ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **256/2017**

Protocollo: **224807/2017**
Titolario/Anno/Fascicolo: **2000.3.3/1997/2246**

In Pubblicazione: dal **4/10/2017** al **19/10/2017**

Data di Approvazione: **4/10/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **RIQUALIFICA VIABILITÀ EX S.S. 415 "PAULLESE" - POTENZIAMENTO DELLA TRATTA PESCHIERA BORROMEO - SPINO D'ADDA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DALLA PROVINCIA DI CREMONA.**

Allegato: Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile qui).

Portale Istituzionale

- Chi Governa
- Conosci la Città Metropolitana
- Albo Pretorio On-Line
- Amministrazione trasparente
- Servizi On-Line

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilitÃ . Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra Cookie policy.

COPIA

Città metropolitana di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 4.10.2017 Rep. Gen. n. 256/2017 Atti n. 224807/2000.3.3/1997/2246

Oggetto: Riqualifica della viabilità ex S.S. 415 "Paullese" - Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d'Adda, lotto Ponte sull'Adda. Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo redatto dalla Provincia di Cremona.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;
PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;
VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;
VISTA la Legge n. 56/2014 ;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;
VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

Oggetto: Riqualifica viabilità ex S.S. 415 “Paullese” - Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d’Adda. Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo redatto dalla Provincia di Cremona.

RELAZIONE TECNICA:

• INTRODUZIONE

La Provincia di Milano approvò con delibera di Consiglio n. 61522/2246/1997 del 25/09/1997 il progetto preliminare per la riqualifica complessiva della “Paullese” e il protocollo d'intesa tra la Regione Lombardia, le Province di Milano, Lodi, Cremona, l'Ente Nazionale per le Strade (ANAS) e i Comuni della Paullese, nonché la convenzione tra la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e l'ANAS.

Con deliberazione di Giunta Regionale n. 48203 del 14 febbraio 2000 la riqualificazione della “Paullese” venne confermata come priorità strategica per Regione Lombardia e fu istituito un tavolo regionale di coordinamento finalizzato a garantire l'attuazione ed il monitoraggio degli interventi previsti.

Il progetto preliminare del Ponte sull'Adda è stato trasmesso ai Ministeri per l'approvazione nell'ambito della Legge Obiettivo, il progetto è stato approvato con prescrizioni con la delibera CIPE n. 121/2007 pubblicata sulla G. U. n. 158 del 08/07/2008.

La Provincia di Cremona, avendo terminato i due lotti di riqualifica della Paullese ed essendo il ponte sull'Adda sul proprio territorio si è proposta come soggetto attuatore del lotto “nuovo ponte sull'Adda”, tale lotto, per poter essere funzionale, ricomprende anche i raccordi progettati nel progetto definitivo approvato con delibera CIPE n. 149 del 02/12/2005 pubblicata sulla G.U. n. 247 del 23/10/2006 ed il tratto terminale del 2° lotto di riqualifica della “Paullese” di competenza della Provincia di Cremona.

Per codificare il cambio di soggetto attuatore dell'intervento relativo al ponte sull'Adda e raccordi denominato *“lavori di adeguamento della S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese – 3° Lotto: nuovo ponte sull'Adda”* è stato stipulato un atto aggiuntivo al protocollo d'intesa del 2011; l'atto aggiuntivo è stato approvato con delibera di Giunta n. 208/2014 del 23/06/2014.

Facendo seguito all'approvazione dell’atto aggiuntivo la Provincia di Cremona ha provveduto a redigere il progetto definitivo del 3° lotto che, dopo l'approvazione in linea tecnica da parte di Città Metropolitana di Milano, dovrà essere trasmesso, congiuntamente alla Provincia di Cremona, ai Ministeri competenti per l'approvazione del progetto definitivo del ponte e il cambiamento del soggetto attuatore da parte del CIPE.

• DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto riguarda i lavori di ammodernamento della S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” nel tratto compreso tra il Comune di Spino d'Adda (CR), già oggetto di riqualifica nell'ambito dei lavori del lotto n. 2 lato cremonese, e l'intersezione con la Strada Comunale per Bisnate in Comune di Zelo Buon Persico (LO).

