

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6247/2021**

In Pubblicazione: dal **16/11/2021** al **1/12/2021**

Repertorio Generale: **242/2021** del **16/11/2021**

Data di Approvazione: **16/11/2021**

Protocollo: **179049/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2021/7**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO DANIELE DEL BEN

Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 242/2021 del 16/11/2021

Fascicolo 11.3/2021/7

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Daniele Del Ben)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2021\7

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).

L'itinerario stradale che collega Rosate (MI) con Casorate Primo (PV), attraverso i Comuni di Calvignasco e Bubbiano, presenta una strozzatura nel territorio pavese che costringe i veicoli a procedere a senso unico alternato, con conseguenti e frequenti rallentamenti e disagi, in situazioni di traffico consistente, sopportati dagli utenti della strada di entrambe le province. L'itinerario è qualificato come strada provinciale sia nel territorio milanese (ove assume il nome di S.P. 163 "diramazione") sia nel territorio pavese (ove assume il nome di S.P. 111). I Comuni territorialmente interessati (Rosate, Calvignasco, Bubbiano e il comune pavese di Casorate Primo) la Città metropolitana e la Provincia di Pavia hanno manifestato interesse a collaborare per sviluppare un progetto con lo scopo di rimuovere la criticità esistente e ottenere lungo tutto il tracciato una carreggiata idonea al normale transito a doppio senso di circolazione. In particolare il Comune di Bubbiano ha tracciato alcune ipotesi di intervento che necessitano di essere esaminate sia attraverso la redazione di un progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del vigente codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss. mm e ii.) sia attraverso la redazione di uno studio preliminare ambientale ai sensi della L.R. 5/2010. Per questo motivo è stato redatto lo schema di un protocollo di intesa, di cui si propone l'approvazione, volto a disciplinare gli impegni delle parti.

Con tale intesa la Città metropolitana (art. 3) si impegnerebbe a collaborare con l'"Ente capofila" (Provincia di Pavia, individuato all'art. 2) redigendo o facendo redigere da un professionista incaricato sia un progetto di fattibilità tecnico-economica sia uno studio preliminare ambientale i quali consentano di quantificare con sufficiente precisione il quadro economico complessivo dell'intervento (il cui finanziamento verrà discusso e negoziato con un successivo accordo di programma) e di sottoporre il progetto a procedimento di verifica di assoggettabilità all'impatto ambientale. Gli articoli 4 e successivi disciplinano le modalità di collaborazione e consultazione tra le parti; l'ultimo articolo (art. 10) prevede una clausola di decadenza degli effetti nel caso l'accordo di programma per il finanziamento e la realizzazione non venga sottoscritto entro il 31 dicembre 2022.

Le tre Giunte comunali del territorio milanese hanno ad oggi compattamente approvato lo schema di accordo rispettivamente con le delibere num. 68/2021 (Comune di Bubbiano), num. 37/2021 (Comune di Calvignasco) e num. 54/2021 (Comune di Rosate).

Si propone pertanto l'approvazione del presente schema di protocollo di intesa in quanto l'intervento appare idoneo a perseguire un pubblico interesse di competenza di questa Città metropolitana (la sicurezza e il comfort della circolazione lungo gli itinerari stradali provinciali) in un contesto ove i rappresentanti di tutti i Comuni interessati lamentano i disagi generati dalla situazione attuale. Inoltre, da un punto di vista formale, la pratica di sottoscrivere un protocollo di intesa è lo strumento idoneo previsto dalle leggi in casi come questo: l'art.15 della Legge 8 agosto 1990 n.241 consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, nonché gli artt.7 e 8 della legge regionale 29 novembre 2019, n. 19, in materia di programmazione negoziata, consentono l'azione coordinata di due o più soggetti pubblici, per la realizzazione di interventi di infrastrutture di interesse pubblico.

Il costo di un incarico per la redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica e di uno studio preliminare ambientale è stato quantificato dal Servizio Programmazione infrastrutture mobilità in 14.000 € (IVA e contributo INARCASSA compresi) e tale spesa troverà copertura nel Bilancio 2021/2023 con riferimento all'anno 2021 Capitolo PEG 2021 01051056 "SPESE PER PRESTAZIONI PROFESSIONALI" Missione 01 Programma 05 Titolo 1 Macro aggregato 03 - P.fin. U.1.03.02.11.000, il cui utilizzo è stato autorizzato dal Direttore del Settore Impianti Tecnologici e Reti con messaggio di posta elettronica datato 9 novembre 2021 (ore 17:02). Si richiama al proposito Il Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 72 del 31 marzo 2021 "*Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2021-2023*".

