

# Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5933/2023**

In Pubblicazione: dal **28/9/2023** al **12/10/2023**

Repertorio Generale: **254/2023** del **28/09/2023**

Data di Approvazione: **28/9/2023**

Protocollo: **148116/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.4/2022/7**

Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**

Materia: **MOBILITÀ**

**OGGETTO: PULS, PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO. APPROVAZIONE DEL VOLUME A - RIFERIMENTI PROGRAMMATICI E TASSONOMIA E DEL VOLUME B - QUADRO CONOSCITIVO E AVVIO DEL PROCESSO DI CONDIVISIONE PER LA DEFINIZIONE DEL VOLUME C - QUADRO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO E DI INDIRIZZO DEL PULS**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Publicazione Nr: **5933/2023**  
In Pubblicazione: **dal 28/09/2023 al 12/10/2023**  
Repertorio Generale: **254/2023 del 28/09/2023**  
Data Approvazione: **28/09/2023**  
Protocollo: **148116/2023**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.4/2022/7**  
Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**  
Materia: **MOBILITÀ**  
Struttura Organizzativa: **AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO ECONOMICO**  
Oggetto: **PULS, PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO. APPROVAZIONE DEL VOLUME A - RIFERIMENTI PROGRAMMATICI E TASSONOMIA E DEL VOLUME B - QUADRO CONOSCITIVO E AVVIO DEL PROCESSO DI CONDIVISIONE PER LA DEFINIZIONE DEL VOLUME C - QUADRO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO E DI INDIRIZZO DEL PULS**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1      *1578\_11638^DecretoFirmato.pdf*  
**e12b4e3eb06f3c5838cd5d8389f6bfb9c783c479cd6a748acab8a8b3aee47b02**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.4/2022/7

**Oggetto:** PULS, Piano della Logistica Sostenibile della Città metropolitana di Milano. Approvazione del Volume A - Riferimenti programmatici e tassonomia e del Volume B - Quadro conoscitivo e avvio del processo di condivisione per la definizione del Volume C - Quadro di orientamento strategico e di indirizzo del PULS

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
------------	------------------------



**PROPOSTA**  
**di decreto del Sindaco Metropolitan**

Fascicolo 11.4\2022\7

DIREZIONE PROPONENTE Area Pianificazione e Sviluppo Economico

**Oggetto:** PULS, Piano della Logistica Sostenibile della Città metropolitana di Milano. Approvazione del Volume A - Riferimenti programmatici e tassonomia e del Volume B - Quadro conoscitivo e avvio del processo di condivisione per la definizione del Volume C - Quadro di orientamento strategico e di indirizzo del PULS

**IL SINDACO METROPOLITANO**

VISTO il Decreto n. 148/2023 atti n. 91650/2023/1.9/2023/1 con il quale è stata conferita al Consigliere metropolitano Marco Griguolo la delega alla “Mobilità”;

PREMESSO che:

- il Consiglio metropolitano ha approvato il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Delibera n. 15/2021), quadro di riferimento strategico di medio e lungo periodo per le politiche di Città metropolitana in materia di mobilità sostenibile e ha approvato il PTM (Delibera n. 16/2021) con il quale, articolo 7 bis delle Norme di Attuazione, ha introdotto le Strategie Tematico-Territoriali Metropolitane (STTM), politiche e programmi di azione del PTM,
- con Decreto Sindacale Repertorio Generale n. 190/2023 del 31/07/2023, il Sindaco metropolitano ha proceduto nell’*”Approvazione della proposta delle prime tre Strategie Tematico-Territoriali Metropolitane, predisposte ai sensi dell’art. 7bis, comma 7 delle Norme di Attuazione del Piano Territoriale Metropolitan, del Rapporto preliminare di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica e dell’ Allegato F alla D.G.R.4488/2021 - Screening di V.INC.A - ai fini del deposito per la verifica di assoggettabilità a VAS integrata con la procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale”*;

CONSIDERATO che:

- il sistema degli obiettivi declinati dal PUMS è organizzato in 10 temi, tra cui il tema n. 9 - *Trasporto delle merci*, e che, al punto A9.1 del Documento del Piano del PUMS viene indicato l’obiettivo di *“attivare le condizioni per la predisposizione di un Piano Metropolitan della Logistica Sostenibile con cui fornire indirizzi e strategie di intervento a livello metropolitano”*;

- la STTM 3 - Strategia Tematico-Territoriale Metropolitana per l'innovazione degli spazi della produzione, dei servizi e della distribuzione esprime contenuti di prescrizione, obbligatori e prevalenti, ai sensi dell'art. 18 della LR 12/2005, contenuti di direttiva e indirizzi e definisce criteri localizzativi vincolanti circa la localizzazione e presupposti, di contesto e qualitativi, vincolanti per l'insediamento della funzione logistica e delle funzioni oggetto dell'art. 29 delle NdA del PTM;

