2):

- a confermare nella propria programmazione 2017-2019 gli interventi sulla S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" consistenti in:
 - un sistema di due rotatorie e il loro relativo collegamento, all'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul naviglio – Zibido San Giacomo" nel Comune di Zibido San Giacomo, nonché un idoneo accesso verso la cava a est della ex S.S. 35 (intersezione stradale 1 in premessa);
 - messa in sicurezza, mediante la realizzazione di due rotatorie, degli innesti con la S.P. 105

“Badile- Lacchiarella”, in località Badile, e con via A. Moro, in località Moirago (intersezioni stradali 3 e 2 in premessa);

- a curare la predisposizione del progetto di tutte le opere del punto precedente e a trasmetterlo al Comune di Zibido San Giacomo (allegato 1 – conservato agli atti), per le opportune modifiche allo strumento urbanistico secondo la tempistica di massima definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) facente parte integrante del presente Accordo;
- a curare le approvazioni necessarie e l'attuazione degli espropri (ove previsti), nonché a procedere all'appalto dei lavori degli interventi previsti (intersezioni stradali 1, 2 e 3 in premessa);
- a sviluppare lo studio di fattibilità che valuti il progetto della rotatoria della “Stolfina” (intersezione stradale 4 in premessa – già oggetto di Conferenza dei servizi in data 4 marzo 2013), nonché a provvedere alla sua realizzazione, in subordine alla costruzione della contestuale rotatoria nel territorio di Binasco, con il relativo “parterre” centrale per la regolamentazione degli innesti esistenti in “destra”, secondo tempistiche che si definiranno in attesa del perfezionamento di accordi con il Comune di Binasco stesso. A tal fine si renderanno reperibili le dovute risorse in attesa della definizione dei necessari accordi con il Comune di Binasco, nell'ambito del complesso degli interventi del “nodo di Binasco”;

Il Comune di Zibido San Giacomo invece si impegna (articoli 3 e 4):

- a trasmettere a Città Metropolitana le precedenti progettazioni relative alla intersezione stradale 2 in premessa (rotatoria di Moirago), attuando nel contempo le opportune modifiche allo strumento urbanistico secondo la tempistica di massima definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) facente parte integrante del presente Accordo;

- a curare tutti gli aspetti autorizzativi per ciò che concerne le verifiche di carattere ambientale e inserimento paesistico degli interventi previsti (intersezioni stradali 1, 2 e 3 in premessa), versando contestualmente a Regione Lombardia e ad altri Enti eventualmente interessati, le quote dovute per l'espletamento di tutte le procedure eventualmente necessarie da perseguire ai fini della realizzazione delle opere stesse;

- a cedere a Città Metropolitana di Milano, a prezzo convenzionato e simbolico di Euro 1,00 (Euro uno), le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale medesima interessate dagli interventi previsti.

Le opere programmate sono definite in (articolo 5):

- ◆ intervento A) sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P. 139 – (intersezione n. 1 in premessa) – importo QTE euro 1.732.000,00, di cui per lavori euro 998.000,00
- ◆ intervento B) sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P. 105 e con via A. Moro (intersezioni n. 2 e 3 in premessa) importo QTE euro 1.068.000,00 di cui per lavori euro 694.000,00

L'onere finanziario relativo al complesso degli interventi sarà così ripartito:

- Euro 100.000,00 a carico di Città Metropolitana di Milano, provenienti totalmente da proventi sanzionatori – Esercizio Finanziario 2017;
- Euro 2.100.000,00 a carico di Città Metropolitana di Milano, confluiti in avanzo con il

consuntivo 2016 con vincolo forte (EF 2016) e che verranno ristanziati sul Bilancio 2017 in corso di approvazione ;

- Euro 600.000,00 a carico dell'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo, con stanziamento della somma di 380.000,00 euro sul Bilancio 2017 e 220.000 euro sul Bilancio 2018.