Si tratta di fondi classificati all'interno della spesa corrente destinati ad incarichi di progettazione, pertanto non è richiesta l'inclusione dell'opera tra quelle elencate nel programma triennale delle opere pubbliche, né avrebbe senso che lo sia dal momento che il finanziamento del costo di realizzazione dell'opera è al momento, solo una eventualità che si concretizzerà se le Amministrazioni perfezioneranno l'accordo di programma di cui all'art. 10 dello schema di accordo.

Il presente atto verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 - lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio basso per cui verranno effettuati i controlli previsti dal Regolamento sul sistema dei controlli interni secondo quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle direttive interne.

Firmato:

il responsabile dell'istruttoria

Marco Daleno (resp. Servizio programmazione infrastrutture mobilità)

la direttrice dell'Area Infrastrutture

Maria Cristina Pinoschi



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2021\7

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 228 del 28 ottobre 2021 atti. n. 167644/2021 con il quale e' stata conferita al Consigliere Daniele Del Ben la delega alla materia "*infrastrutture (strade provinciali)*";

Vista la relazione tecnica del responsabile dell'istruttoria, contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Dato atto che il protocollo di intesa di cui all'oggetto appare idoneo a perseguire un pubblico interesse di competenza di questa Città metropolitana (la sicurezza e il comfort della circolazione lungo gli itinerari stradali provinciali):

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di approvare l'unito schema di protocollo di protocollo d'intesa (parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) propedeutico alla stipula dell'accordo di programma per la riqualificazione della strada provinciale (s.p. 111) di collegamento tra la Provincia di Pavia e la Città metropolitana di Milano nel tratto compreso tra la s.p. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la s.p. 163-dir. "Rosate/Bubbiano" (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo).
- 2) di demandare al Direttore del Settore Strade, viabilità e Sicurezza Stradale tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi inclusa la sottoscrizione;
- 3) di dare atto che la spesa di €. 14.000 troverà copertura negli stanziamenti iscritti nel Bilancio 2021/2023 con riferimento all'anno 2021 Capitolo PEG 2021 01051056 "SPESE PER

PRESTAZIONI PROFESSIONALI” Missione 01 Programma 05 Titolo 1 Macro aggregato 03 - P.fin. U.1.03.02.11.000.;

4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a’ sensi dell’art. 23- comma 1- lettera d) del D.Lgs. 33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, è classificato dall’art. 5 del PTPCT a rischio basso, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell’atto ai sensi dell’art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell’atto ai sensi dell’art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell’art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE
Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

**PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA
DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE
DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA
LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI
CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL
CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**

L'anno _____, addì _____ del mese di _____ nel Palazzo
della Provincia di Pavia,

TRA

il Presidente della Provincia di Pavia

E

il Sindaco della Città Metropolitana di Milano

CON L'INTERVENTO

del Sindaco del Comune di Rosate, del Sindaco del Comune di Bubbiano, del
Sindaco del Comune di Calvignasco (Città Metropolitana di Milano) e del
Sindaco del Comune di Casorate Primo (Pavia)

PER

***la progettazione e la realizzazione della riqualificazione della S.P. 111 di
collegamento tra la Provincia di Pavia e la Città Metropolitana di Milano.***

PREMESSO

- i. L'infrastruttura oggetto della presente intesa è collocata tra i comuni di Bubbiano (MI) e Casorate Primo (PV), in particolare il tratto interessato, è interamente ricompreso nell'ambito del territorio del Comune di Casorate Primo e l'infrastruttura stradale è di competenza e gestione della Provincia di Pavia; il tratto di strada provinciale in esame denominato "*S.P. 111 – Casorate/Rosate*" congiunge i Comuni di Casorate Primo e Rosate, al confine del Comune di Bubbiano in corrispondenza del passaggio dalla Provincia di Pavia con la Città Metropolitana di Milano la medesima strada cambia denominazione, oltre che gestore di competenza; la denominazione della strada diviene "*S.P. 163-dir. Rosate/Bubbiano*" ed il gestore competente è la Città Metropolitana di Milano; la larghezza della carreggiata stradale nel tratto pavese consente il solo transito dei veicoli a senso unico alternato.
- ii. detta viabilità, rimasta immutata nelle sue caratteristiche da oltre 40 anni, rappresenta una importante direttrice per i comuni di Rosate, Calvignasco e Bubbiano, in quanto rappresenta l'itinerario più breve per raggiungere i capoluoghi di Provincia quali Pavia, transitando sia sulla direttrice Casorate-Trovo-Bereguardo sia sulla direttrice Motta Visconti-Bereguardo, nonché Milano sulla direttrice Binasco (casello A7 e "*ex S.S. 35*"). In senso opposto, rappresenta il collegamento più rapido ed agevole per raggiungere Abbiategrasso e Vigevano per l'utenza proveniente da Casorate Primo, Trovo, Trivolzio, Motta Visconti e Besate;
- iii. che la Provincia di Pavia, la Città Metropolitana di Milano ed i Comuni sottoscrittori del presente accordo condividono la necessità di migliorare l'asse stradale nel tratto in oggetto, fluidificando in tal modo il traffico veicolare, migliorando la sicurezza stradale e conseguendo obiettivi di risanamento ambientale nonché di riqualificazione del contesto urbano di

tutta la zona interessata dal tracciato a beneficio dell'intera comunità di riferimento;

