

Atti del Sindaco Metropolitanano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6499/2023**

In Pubblicazione: dal **20/10/2023** al **3/11/2023**

Repertorio Generale: **279/2023** del **20/10/2023**

Data di Approvazione: **20/10/2023**

Protocollo: **162199/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/9**

Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**

Materia: **MOBILITÀ**

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI MEDIGLIA, COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 7 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Publicazione Nr: **6499/2023**
In Pubblicazione: **dal 20/10/2023 al 03/11/2023**
Repertorio Generale: **279/2023 del 20/10/2023**
Data Approvazione: **20/10/2023**
Protocollo: **162199/2023**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/9**
Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO**
Materia: **MOBILITÀ**
Struttura Organizzativa: **AREA INFRASTRUTTURE**
Oggetto: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI MEDIGLIA, COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 7 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *1608_11770^DecretoFirmato.pdf*

d0b1603ec518a2e0ab520ce98b087324767f58141f40ce631af705cf20d0c3cc



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.16/2021/9

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia, coinvolto nella realizzazione della linea 7 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia, coinvolto nella realizzazione della linea 7 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

IL SINDACO METROPOLITANO

VISTO il Decreto Sindacale n. 148/2023 del 13/06/2023 atti n. 91650\2023\1.9\2023\1 con il quale è stata attribuita al Consigliere Marco Griguolo la delega alla Mobilità;

PREMESSO che

- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)», convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivitalizzazione economica;
- alla Città metropolitana di Milano sono state assegnate risorse per complessivi € 277.292.703,00;
- la Città metropolitana di Milano ha adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021 il Biciplan "Cambio";
- l'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;

PRESO ATTO che

- sono state individuate 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'Indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla mediana dell'area territoriale;
- alla luce della centralità attribuita dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" così articolato:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 2 - CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 5 - CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 7 - CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 12 - CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 15 - CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

RILEVATO che

- Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO;

- La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- ✓ la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- ✓ la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- ✓ il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- ✓ la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- ✓ il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- ✓ l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

- i Comuni coinvolti nella realizzazione del Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" sono i seguenti:

- ✓ CAMBIO - Linea 2: Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni;
- ✓ CAMBIO - Linea 5: Segrate, Pioltello, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d'Adda;
- ✓ CAMBIO - Linea 7: Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Colturano;
- ✓ CAMBIO - Linea 12: Cesano Boscone [fase 2], Cusago, Cislano, Albairate, Abbiategrasso;
- ✓ CAMBIO - Linea 15: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano;

- I Comuni interessati hanno approvato un Accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano "per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990"

CONSIDERATO che

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato "Cambio", ha approvato i progetti definitivi dei 5 CUP del Piano Urbano Integrato con Decreto del Sindaco Metropolitan RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 avente ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15";
- Con appositi Decreti Dirigenziale dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO delle linee 2, 5, 7, 12 e 15;
- Con il decreto sindacale R.G. 149 del 14/06/2023, avente ad oggetto "*Approvazione del Progetto Definitivo, unitamente a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dei "lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 7" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati*" Importo complessivo di quadro economico € 16.464.011,51 - CUP I31B22000910001 si è proceduto alla approvazione del progetto definitivo dell'intero tracciato della linea 7 e a dichiararne la pubblica utilità;
- Il Comune di Mediglia è coinvolto nella realizzazione della linea 7 del Piano Urbano Integrato "Cambio";

CONSIDERATO altresì che:

- Il Consiglio Regionale ha approvato con DCR n. XI/667 del 26 luglio 2019 l'ordine del giorno n. 571 concernente la progettazione di una pista ciclopedonale a Mediglia- Paullo, con il quale ha invitato la Giunta a finanziare la progettazione del tratto di percorso ciclopedonale da Mediglia a Paullo;
- Con DGR n. XI / 4601 del 26/04/2021 si è proceduto alla "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE N. 15 - LAMBRO DA MEDIGLIA A PAULLO LUNGO LA STRADA "VECCHIA PAULLESE" - CUP D61B20000700004" e si è data copertura sul capitolo regionale per la sottoscrizione dell'accordo;
- con il decreto n. 6076 del 06/05/2021 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile avente ad oggetto "ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE N. 15 LAMBRO DA MEDIGLIA A PAULLO LUNGO LA STRADA "VECCHIA PAULLESE": IMPEGNO DI SPESA DI € 74.859,20 E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE 1° QUOTA A FAVORE DEL COMUNE DI MEDIGLIA - CUP D61B20000700004" sono stati impegnati i fondi a favore del Comune di Mediglia e contestualmente è stata liquidata la prima quota del finanziamento, corrispondente ad euro 44.915,52;