Le opere consistono nella riqualifica in sede dell'attuale tracciato e nell'adeguamento della viabilità secondaria, che consente di eliminare le intersezioni a raso con l'attuale “Paullese”.

Il progetto è principalmente caratterizzato dall'attraversamento del fiume Adda che, in questo tratto del territorio lombardo, scorre in quella fascia che il P.T.P.R. individua come “unità tipologica di

paesaggio della bassa pianura”, attraversata dal corso di alcuni importanti fiumi e da numerosi canali irrigui.

L'area interessata dalle lavorazioni in argomento è, inoltre, inclusa nel perimetro del Parco Regionale dell'Adda Sud.

Elemento significativo, dal punto di vista storico–testimoniale, è la presenza di un ponte in muratura risalente alla fine dell'800, posto in località Bisnate nel Comune di Zelo Buon Persico (LO) e vincolato ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

La S.P. ex S.S. 415 “Paullese” costituisce un asse preferenziale per il collegamento delle città di Cremona, Crema e Milano. Questa arteria si caratterizza per gli elevati volumi di traffico in confronto alla sua capacità; pertanto, il livello di servizio attualmente offerto risulta basso.

Il potenziale traffico gravitante intorno all'asse della “Paullese” risulta essere pari ad almeno l'entità del traffico già presente su quest'ultima. Si può ritenere che almeno il 20% di questo traffico gravitante tenderà a trasferirsi sull'arteria ammodernata con evidenti vantaggi per la viabilità locale e per i centri abitati.

L'efficienza dell'arteria stradale di collegamento tra Crema e Milano, con la riqualifica ed il potenziamento finora operato in territorio cremonese, sarebbe ampiamente incrementata con la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Adda, che costituisce, al momento, una “strozzatura” per i flussi di traffico in transito.

L'opera prevede il raddoppio della carreggiata dell’esistente infrastruttura, ottenendo un nuovo calibro trasversale idoneo ai volumi di traffico attuali e che si svilupperanno nel prossimo futuro, garantendo migliori condizioni di percorribilità e di sicurezza all’utenza.

L'attraversamento del fiume Adda avverrà mediante la costruzione di un nuovo ponte con impalcato metallico, affiancato all'esistente in c.a., da utilizzare per il transito nel senso di marcia “Milano –> Cremona”.

Il ponte esistente in c.a., su cui verranno realizzate le necessarie opere di manutenzione e consolidamento, continuerà ad essere utilizzato per il transito nel senso di marcia “Cremona –> Milano”.

Il ponte storico di Bisnate, in ottemperanza alle prescrizioni impartite in fase autorizzativa dal C.I.P.E., verrà consolidato ed utilizzato in entrambi i sensi di marcia come percorso per le utenze vulnerabili (pedoni e ciclisti); inoltre, ne sarà consentito l'utilizzo in condizioni di sicurezza ai mezzi deputati alla sua manutenzione ed eventualmente ad alcuni mezzi agricoli.

L'ammodernamento in progetto comporterà l'eliminazione delle intersezioni a raso con l'attuale arteria stradale.

Saranno, infine, realizzate delle strade di servizio per garantire la continuità viaria comunale e/o poderale.

Si dà atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente, trattandosi di approvazione del progetto definitivo in linea tecnica per la successiva trasmissione ai Ministeri e l’acquisizione della deliberazione CIPE; pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 26.09.2017

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione“;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l’adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

1) di approvare in linea tecnica il progetto definitivo redatto dalla Provincia di Cremona relativo alla riqualifica della viabilità ex S.S. 415 “Paullese” - potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d’Adda, lotto Ponte sull’Adda;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l’esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente, trattandosi di approvazione del progetto definitivo in linea tecnica per la successiva trasmissione ai Ministeri e l’acquisizione della deliberazione CIPE; pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall’art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta
data 26.09.2017 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE
nome <NOME>
data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Ing. Giacomo Gatta

data 26.09.2017 firmato Giacomo Gatta

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 27.09.2017 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome <NOME> data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO IL SEGRETARIO GENERALE
(Arianna Censi) (Simonetta Fedeli)

F.to Censi **F.to Fedeli**

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano lì **04.10.2017** IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

….....

Milano lì_____ IL SEGRETARIO GENERALE

_____