

CONCORSI E RICERCA DEL PERSONALE
POSIZIONI ORGANIZZATIVE - BANDI INTERNI
PUBBLICAZIONI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI

[1]

[0]

[12]

ARCHIVIO

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **246 del 25/10/2018**Protocollo: **232206/2018**Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2011/8**In Pubblicazione: dal **25/10/2018** al **9/11/2018**Data di Approvazione: **24/10/2018**Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DI INTERSCAMBIO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX SS. 412 DELLA VALTIDONE IN LOCALITÀ OPERA E RICOSTRUZIONE - A SEGUITO DI DEMOLIZIONE - DEL SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE NELL'AMBITO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DENOMINATO "POLO DEI DISTRETTI PRODUTTIVI". APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.**

Allegato:  Apri

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)
- [Il Territorio e i Comuni](#)
- [Servizi On-Line](#)
- [Siti Tematici](#)
- [Intranet](#)

Siti tematici

- [Ambiente](#)
- [Economia](#)
- [Formazione e Lavoro](#)
- [GEV - Guardia Ecologica Volontaria](#)
- [Idroscalo e sport](#)

Per migliorare la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).

X



**Città
metropolitana
di Milano**

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 24.10.2018

Rep. Gen. n. 246/2018

Atti n. 232206/11.3/2011/8

Oggetto: Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la Strada provinciale ex SS. 412 della val Tidone in località Opera e ricostruzione – a seguito di demolizione – del sovrappasso ciclopedonale nell’ambito dell’accordo di programma denominato “Polo dei distretti produttivi”. Approvazione del progetto definitivo/esecutivo e contestuale approvazione del vincolo preordinato all’esproprio.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all’interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto “Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020”;

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l’art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell’art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all’interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di approvare l’allegato, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 2 pagine;**
- 4) di incaricare il Segretario Generale dell’esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA INFRASTRUTTURE – SETTORE STRADE VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Oggetto: Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la Strada Provinciale ex S.S. 412 della val Tidone in località Opera e ricostruzione – a seguito di demolizione – del sovrappasso ciclopedonale nell’ambito dell’accordo di programma denominato “Polo dei distretti produttivi”. Approvazione del progetto definitivo/esecutivo e contestuale apposizione del vincolo preordinato all’esproprio.

RELAZIONE TECNICA:

L'intervento denominato “polo dei distretti produttivi” finalizzato alla realizzazione ed esercizio di una grande struttura di vendita al dettaglio, è stato realizzato mediante accordo di programma approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 1799 del 4 marzo 2014 (pubblicato sul BURL n. 11, serie ordinaria del 10 marzo 2014) e il relativo atto integrativo, parimenti approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 522 (pubblicato sul BURL serie ordinaria del 26 ottobre 2016), sottoscritto da Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Locate Triulzi e con l’adesione di Locate District S.p.A..

Nell'ambito del predetto intervento generale, con Decreto Dirigenziale R. G. n. 11463/2016 del 16/12/2016 è stata indetta la conferenza di servizi preliminare ex art. 14, c. 3, Legge n. 241 / 1990 e s.m.i. finalizzata ad acquisire, prima della redazione del progetto definitivo, i necessari pareri nulla osta o altri atti di assenso propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso;

Con Decreto Dirigenziale RG 3910/2017 del 3 maggio 2017 di Conclusione della Conferenza di servizi preliminare si è preso atto che le osservazioni presentate dagli Enti non hanno espresso elementi ostativi all'intervento, ma in alcuni casi, prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali.

Tale Decreto ha inoltre prescritto: *“alla società Locate District s.r.l. di far redigere da un progettista qualificato il progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso, ottemperando alle prescrizioni rappresentate dai soggetti coinvolti;*

Locate District S.r.l. in data 27 dicembre 2017 ha consegnato il progetto definitivo/esecutivo, allegato in atti, ““Polo dei distretti produttivi” Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412” in località Opera, redatto dallo studio “TRM Civil Design” su incarico della medesima Locate District S.p.A..

Tale progetto in data 12/09/2018, prot. 210984/2018, è stato integrato dalla medesima società secondo l'elenco completo degli elaborati di progetto allegato al presente Decreto.

Con Decreto Dirigenziale RG 6764/2018 del 27/09/2018 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo/esecutivo della presente opera.

Il predetto progetto definitivo/esecutivo riguarda le c.d. “opere di prima fase” identificate dall’Accordo di programma, ovvero gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza dell’interse-

zione tra la A50 e la SP 412 consistenti nella realizzazione della corsia di interscambio lungo la SP 412 in direzione sud e nella risoluzione dell'interferenza con l'esistente passerella ciclopedonale.