- iv. che l'area interessata è soggetta alle competenze pianificatorie della Provincia di Pavia, della Città Metropolitana di Milano, e dei Comuni sottoscrittori del presente accordo, e si rende quindi opportuno disciplinare con apposito Accordo di Programma (di seguito AdP) lo svolgimento in collaborazione delle attività di interesse comune per il raggiungimento dell'obiettivo, disciplinando le attività da svolgere nonché ripartendo i relativi oneri;
- v. che l'intervento di riqualificazione dell'asse viario esistente prevede il miglioramento della piattaforma mediante un suo allargamento di entità tale da consentire il transito dei veicoli a doppio senso di marcia.
- vi. che gli interventi previsti dall'Accordo di Programma rivestono un rilevante interesse pubblico, essi possono essere approvati in variante o in deroga agli strumenti urbanistici vigenti, sulla base delle diverse disposizioni legislative;
- vii. che a mezzo dell'Accordo di Programma è possibile procedere alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere oggetto dell'accordo e per l'effetto procedere, laddove necessario, all'acquisizione delle aree, in ditta dei privati, a mezzo della procedura di espropriazione (DPR 327/2001);
- viii. che il Comune di Bubbiano ha provveduto a far redigere uno studio di prefattibilità commissionato all'ufficio tecnico comunale (cfr. Allegato); gli elaborati grafici allegati alla relazione sono indicativi, e saranno oggetto di sviluppo ed approfondimenti in sede di progettazione di fattibilità tecnica ed economica propedeuticamente alla stipula dell'Accordo di programma;
- ix. le indicazioni progettuali in essi contenute dovranno essere verificate e approfondite in sede di elaborazione della documentazione da allegare all'Accordo di Programma che sarà sottoscritto a valle della presente intesa;

- x. che lo studio di fattibilità evidenzia una spesa presunta per la realizzazione della nuova infrastruttura stimata complessivamente in euro 915.000 (nello scenario “*minimo*” e euro 1.725.000 (nello scenario “*massimo*”);
- xi. che gli Enti interessati condividono l’obiettivo di ampliare la carreggiata della strada in misura tale da consentire il transito a doppio senso di circolazione, demandando alla successiva fase progettuale (progetto di fattibilità tecnica ed economica) l’esatta localizzazione dell’opera;
- xii. che l’art.34 del T.U.E.L. consente, per la realizzazione e l’attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedano, per la loro completa realizzazione, l’azione coordinata di due o più soggetti pubblici, la stipula di accordi di programma, promossi dal soggetto avente la competenza primaria sull’opera;
- xiii. che, allo stesso modo, gli artt.7 e 8 della legge regionale 29 novembre 2019 , n. 19 in materia di accordi di programma e di programmazione negoziata, consente l’azione coordinata di due o più soggetti pubblici, per la realizzazione di interventi di infrastrutture di interesse pubblico, anche con l’intervento di Regione Lombardia;
- xiv. che l’art.15 della Legge 8 agosto 1990 n.241, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

ciò premesso

si conviene e si stipula quanto segue

Art.1 – Oggetto.

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente intesa.

La presente intesa ha per oggetto la riqualificazione della strada provinciale S.P. 111 di collegamento tra la Provincia di Pavia e la Città Metropolitana di

Milano nel tratto compreso tra la S.P. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la S.P. 163-dir. Rosate/Bubbiano (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo).

La presente Intesa è stipulata per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs 50/2016, nonché la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010), propedeutica alle ulteriori fasi attuative dell'intervento ed alla stipula dell'accordo di programma;

Con la presente intesa si persegue in particolare l'obiettivo di migliorare l'asse stradale in oggetto, fluidificando in tal modo il traffico veicolare, migliorando la sicurezza stradale e conseguendo obiettivi di risanamento ambientale nonché di riqualificazione del contesto urbano di tutta la zona interessata dal tracciato a beneficio dell'intera comunità di riferimento. L'infrastruttura oggetto del presente accordo entrerà a far parte del demanio provinciale e sarà gestita dalla Provincia di Pavia.

Art.2 - Ente capo-fila.

La Provincia di Pavia, si impegna a coordinare l'azione degli enti partecipanti all'accordo al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra declinato.