L'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo si impegna a corrispondere detta quota complessiva secondo il seguente schema:

- intervento A) – sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all’intersezione con la S.P. 139, per euro 380.000,00:
 - 50% all’aggiudicazione dei lavori
 - 30% all’emissione dello Stato Finale dei Lavori
 - 20% all’emissione del Certificato di Collaudo.
- intervento B) – sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all’intersezione con la S.P. 105 e con via A. Moro” per euro 220.000,00
 - 50% all’aggiudicazione dei lavori
 - 30% all’emissione dello Stato Finale dei Lavori
 - 20% all’emissione del Certificato di Collaudo.

Eventuali somme che dovessero risultare in economia successivamente alla realizzazione degli interventi A) e B) saranno restituite all'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo.

Secondo l'articolo 6 le opere saranno realizzate da Città Metropolitana di Milano, secondo le tempistiche definite dal Cronoprogramma previsionale (allegato 2) parte integrante del presente Accordo in due INTERVENTI funzionali:

- intervento A) sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all’intersezione con la S.P. 139
- intervento B) sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all’intersezione con la S.P. 105 e con via A. Moro

Infine secondo l'articolo 7 gli Enti sottoscrittori dell'Accordo di Collaborazione si impegnano a dare corso alle attività di propria competenza secondo la tempistica definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) dell'approvando accordo e comunque solo ed esclusivamente dopo l'approvazione del Bilancio 2017 per Città Metropolitana e dell'allegato Piano Triennale LL.PP 2017-19.

Si dà atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente trattandosi di “atto di indirizzo” e pertanto solo dopo l'approvazione del Bilancio 2017 di Città Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell'opera.

Si richiama l'art. 1 della Legge di Bilancio 2017 (L. n. 232 dell'11/12/2016) al comma 454 che ha differito dal 31/12/2016 al 28/02/2017 il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 di cui all'art. 151 del D.Lgs 267/2000. Successivamente il decreto n. 244/2016 “Mille proroghe” all'art. 5 – comma 11 – ha abrogato il comma 454 dell'art. 1 della Legge di Bilancio 2017, differendo ulteriormente al 31/03/2017 il termine di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2017.

Il decreto del Ministro dell'Interno del 30 marzo 2017 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 76 del 31 marzo 2017) ha ulteriormente differito al 30 giugno 2017 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 delle Città Metropolitane e delle Province.

Il decreto del Ministro dell'Interno pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l'8/07/2017 ha prorogato l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 al 30.09.2017 ed autorizzato per lo stesso periodo l'esercizio provvisorio.

Si richiama, altresì, il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 22/2017 del 27/01/2017 atti n. 21633/5.4/2017/4, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all'approvazione del Bilancio e successivamente fino all'adozione del Piano esecutivo di gestione per l'anno 2017.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 21/07/2017

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “ Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione“;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

- 1) di approvare lo schema di accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Zibido San Giacomo per la realizzazione di nuove rotonde volte alla fluidificazione del traffico e al miglioramento della sicurezza degli abitati attraversati dalla SP ex SS 35 “dei Giovi”, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) dare atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente trattandosi di “atto di indirizzo” e, pertanto, solo dopo l'approvazione del Bilancio 2017 di Città Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell'opera.
- 4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a'sensi dell'art. 23 comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta

data 21/07/2017 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 21.07.2017 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

 Favorevole Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Dott. Domenico D'Amato data 07/08/2017 firmato Domenico D'Amato

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

F.to Censi

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

F.to Fedeli

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li **06.09.2017**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

BOZZA

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE ROTATORIE VOLTE ALLA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO E AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEGLI ABITATI ATTRAVERSATI DALLA SP EX SS 35 "DEI GIOVI"

Tra i seguenti Enti:

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

tra città metropolitana di Milano con sede in Milano via Vivaio 1, rappresentata legalmente

da ing. **GIACOMO GATTA** – direttore del Settore Progettazione e Manutenzione strade- Codice fiscale GTTGCM56H17F205S carta identità n. 1550650AA rilasciata dal comune di Milano e valida fino al 17/06/2023;

e

COMUNE DI ZIBIDO SAN GIACOMO con sede in Via

rappresentata legalmente da....., - dirigente del Settore . Codice fiscale: . carta di identità n. . rilasciata il dal comune di