Le opere a progetto sono compatibili rispetto all'eventuale realizzazione delle c.d. "opere di seconda fase" identificate dall'Accordo di programma con la riqualificazione geometrico funzionale di alcune rampe dello svincolo tra la A50 e la SP 412.

In relazione al progetto il Comune di Opera ha attestato la conformità del progetto stesso alle previsioni dello strumento urbanistico e Regione Lombardia, Direzione generale Ambiente, energia e sviluppo sostenibile - Valutazione e autorizzazioni ambientali- con Decreto Regionale ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica favorevole, incluse le misure di mitigazione paesistico ambientali, già prescritte dal Parco Agricolo Sud Milano. Infine, con lo sviluppo del progetto definitivo/esecutivo dell'opera sono state recepite le migliori tecniche raccomandate da Milano Serravalle – Milano Tangenziali.

Il soggetto aderente all'Accordo di programma, la società Locate District Spa, si è reso disponibile ad eseguire direttamente l'opera in oggetto garantendone la realizzazione e la completa copertura finanziaria sino all'importo complessivo massimo rideterminato in euro 1.200.000,00.

La predetta società a garanzia dell'esecuzione dell'opera in oggetto, ai sensi dell'art. 6 dell'Atto modificativo ed integrativo dell'Accordo di programma, si è impegnata a fornire a Regione Lombardia una fidejussione assicurativa o bancaria per un importo garantito pari a euro 1.200.000,00 e gli oneri economici relativi alle procedure di occupazione d'urgenza ed espropriazione delle aree, ivi compresi gli importi dovuti ai proprietari a titolo di indennità di occupazione e di espropriazione, sono interamente a carico della società Locate District Spa.

La Città Metropolitana di Milano assume il ruolo di Autorità espropriante, il progetto include il Piano particellare degli espropri, aggiornato in esito ad alcuni approfondimenti condotti con gli uffici di Città Metropolitana di Milano.

E' di esclusiva competenza del Sindaco Metropolitan l'emanazione del Decreto di dichiarazione di pubblica utilità e sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 22 e 22 bis del D.P.R. 327/2001 e di conseguenza l'approvazione del progetto definitivo esecutivo "Polo dei distretti produttivi Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412 in località Opera", ed in particolare il Piano particellare degli espropri, aggiornato in data 12/09/2018 prot. n. 210984 da "TRM Civil Design" in esito agli approfondimenti condotti con gli uffici di Città Metropolitana di Milano, già approvato in linea tecnica con Decreto dirigenziale R.G. 6764 del 27/9/2018, ne è il presupposto giuridico.

Ritenuto sussistere il motivo di urgenza a procedere con la realizzazione della passerella ciclopedonale di sovrappasso della SP 412 in quanto la passerella ubicata a circa 500 mt. di distanza e finora utilizzata in alternativa a quella in oggetto, alla luce di recenti indagini è risultata necessitante di approfonditi controlli di stabilità ed è preclusa all'utilizzo. La realizzanda passerella, pertanto, è divenuta essenziale per il collegamento -non veicolare- del centro di Opera con i plessi scolastici della frazione di Noverasco oltre a ripristinare il collegamento della ciclabile di scavalco della S.P. 412 venuto meno nel corso del 2015 per problemi di staticità delle rampe di accesso.

Il finanziamento dell'intervento, ivi incluse le spese di progettazione, risulta a carico della società Locate District s.r.l. nel limite massimo di spesa di 1,2 milioni di euro in virtù degli impegni assunti con la sottoscrizione dell' Atto integrativo all'accordo di programma denominato "polo dei

distretti produttivi”.

Anche il finanziamento dei costi per l'occupazione temporanea, l'imposizione di servitù per uso pubblico e l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera non grava in alcun modo sulla Città Metropolitana di Milano poiché viene garantito esclusivamente dalla società Locate District s.r.l.

Città Metropolitana di Milano, contestualmente alla presentazione, a cura e onere di Locate District S.p.A., delle istanze di frazionamento e tipi mappali e prima dell'emissione del Decreto di esproprio o del Decreto di indennità provvisoria delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera, richiederà alla predetta società di provvedere al pagamento dei costi per l'imposizione di servitù e l'acquisizione delle aree.

La Città Metropolitana di Milano assumerà gli impegni di spesa e i Decreti di esproprio o i Decreti di Indennità provvisoria e di occupazione temporanea e imposizioni di servitù, a seguito dell'accertamento di entrata e dell'incasso delle necessarie somme erogate da Locate District s.r.l.