CONSIDERATO inoltre che il Comune di Mediglia:

- con Determina dirigenziale n. 829 del 30/11/2021, ha conferito incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva e servizi accessori relativa al tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo, integrato con successiva determina n. 412 del 31/05/2023, e ha sostenuto integralmente la relativa spesa con risorse proprie e risorse assegnate da Regione Lombardia
- con Determina dirigenziale n. 829 del 30/11/2021, ha conferito incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva e servizi accessori per la realizzazione del tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo per un importo complessivo ad euro € 72.866,76;
- con Determina dirigenziale n 412 del 31-05-2023 ha proceduto alla integrazione dell'incarico professionale, già conferito con la citata determina 829/2021, per un importo complessivo di € 25.376,00;
- ha trasmesso i mandati di pagamento, conservati in atti, con cui ha saldato la progettazione relativa al tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo;

RILEVATO che:

- Le risorse per i lavori di realizzazione del tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo sono state comprese, all'atto della candidatura del PUI "Cambio", all'interno dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 7 CUP I31B22000910001 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati;
- I progettisti di GVG Engineering srl, incaricati dalla Città Metropolitana di Milano con determina dirigenziale n. 5661 del 1/08/2022, hanno sviluppato il progetto definitivo/esecutivo per "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano Cambio - linea 7" ad eccezione del tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo;
- La Città Metropolitana di Milano, il Comune di Mediglia e i progettisti rispettivamente incaricati hanno fattivamente collaborato in ottica di coordinamento e sinergia, al fine di rendere le due diverse progettazioni tra loro omogenee ed entrambe aderenti agli standard e alle linee guida di Cambio;

VALUTATA la necessità di

- individuare gli impegni reciproci cui la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia coinvolti nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio;
- esplicitare tali impegni all'interno di uno schema di accordo del cui testo si chiede l'approvazione (allegato A parte integrante del presente provvedimento);
- esplicitare, in particolare, l'impegno del Comune di Mediglia a cedere a titolo gratuito il progetto definitivo ed esecutivo, redatto dai progettisti incaricati con Determina dirigenziale n. 829 del 30/11/2021, e trasmesso al Comune medesimo in data 25 gennaio 2023 - rif. Protocollo Comune di Mediglia 1270/2023 - relativamente al tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia - Loc. 4 strade - a Paullo, interamente finanziato con fondi di Regione Lombardia e del Comune medesimo;

CONSIDERATO altresì che l'accordo prevede che:

- Città metropolitana di Milano si impegna a farsi carico della progettazione, dell'esproprio e della realizzazione dell'opera oltre che della manutenzione straordinaria dell'intera infrastruttura realizzata e della gestione ordinaria delle tratte esterne al centro abitato;
- Il Comune di Mediglia si impegna a provvedere alla gestione ordinaria dell'infrastruttura ricadente all'interno del proprio centro abitato e a mettere a disposizione della Città metropolitana di Milano tutte le aree già nella loro disponibilità per la realizzazione dell'opera;

EVIDENZIATO che le parti sottoscrittrici si impegnano ad approvare e sottoscrivere l'accordo, rispettando gli obblighi elencati;

EVIDENZIATO altresì che per la contabilizzazione relativa al progetto definitivo per € 98.242,76 si provvederà in sede di Variazione di Bilancio 2023/25 all'istituzione di appositi capitoli di entrata al Titolo 4 tipologia 04 categoria 0100 Piano finanziario E.[4.04.01.08.000](#) e di spesa alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.[2.02.01.09.000](#)

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione), di gestione (PEG) e di Prevenzione della corruzione e della trasparenza;

VISTO lo schema di accordo tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia coinvolto nella realizzazione del PUI Cambio per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano

Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);

VISTO l'art. 15 della legge 241/1990;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D E C R E T A

- 1) di approvare lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia coinvolto nella realizzazione della linea 7 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati (Allegato A parte integrante del presente provvedimento) ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990;
- 2) di demandare alla Direttrice competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che per la contabilizzazione relativa al progetto definitivo per € 98.242,76 si provvederà in sede di Variazione di Bilancio 2023/25 all'istituzione di appositi capitoli di entrata al Titolo 4 tipologia 04 categoria 0100 Piano finanziario E.[4.04.01.08.000](#) e di spesa alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.000
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE



(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
(Arch. Alessandra Tadini)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI Città Metropolitana di Milano

Schema di

ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI MEDIGLIA

per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.