Premesso che:

- in data 22/03/2006, con Delibera di Giunta Provinciale R.G. n. 187/06, fu approvato il Protocollo di Intesa tra la Provincia di Milano (oggi Città Metropolitana) e il Comune di Zibido San Giacomo per la sistemazione di alcuni innesti tra la S.P. ex S.S. 35 e le provinciali S.P. 139 e S.P. 105;
- gli accordi contenuti nel suddetto Protocollo non furono portati a compimento, per il mancato reperimento delle risorse necessarie, in quanto successivamente venne meno la possibilità per l'allora Provincia di Milano di accendere mutui e venne, pertanto, a mancare il previsto finanziamento regionale;
- la ex SS. 35 dei Giovi rappresenta un importante asse stradale di collegamento in senso Nord-Sud, sia per gli spostamenti da e verso gli insediamenti produttivi del territorio comunale e i territori di prima e seconda cintura posti a sud del capoluogo milanese sia per gli spostamenti dalla provincia nord pavese verso il capoluogo milanese ;
- la S.P. 139 nella direttrice Trezzano - Rozzano rappresenta per il territorio comunale di Zibido San Giacomo un importante asse viabilistico per l'attraversamento delle frazioni e lo smistamento del traffico verso l'hinterland comunale ;
- le seguenti intersezioni stradali:
 1. tra la S.P. ex. S.S. 35 "dei Giovi" e la S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo" ;
 2. tra la S.P. ex. S.S. 35 "dei Giovi" e la via Aldo Moro in frazione Moirago, comune di Zibido San Giacomo ;
 3. tra la S.P. ex. S.S. 35 "dei Giovi" e la S.P. 105 "Badile - Lacchiarella" in frazione di Badile, comune di Zibido San Giacomo ;
 4. tra la ex S.S. 35 dei Giovi e la zona produttiva in località Stolfina;presentano elevata criticità per la loro configurazione, con ripercussioni sulla fluidità della circolazione e sulla incidentalità;

- nel quadro complessivo della rete viabilistica del Comune di Zibido San Giacomo risulta necessario dare organica risoluzione alle problematiche viabilistiche rappresentate dalle intersezioni sopra indicate;
- le opere insistono prevalentemente all'interno del Parco Agricolo Sud Milano e dovranno, pertanto, collocarsi nel rispetto delle caratteristiche dell'area.

Rilevato che le soluzioni previste sono le seguenti:

1. risoluzione dell'innesto "ex Ricciolo" con la realizzazione di due rotatorie e del loro collegamento lungo la S.P. ex S.S. 35, migliorando l'accesso da e per il "ponte mozzo" sulla S.P. 139 con contestuale realizzazione di un idoneo collegamento con la cava a est della ex statale "dei Giovi";
2. risoluzione dell'innesto a raso non regolamentato tra la ex. S.S. 35 dei Giovi e la via Aldo Moro e frazione di Moirago, con la realizzazione di una rotatoria, al fine di migliorare la sicurezza di percorrenza dell'intersezione stessa dai nuovi quartieri residenziali;
3. sistemazione dell'innesto tra la S.P. 105 e la S.P. ex S.S. 35, in frazione Badile, al fine di eliminare le cause di difficoltà per i flussi di traffico, rendendo più sicuro l'innesto medesimo;
4. introduzione di una nuova rotatoria sulla S.P. ex S.S. 35 "dei Giovi" in località Stolfina, come richiesto dalla ex Provincia di Milano, facente parte di un progetto, in fase di perfezionamento, per il miglioramento in termini di sicurezza degli accessi privati esistenti e che prevede la contemporanea creazione di una seconda rotatoria all'altezza di via del Molino Nuovo, nel Comune di Binasco, nonché di uno spartitraffico centrale.