Il quadro economico del progetto è il seguente:

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
	TOTALE
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
A) Importo netto lavori a carico di Locate District	€ 681.824,60
B) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 59.796,15
A+B) Sommano Opere e oneri della sicurezza a carico di Locate District	€ 741.620,75
C) Somme a disposizione – a carico di Locate District per:	
c1) Spese tecniche, rilievi, indagini, prove di laboratorio, compresa I.V.A.	€ 117.764,69
c2) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 93.800,00
c3) Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze, compresa I.V.A.	€ 23.500,00
c4) Imprevisti	€ 60.158,00
c5) I.V.A. 22% sui lavori	€ 163.156,56
c6) Totale a carico di Locate District	€ 1.200.000,00

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 31/2018 del 05/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione in via definitiva del Bilancio di previsione 2018-2020 e relativi allegati";

- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020".

L'intervento è iscritto nel piano opere con riferimento al triennio 2018-2020 per l'importo di € 113.500,00 e nel Q.E. è prevista una minore spesa di € 93.800,00 per effetto dei frazionamenti perfezionati successivamente all'iscrizione a bilancio.

La spesa di € 93.800,00 relativa ad Acquisizione aree troverà copertura negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del Bilancio 2018/20 alla missione 10 programma 5 titolo 2 macroaggregato 02 capitolo 10052149 "Fondo per la realizzazione corsia interscambio passerella ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri" U.2.02.01.09.012 correlato a capitolo in entrata 40000013 "trasferimenti da società Scalo Milano per la realizzazione corsia interscambio passerella

ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri” piano finanziario E.4.02.03.03.000;

L'entrata di € 93.800,00 relativa ad Acquisizione aree verrà annotata al Titolo 4 tipologia 02 Categoria 0300 capitolo 40000013 “trasferimenti da società Scalo Milano per la realizzazione corsia interscambio passerella ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri” piano finanziario E.4.02.03.03.000 del bilancio 2018-2020.

Con il presente decreto si propone pertanto al Sindaco: l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo “Polo dei distretti produttivi - Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412” in località Opera, in particolare il Piano particellare degli espropri, la contestuale dichiarazione di pubblica utilità e sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 22 e 22 bis del D.P.R. 327/2001 e di stabilire che ai sensi dell'art. 13 del Dpr 327/2001, i provvedimenti di esproprio dovranno essere emanati entro i termini ivi previsti.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 16/10/2018

Il Direttore del Settore
Strade viabilità e sicurezza stradale
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\206\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture manutenzioni, pianificazione strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Strade Viabilità e Sicurezza stradale

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto definitivo/esecutivo del "Polo dei distretti produttivi – Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP412 in località Opera", redatto dallo studio TRM Civil Design su incarico della società Locate District s.p.A. ed in particolare il Piano particellare degli espropri dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza e sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 22 e 22 bis del D.P.R. 327/2001 come indicati nella relazione tecnica e l'elenco elaborati, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di dare atto che l'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo/esecutivo e di stabilire che ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001 i provvedimenti di esproprio dovranno essere emanati entro i termini ivi previsti;
- 3) di richiedere a Locate District S.p.A., contestualmente alla presentazione - a cura e onere della medesima Locate District S.p.A. - delle istanze di frazionamento e tipi mappali e prima dell'emissione del Decreto di esproprio o del Decreto di indennità provvisoria delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera, di provvedere al pagamento dei costi per l'imposizione di servitù e l'acquisizione delle aree;
- 4) di demandare ai Direttori competenti l'assunzione di tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente decreto in materia di accertamento di entrata, occupazione temporanea, occupazione d'urgenza, imposizione di servitù per uso pubblico e acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera;
- 5) la spesa di €. 93.800,00 relativa ad Acquisizione aree troverà copertura negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del Bilancio 2018/20 alla missione 10 programma 5 titolo 2 macroaggregato 02 capitolo 10052149 "Fondo per la realizzazione corsia interscambio passerella ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri"

U.2.02.01.09.012 correlato a capitolo in entrata 40000013 “trasferimenti da società Scalo Milano per la realizzazione corsia interscambio passerella ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri” piano finanziario E.4.02.03.03.000;

- 6) l'entrata di €. 93.800,00 relativa ad Acquisizione aree verrà annotata al Titolo 4 tipologia 02 Categoria 03000 capitolo 40000013 “trasferimenti da società Scalo Milano per la realizzazione corsia interscambio passerella ciclopedonale su sp ex 412 in Comune di Opera – quota espropri” piano finanziario E.4.02.03.03.000 del bilancio 2018-2020;
- 7) di trasmettere il presente decreto, con allegate le comunicazioni degli enti territorialmente competenti, alla società Locate District s.r.l.;
- 8) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE VIABILITÀ
E SICUREZZA STRADALEIng. Giacomo Gatta
data 16/10/2018 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE
 ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ
CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA INFRASTRUTTURE