Il giorno ____ del mese di ____ anno 2023

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di ____ autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. ____

E

il Comune di Mediglia, nella persona di ____ autorizzata alla firma del presente atto con delibera ____

Richiamati:

- Biciplan "CAMBIO", adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitan n. 58 del 29 novembre 2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;
- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati



selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";

- Schema di atto d'adesione prot.n. 89026/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP I31B22000910001;
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 2** – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 5** – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 7** – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 12** – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 15** – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a € **50.067.856,00** che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;



- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

Dato atto che

- con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15" è stato approvato il PFTE per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 7" - CUP I31B22000910001 - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati che attraversa il territorio dell'Amministrazione Comunale di Mediglia;
- Con Decreto Dirigenziale RG 7335/2022 del 20/10/2022 in atti 11.16\2022\4 dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 7" - CUP I31B22000910001 - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- il Comune di Mediglia ha approvato con DGC n° 186 del 30/12/2021 lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio", impegnandosi ad attuarlo in maniera congiunta e a condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR;
- In data 19/05/2022 il Comune di Mediglia e la Città Metropolitana di Milano hanno sottoscritto il suddetto Accordo di Collaborazione per l'attuazione del Biciplan "Cambio".

Considerato che

- il Comune di Mediglia condivide obiettivi e finalità del presente accordo;
- il Comune di Mediglia, con la sottoscrizione del presente Accordo, intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- gli interventi in corso di realizzazione coinvolgono direttamente il territorio del Comune di Mediglia, come meglio identificati nella planimetria allegata al presente Accordo.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

Rilevato che

- Il Consiglio Regionale ha approvato con DCR n. XI/667 del 26 luglio 2019 l'ordine del giorno n. 571 concernente la progettazione di una pista ciclopedonale a Mediglia- Paullo, con il quale ha invitato la Giunta a finanziare la progettazione del tratto di percorso ciclopedonale da Mediglia a Paullo
- Con DGR n. XI / 4601 del 26/04/2021 si è proceduto alla *“APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE N. 15 - LAMBRO DA MEDIGLIA A PAULLO LUNGO LA STRADA “VECCHIA PAULLESE” - CUP D61B20000700004”* e si è data copertura sul capitolo regionale per la sottoscrizione dell'accordo;
- con il decreto n. 6076 del 06/05/2021 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile avente ad oggetto *“ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE N. 15 LAMBRO DA MEDIGLIA A PAULLO LUNGO LA STRADA “VECCHIA PAULLESE”: IMPEGNO DI SPESA DI € 74.859,20 E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE 1° QUOTA A FAVORE DEL COMUNE DI MEDIGLIA - CUP D61B20000700004”* sono stati impegnati i fondi a favore del Comune di Mediglia;
- Il Comune di Mediglia, con Determina dirigenziale n. 829 del 30/11/2021, ha conferito incarico per euro 72.866,76 per la progettazione definitiva ed esecutiva e servizi accessori relativa al tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia – Loc. 4 strade – a Paullo, integrato con fondi propri per euro 25.376,00 con successiva determina n. 412 del 31/05/2023, e ha liquidato interamente la relativa spesa;
- Le risorse per i lavori di realizzazione del tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia – Loc. 4 strade – a Paullo sono state comprese, all'atto della candidatura del PUI “Cambio”, all'interno dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 7 CUP I31B22000910001 – M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati;

Considerato altresì che:

- I progettisti di GVG Engineering srl, incaricati da Città Metropolitana di Milano con determina dirigenziale n.5661 del 01/08/2022, hanno sviluppato il progetto definitivo/esecutivo per “Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano Cambio - linea 7” ad eccezione del tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia – Loc. 4 strade – a Paullo;
- Tale tratto è stato oggetto di incarico da parte del Comune di Mediglia e finanziato con fondi di Regione Lombardia e con fondi propri del Comune, come sopra descritto;
- La Città Metropolitana di Milano, il Comune di Mediglia e i progettisti rispettivamente incaricati hanno fattivamente collaborato in ottica di coordinamento e sinergia, al fine di rendere