Dato atto che:

- le proposte ipotizzate risultano importanti per garantire una migliore vivibilità evitando gli aspetti negativi indotti dal traffico urbano come l'inquinamento ambientale e il maggior pericolo derivante dal pesante traffico di attraversamento urbano per i cittadini;
- in previsione dell'aumento dei flussi di traffico veicolare, per effetto della nascita di nuovi insediamenti residenziali e produttivi nell'area, si ritiene necessario un adeguamento delle intersezioni esistenti, in termini di sicurezza e fluidità della circolazione;
- il Comune di Zibido San Giacomo inserirà nella propria programmazione triennale le previsioni degli interventi di che trattasi;
- la Città Metropolitana di Milano ha già inserito nella propria programmazione DUP, in via di approvazione, gli interventi sulla S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi": all'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139, in corrispondenza con la S.P.105, in località Badile, e in corrispondenza con via A. Moro, in località Moirago.

Ritenuto che:

- si rileva indispensabile coordinare tutti gli interventi trovando soluzioni progettuali che pur interessando il territorio del Comune e dell'Ente Parco Agricolo Sud Milano, siano coerenti tra loro e coinvolgano fattivamente gli enti gestori nell'ottica della reciproca sussidiarietà;
- le nuove opere, essendo di interesse sovra comunale, non possono essere affidate al singolo Comune ma è opportuno che vengano coordinate da entrambe le Amministrazioni firmatarie del presente Accordo di Collaborazione;
- la complessità dell'intervento e la delicatezza dei siti interessati rendono necessario definire in dettaglio e in via anticipata svariati aspetti progettuali, nonché tutti gli aspetti procedurali necessari alla realizzazione delle opere in tempi contenuti e definiti;
- in data 22/03/2006, come sopra richiamato, era già stato approvato un Protocollo di Intesa, che definiva ruoli e impegni reciproci tra le due Amministrazioni coinvolte per la fluidificazione e messa in sicurezza degli itinerari interessanti l'asse ex S.S. 35 e le intersezioni con le S.P. 139 e

S.P. 105, e che tale Protocollo non aveva trovato compimento per l'irreperibilità delle risorse finanziarie necessarie;

- la Città Metropolitana di Milano si è resa disponibile:
 1. a farsi carico degli studi progettuali propedeutici, consistenti nello studio a livello preliminare, definitivo ed esecutivo, necessari per definire gli interventi nel loro complesso, nonché della realizzazione delle opere riguardanti la nuova intersezione tra la S.P. 139 e la ex. S.S. 35, (intersezione stradale 1 in premessa);
 2. a rivisitare la progettazione, previa acquisizione del progetto dal Comune di Zibido San Giacomo, con la semplificazione necessaria al fine di realizzare la rotatoria tra la ex. S.S. 35 dei Giovi e la via Aldo Moro e frazione di Moirago (intersezione stradale 2);
 3. a farsi carico degli studi progettuali propedeutici consistenti nello studio di fattibilità con approfondimenti ai tre livelli superiori relativamente alla realizzazione degli interventi necessari per il miglioramento della sicurezza dell'innesto della S.P.:105 nei pressi di Badile lungo la S.P. ex S.S. 35 (intersezione stradale 3);
 4. a farsi carico dello studio di fattibilità necessario alla sistemazione dell'innesto tra la ex S.S. 35 dei Giovi e la zona produttiva in località Stolfina (intersezione n. 4), subordinando la realizzazione di detta opera alla contestuale costruzione di una ulteriore rotatoria, da realizzare in territorio di Binasco, come esplicitato in precedenza;
- il Comune di Zibido San Giacomo si è reso disponibile a curare gli aspetti autorizzativi di carattere ambientale e paesistico che interessano gli interventi di cui ai punti precedenti, sostenendo contestualmente i costi per l'espletamento degli iter necessari;
- i suddetti nuovi interventi si articoleranno in più lotti, la cui programmazione, finanziamento, progettazione e realizzazione seguirà tempistiche e modalità definite, in funzione delle previsioni finanziarie ed attuative degli Enti coinvolti;
- per quanto sopra riportato, considerate le già vigenti programmazioni della Città Metropolitana di Milano e del Comune di Zibido San Giacomo, sulla base delle risultanze del progetto preliminare che definirà l'itinerario nel suo complesso, una volta condiviso ed approvato da tutti gli *Enti coinvolti (Parco Agricolo Sud, Naviglio Pavese, nonché gli enti gestori del reticolo idrografico interessato)*, si potrà dare corso alla progettazione dei lotti funzionali delle nuove intersezioni;
- una particolare attenzione dovrà essere posta all'inserimento delle opere nel *Parco Agricolo Sud Milano (PASM)*, con la previsione e il finanziamento delle necessarie mitigazioni ambientali.