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

data 16/10/2018

firmato Maria Cristina Pinoschi

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

-
- Favorevole
-
-
- Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome dott. Domenico D'Amato data 17/10/2018 firmato Domenico D'Amato

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

FAVOREVOLE

Dott. Antonio Sebastiano Purcaro

data 22.10.2018

firmato Antonio Sebastiano Purcaro

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

F.to Censi

IL SEGRETARIO GENERALE
(Antonio Sebastiano Purcaro)

F.to Purcaro

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li **24.10.2018**

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Purcaro

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....
Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Comune di Opera
Città Metropolitana di Milano

Accordo di Programma "Polo dei distretti produttivi"
Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP412

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elenco elaborati

				rev
R01	138 P e O RL 001 GNR B	Relazione Generale Tecnico Specialistica	-	B
R02	138 P e O RL 001 LTR A	Relazione geologico - tecnica	-	A
R03	138 P e O RL 001 PRG A	Relazione di calcolo del muro di sostegno	-	A
R04	138 P e O RL 002 PRG A	Relazione illustrativa e di calcolo delle opere di fondazione	-	A
R05	138 P e O RL 003 PRG A	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A
R06	138 P e O RL 001 ECN A	Computo metrico estimativo	-	A
R07	138 P e O RL 002 ECN B	Quadro economico	-	B
R08	138 P e O RL 003 ECN A	Quadro incidenza percentuale della manodopera	-	A
R09	138 P e O RL 004 ECN A	Elenco prezzi unitari e analisi prezzi	-	A
R11	138 P e O RL 006 ECN A	Schema di contratto	-	A
R12	138 P e O RL 007 ECN A	Capitolato speciale d'appalto	-	A
R13	138 P e O RL 008 ECN A	Piano di manutenzione dell'opera	-	A
R14.1	138 P e O RL 001 SIC A	Piano di Sicurezza e Coordinamento	-	A
R14.2	138 P e O RL 002 SIC A	Fascicolo tecnico dell'opera	-	A
T01	138 P e O PL 001 GNR A	Corografia	1:2000	A
T02	138 P e O PL 002 GNR A	Planimetria di inserimento urbanistico (PGT)	1:2000	A
T03	138 P e O PL 003 GNR A	Planimetria stato di fatto	1:500	A
T04	138 P e O PL 001 PRG A	Planimetria di inquadramento del progetto	1:1000	A
T05	138 P e O PL 002 PRG A	Planimetria di progetto	1:500	A
T06	138 P e O PL 003 PRG A	Planimetria di sovrapposizione	1:500	A
T07	138 P e O PL 004 PRG A	Planimetria di compatibilità con eventuale adeguamento dello svincolo	1:500	A
T08	138 P e O PL 005 PRG A	Planimetria di segnaletica	1:500	A
T09	138 P e O PL 001 IDR A	Planimetria di smaltimento acque	1:500	A
T10	138 P e O PL 001 LLM A	Planimetria dell'impianto di illuminazione	1:500	A
T11	138 P e O PL 001 STV A	Planimetria di censimento dei sottoservizi	1:500	A
T12	138 P e O SZ 001 PRG A	Profilo longitudinale strada	1:1000/1:100	A
T13	138 P e O SZ 002 PRG A	Profili longitudinali pista ciclopedonale	1:1000/1:100	A
T14	138 P e O SZ 003 PRG A	Sezioni trasversali	1:200	A
T15	138 P e O SZ 004 PRG A	Sezioni tipo	1:100	A

T16	138 P e O PL 001 ECN B	Piano particellare di esproprio	1:500	B
T17	138 P e O DC 001 PRG A	Particolari costruttivi - 1	varie	A
T18	138 P e O DC 002 PRG A	Particolari costruttivi - 2	varie	A
T19	138 P e O DC 003 PRG A	Carpenteria muro di sostegno	varie	A
T20	138 P e O DC 004 PRG A	Carpenteria opere di fondazione	varie	A
T21	138 P e O PL 001 SIC A	Cantierizzazione e macrofasi di lavoro	1:1000	A
S1	138 P e O RL 002 LTR A	Relazione tecnico agronomica descrittiva delle opere a verde	-	A
S3	138 P e O PL 001 LTR A	Stato di fatto opere a verde	-	A
S4	138 P e O PL 002 LTR A	Abbattimenti alberi esistenti	-	A
S5	138 P e O PL 003 LTR A	Planimetria di progetto opere a verde	-	A