La Provincia di Pavia si impegna a curare la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale, laddove necessaria alla realizzazione dell'opera, contenendo i tempi del relativo procedimento amministrativo. In sede di accordo di programma la Provincia di Pavia assumerà l'impegno, laddove non si intenda procedere mediante appalto integrato, a sviluppare la progettazione dell'opera ad un livello di dettaglio necessario ad assicurarne la cantierabilità, ed a curare la fase di scelta del

contraente e l'esecuzione del contratto. Le funzioni di responsabile unico del procedimento saranno svolte da un dipendente dell'Ente provinciale, in possesso di adeguata professionalità. La Provincia si impegna altresì a coordinare l'azione degli enti partecipanti ai fini della presentazione presso la Regione Lombardia e presso il Ministero competente dell'istanza e di quant'altro necessario per ottenere le risorse necessarie al finanziamento dell'opera, per la parte non coperta dal capitale pubblico locale.

Art.3 – Impegni della Città Metropolitana di Milano.

La Città Metropolitana di Milano si impegna a redigere o a far redigere, a propria cura e spese, entro il 31/12/2021 il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs 50/2016 nonché lo studio preliminare ambientale ex L.R. 5/2010, indispensabile per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA.

La fase progettuale di competenza della Città Metropolitana sarà sviluppata condividendo le scelte tecnico/progettuali con la Provincia di Pavia, con un apposito tavolo di coordinamento all'uopo costituito.

Art.4 – Impegni comuni agli enti sottoscrittori.

Gli enti sottoscrittori della presente intesa si impegnano ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente ed a rimuovere ogni ostacolo procedurale, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

Art.5 - Conformità urbanistica e dichiarazione di pubblica utilità.

I Comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura si impegnano al mantenimento o all'inserimento della previsione dell'opera pubblica oggetto del presente accordo nei rispettivi Piani di governo del territorio e ad aggiornare gli stessi laddove il progetto dovesse prevedere, nelle successive fasi di elaborazione, una variazione del tracciato. L'approvazione dell'Accordo di programma comporterà la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere ivi previste.

Art.6 - Rapporti finanziari.

Il finanziamento dell'opera avverrà attraverso l'apporto di capitale pubblico locale, e per la parte non coperta dalla contribuzione pubblica statale o regionale, a mezzo del trasferimento di risorse in conto capitale da parte della Provincia di Pavia e della Città Metropolitana di Milano, nel limite che sarà indicato in sede di accordo di programma. Il Comuni firmatari del presente accordo si impegnano inoltre a concorrere al finanziamento, contribuendo agli apporti del finanziamento pubblico delle opere, nella misura che sarà indicata nell'accordo di programma.

I costi di esercizio dell'infrastruttura (gestione e manutenzione) saranno posti a carico della Provincia di Pavia.

Art.7 - Collegio di vigilanza.

La vigilanza ed il controllo sull'esecuzione dell'accordo di programma saranno esercitati da un Collegio composto dal Presidente della Provincia, dal Sindaco Metropolitano, o consigliere delegato, e dai Sindaci dei comuni interessati, od assessori loro delegati.

Al Collegio di vigilanza saranno attribuite le seguenti competenze:

- vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'accordo di programma;
- individuare gli ostacoli che si frapponessero all'attuazione dell'Accordo di programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- dirimere, in via bonaria, le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine alla interpretazione e attuazione del presente accordo.

Art.8 – Segreteria tecnica.

In vista del perfezionamento dell'accordo di programma è costituita una struttura di supporto tecnico al decisore politico composta da funzionari ed esperti individuati dagli enti sottoscrittori del presente accordo.

Art.9 - Forme di consultazione.

La presente intesa è soggetta a verifiche periodiche, anche finalizzate ad un aggiornamento, da parte degli enti sottoscrittori, secondo le esigenze che si manifestino nel corso dell'attuazione.

Art.10 – Durata.

Gli effetti della presente intesa, ove non diversamente stabilito, decorrono dalla data di sottoscrizione della stessa.

Le attività programmate nella presente intesa sono vincolanti per i soggetti attuatori, che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

Le parti rinunciano, ad ogni effetto, alla facoltà di recesso unilaterale dal presente accordo.

La mancata sottoscrizione dell'Accordo di programma, cui la presente intesa è preordinata, entro il 31 dicembre 2022, ne comporta la risoluzione di diritto, senza la necessità di ulteriori atti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Allegati: - studio di pre fattibilità (cfr. premessa "viii").

Data: _____

Per la Città metropolitana di Milano _____

Per la Provincia di Pavia _____

Con l'intervento di:

Comune di Bubbiano (MI) _____

Comune di Calvignasco (MI) _____

Comune di Casorate Primo (PV) _____

Comune di Rosate (MI) _____



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2021\7

Oggetto della proposta di decreto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(dott. Alberto di Cataldo)



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2021\7

Oggetto della proposta di decreto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Antonio Sebastiano Purcaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.