Dato atto che lo schema del presente accordo è stato approvato
.....

e Comune di Zibido San Giacomo con deliberazione della Giunta Comunale n.- del
.....

Tutto ciò premesso, si conviene che:

Art. 1 Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo di Collaborazione.

Art. 2

La Città Metropolitana di Milano si impegna:

- a confermare nella propria programmazione 2017-2019 gli interventi sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” consistenti in:
 - un sistema di due rotatorie e il loro relativo collegamento, all'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 “Trezzano sul Naviglio – Zibido San Giacomo” nel Comune di Zibido San Giacomo, nonché un idoneo accesso verso la cava a est della ex S.S. 35 (intersezione stradale 1 in premessa);

- messa in sicurezza, mediante la realizzazione di due rotatorie, degli innesti con la S.P. 105 "Badile-Lacchiarella", in località Badile, e con via A.Moro, in località Moirago (intersezioni stradali 3 e 2 in premessa);
- a curare la predisposizione del progetto di tutte le opere del punto precedente e a trasmetterlo al Comune di Zibido San Giacomo (allegato 1), per le opportune modifiche allo strumento urbanistico secondo la tempistica di massima definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) facente parte integrante del presente Accordo ;
- a curare le approvazioni necessarie e l'attuazione degli espropri (ove previsti), nonché a procedere all'appalto dei lavori degli interventi previsti (intersezioni stradali 1, 2 e 3 in premessa);
- a sviluppare lo studio di fattibilità che valuti il progetto della rotatoria della "Stolfina" (intersezione stradale 4 in premessa – già oggetto di Conferenza dei servizi in data 4 marzo 2013), nonché a provvedere alla sua realizzazione, in subordine alla costruzione della contestuale rotatoria nel territorio di Binasco, con il relativo "parterre" centrale per la regolamentazione degli innesti esistenti in "destra", secondo tempistiche che si definiranno in attesa del perfezionamento di accordi con il Comune di Binasco stesso. A tal fine si renderanno reperibili le dovute risorse in attesa della definizione dei necessari accordi con il Comune di Binasco, nell'ambito del complesso degli interventi del "nodo di Binasco";

Art. 3

Il Comune di Zibido San Giacomo si impegna a trasmettere a Città Metropolitana le precedenti progettazioni -relative alla intersezione stradale 2 in premessa (rotatoria di Moirago), attuando nel contempo le opportune modifiche allo strumento urbanistico secondo la tempistica di massima definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) facente parte integrante del presente Accordo.

Art. 4

Il Comune di Zibido San Giacomo si impegna curare tutti gli aspetti autorizzativi per ciò che concerne le verifiche di carattere ambientale e inserimento paesistico degli interventi previsti (intersezioni stradali 1, 2 e 3 in premessa), versando contestualmente a Regione Lombardia e ad altri Enti eventualmente interessati, le quote dovute per l'espletamento di tutti le procedure eventualmente necessarie da perseguire ai fini della realizzazione delle opere stesse.

Il Comune di Zibido San Giacomo si impegna, inoltre, a cedere a Città Metropolitana di Milano, a prezzo convenzionato e simbolico di € 1,00 (Euro uno), le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale medesima interessate dagli interventi previsti.