VISTO il Decreto del Sindaco RG n. 290 del 23/12/2021 di approvazione dello schema di "Programma di collaborazione" attraverso il quale è stata attivata la collaborazione del Centro Studi PIM per la predisposizione:

- del PULS - Piano della Logistica Sostenibile,
- delle Strategie Tematico-Territoriali, tra cui la numero 3, per l'innovazione degli spazi della produzione, dei servizi e della distribuzione che affronta il tema del trasporto delle merci e della logistica;

VISTE le note del 6 e 28 Luglio 2022, del 16 Dicembre 2022 con le quali, tra l'altro, il PIM ha trasmesso le bozze del Volume A, Riferimenti programmatici e tassonomia (PULS e STTM 3) e del Volume B, Quadro conoscitivo (PULS e STTM 3);

CONSIDERATA inoltre la comunicazione interna che il Direttore Area Pianificazione e Sviluppo Economico ha inviato, per le vie brevi in data 22/12/2022, al Direttore e Segretario Generale, al Direttore Area Ambiente e Tutela Territorio e al Direttore Area Infrastrutture, per chiedere di attivare la partecipazione ed il coinvolgimento alla realizzazione del PULS da parte delle rispettive strutture;

RICHIAMATI gli incontri:

- con il PIM, tra cui quelli in data 13/4/2022, 15/9/2022, 15/12/2022, 9/2/2023 e 22/9/2023,
- interni a Città metropolitana, tra l'Area Pianificazione e Sviluppo Economico e la Consigliera delegata Dott.ssa Beatrice Uguccione del 24/11/2022 e del 30/1/2023 ed il Consigliere Delegato Avv. Marco Griguolo 17/7/2023 e con il Settore Pianificazione territoriale generale e rigenerazione urbana in data 17/2/2022, 29/9/2022, 15/12/2022, 19/1/2023 e 22/9/2023,
- del 26/5/2022 con Regione Lombardia, rappresentata dall'U.O. Trasporto Pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti, Mobilità Sostenibile e dall'U.O. Urbanistica e Assetto del Territorio della Direzione Generale Territorio;

RICHIAMATA la corrispondenza intercorsa fra Città metropolitana e le Associazioni delle imprese che sono coinvolte a vario titolo nella tematica della Logistica delle merci: Alsea, Assologistica, Assolombarda, Assomobilità, Piccola Industria-Confindustria Lombardia e Federazione Autotrasportatori Italiani, in particolare la nota di Città metropolitana, Prot. n. 43012 del 14/03/2022, con la quale le Associazioni sono state invitate a fornire collaborazione nella formazione del PULS ed i conseguenti riscontri in merito alla disponibilità manifestata da FAI, Alsea e Assolombarda (prot. n. 48456 del 23/03/2022, n. 48457 del [23/03/2022](#) e n. 52288 del [29/03/2022](#));

VISTA le comunicazioni con le quali il PIM ha consegnato:

- le stesure definitive (prot. Città metropolitana n. 22681 del 10-2-2023) dei primi due volumi del PULS, Volume A - Riferimenti programmatici e tassonomia e Volume B - Quadro conoscitivo;
- la bozza (prot. Città metropolitana n. 86470 del 5-6-2023) del Volume C - Quadro di orientamento strategico e di indirizzo del PULS;

VALUTATO opportuno procedere nell'approvazione dei Volumi A e B del PULS, quali documenti propedeutici al Volume C - Quadro di orientamento strategico e di indirizzo del PULS;

RILEVATA la necessità di proseguire e completare il procedimento di redazione del PULS, avviato con la stesura dei Volumi A e B, mediante predisposizione del *Volume C, Quadro di orientamento strategico e di indirizzo* da sviluppare con la consultazione ed il coinvolgimento dei soggetti portatori di interesse, in particolare i Comuni metropolitani ed il Tavolo metropolitano previsto dallo Statuto della Città metropolitana;

CONSIDERATO inoltre che il PULS non identifica e non introduce nuovi e autonomi contenuti precettivi nelle materie connesse alla logistica delle merci, rispetto a quanto già previsto dal PUMS, dal PTM, e dalla STTM 3, si valuta che l'ipotetica sottoposizione a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PULS costituirebbe una inefficace duplicazione delle VAS a cui sono già sottoposti i procedimenti di redazione del PUMS e del PTM e delle STTM;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;

- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs. 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

## DECRETA

- 1) di approvare il Volume A - Riferimenti programmatici e tassonomia ed il Volume B - Quadro conoscitivo del PULS, Piano della Logistica Sostenibile della Città metropolitana di Milano, Volumi allegati quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 2) di avviare il processo di condivisione per la definizione del Volume C - Quadro di orientamento strategico e di indirizzo del PULS, da sviluppare con la consultazione ed il coinvolgimento dei soggetti portatori di interesse, in particolare i Comuni metropolitani ed il Tavolo metropolitano previsto dallo Statuto della Città metropolitana;
- 3) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 4) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole  
 Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA  
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**  
 (inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00  
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**IL DIRETTORE**

**DARIO PARRAVICINI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.