Art. 5

Le opere programmate sono definite in:

- ◆ intervento A) sulla S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" all'intersezione con la S.P.139 - (intersezione n. 1 in premessa) - importo QTE euro 1.732.000,00, di cui per lavori euro 998.000,00
- ◆ intervento B) sulla S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" all'intersezione con la S.P.105 e con via A. Moro (intersezioni n. 2 e 3 in premessa) importo QTE euro 1.068.000,00, di cui per lavori euro 694.000,00

L'onere finanziario relativo al complesso degli interventi sarà così ripartito:

- € 100.000,00 a carico di Città Metropolitana di Milano, provenienti totalmente da proventi sanzionatori;

- € 2.100.000,00 euro a carico di Città Metropolitana di Milano, confluiti in avanzo con il consuntivo 2016 con vincolo forte (EF 2016) e che verranno ristanziati sul Bilancio 2017 in corso di approvazione;
- € 600.000,00 a carico dell'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo, con stanziamento della somma di 380.000,00 euro sul Bilancio 2017 e 220.000,00 euro sul Bilancio 2018.

L'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo si impegna a corrispondere detta quota complessiva secondo il seguente schema:

- I. intervento A) - sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P.139”,
per euro 380.000,00:
 - 50% all'aggiudicazione dei lavori
 - 30% all'emissione dello Stato Finale dei Lavori
 - 20% all'emissione del Certificato di Collaudo.

- II. intervento B) - sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P.105 e con via A. Moro”,
per euro 220.000,00:
 - 50% all'aggiudicazione dei lavori
 - 30% all'emissione dello Stato Finale dei Lavori
 - 20% all'emissione del Certificato di Collaudo.

Eventuali somme che dovessero risultare in economia successivamente alla realizzazione degli interventi A) e B) saranno restituite all'Amministrazione Comunale di Zibido San Giacomo.

Art. 6

Le opere saranno realizzate da Città Metropolitana di Milano, secondo le tempistiche definite dal Cronoprogramma previsionale (allegato 2) parte integrante del presente Accordo in due INTERVENTI funzionali:

- intervento A)- sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P.139”
- intervento B) sulla S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” all'intersezione con la S.P.105 e con via A. Moro.

Nel caso in cui eventuali e imprevedibili ritardi rinviassero significativamente e comunque oltre la fine dell'anno 2017 l'indizione della gara relativa all'intervento A) all'intersezione con la S.P.139; la rotatoria (delle due previste) situa a nord nei pressi del cimitero potrà essere stralciata dal complesso degli interventi di cui sopra e realizzata da operatori economici in accordo con il comune di Zibido San Giacomo, nel contesto di un intervento di interesse specifico dell'amministrazione comunale stessa. Ogni onere di qualsiasi natura ulteriore e aggiuntivo rispetto a quanto previsto dal progetto approvato e derivante da questo stralcio non potrà risultare a carico di Città Metropolitana di Milano. L'intervento, in questo caso, dovrà essere realizzato secondo le indicazioni progettuali di Città Metropolitana al fine di garantire la sicurezza e la fluidità lungo la ex S.S. 35 e dell'innesto della S.P. 139 dal “ponte mozzo” con il funzionamento di una sola rotatoria. In modo particolare andrà studiata la viabilità lungo le due carreggiate d'ingresso/uscita dal ponte sul Naviglio Pavese.

Città Metropolitana di Milano si riserva in ogni caso di provvedere al controllo in corso d'opera e al relativo collaudo.

Art. 7

Gli Enti sottoscrittori il presente Accordo di Collaborazione si impegnano a dare corso alle attività di propria competenza secondo la tempistica definita nell'allegato 2 (Cronoprogramma previsionale) facente parte integrante del presente documento.

Allegati:

ALLEGATO 1:

- intervento A: 1 corografia intervento A
- 2 planimetria di progetto Ponte Mozzo
- 3 particellare espropri Ponte Mozzo
- 4 elenco ditte Ponte Mozzo
- intervento B: 5 corografia intervento B
- 6 planimetria di progetto Moirago
- 7 planimetria di progetto Badile
- 8 particellare espropri Moirago Badile
- 9 elenco ditte Moirago Badile

ALLEGATO 2: 10 Cronoprogramma previsionale

Letto approvato e sottoscritto

per la Città Metropolitana di Milano

Il Direttore del Settore Progettazione e manutenzione strade: ing. GIACOMO GATTA

per il Comune di Zibido San Giacomo

il Sindaco