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

le due diverse progettazioni tra loro omogenee ed entrambe aderenti agli standard e alle linee guida di Cambio;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo

Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano

- 1) Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 la Linea Radiale n°7 di CAMBIO, finanziata con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";
- 2) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, a sviluppare, verificare e approvare, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi, il Progetto Esecutivo dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO, che verrà sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate per loro approvazione, relativamente alla parte di territorio di competenza;
- 3) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi, a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva approvata, assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 4) Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con le Amministrazioni Comunali e tramite Procedimento Espropriativo, dove necessario;
- 5) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la proprietà dell'intera infrastruttura realizzata;
- 6) Città Metropolitana di Milano si impegna a prendersi in carico tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici che si trovino all'esterno della perimetrazione del centro abitato comunale, su cui verranno realizzate le opere, e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano, che ne diventerà proprietaria;
- 7) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate ricadenti all'esterno dei perimetri dei centri abitati;
- 8) Città Metropolitana di Milano si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria delle opere realizzate, al fine di mantenere gli standard prestazionali e le caratteristiche della rete ciclabile aderenti agli obiettivi di CAMBIO.

Art 2: Impegni dell'Amministrazione Comunale di Mediglia



- 1) Il Comune di Mediglia si impegna a cedere a titolo gratuito il progetto definitivo ed esecutivo, redatto dai progettisti incaricati con Determina dirigenziale n. 829 del 30/11/2021, e trasmesso al Comune medesimo in data 25 gennaio 2023 - rif. Protocollo Comune di Mediglia 1270/2023 – relativo al tratto di percorso ciclabile da Mombretto di Mediglia – Loc. 4 strade – a Paullo;
- 2) Il Comune di Mediglia si impegna ad approvare il progetto Definito/Esecutivo dei “Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 – CUP I31B22000910001” per la parte di tracciato ricadente all'interno del proprio territorio;
- 3) Il Comune di Mediglia si impegna a mettere a disposizione gratuitamente di Città Metropolitana di Milano le aree indicate nell'allegata tabella A, di proprietà comunale o demanio comunale, che risultino all'interno della perimetrazione del centro abitato, libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste, per il periodo compreso tra l'apertura dei cantieri fino al collaudo definitivo delle opere realizzate. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Le aree di cui all'allegata tabella A non rientrano nel piano particellare d'esproprio.
- 4) Il Comune di Mediglia si impegna a mettere a disposizione di Città Metropolitana di Milano tutte quelle aree demaniali (marciapiedi, strade, piste, verde attrezzato ed altro), indicate nell'allegata tabella B, site all'interno della perimetrazione urbana, che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici, dichiarando di avere legittimamente la disponibilità e la gestione delle stesse. Le stesse aree non rientrano nel piano particellare d'esproprio e, a collaudo eseguito, rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Il Comune di Mediglia inoltre garantisce di tenere esente Città Metropolitana di Milano da eventuali pretese di terzi;
- 5) Il Comune di Mediglia si impegna a cedere gratuitamente a Città Metropolitana di Milano (al prezzo simbolico di € 1,00) le aree patrimoniali ed a mettere a disposizione gratuitamente le aree demaniali esterne al perimetro del centro abitato libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste. Le aree patrimoniali saranno oggetto di esproprio e la relativa proprietà sarà in carico a Città Metropolitana di Milano.
- 6) Il Comune di Mediglia si impegna a diventare proprietario di tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici su cui verranno realizzate le opere che si trovano all'interno della perimetrazione del centro abitato e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in Proprietà dell'Amministrazione Comunale.
- 7) Il Comune di Mediglia si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate da Città Metropolitana di Milano ricadenti all'interno del proprio centro abitato.
- 8) Il Comune di Mediglia si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che non prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nulla-osta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano;
- 9) Il Comune di Mediglia si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, la loro programmazione, tutte le autorizzazioni, i nulla-osta, le concessioni rilasciate e tutte le ordinanze emesse.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del DLgs. n.285 del 30 aprile 1992 - codice della Strada

Per la Città Metropolitana di Milano

Per il Comune di Mediglia

Allegati:

- Tracciato Linea 7, interno al Comune di Mediglia
- Tabella A: aree di proprietà comunale o demanio comunale
- Tabella B : aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto della proposta di decreto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia, coinvolto nella realizzazione della linea 7 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

Il quadro economico, pari a euro 16.464.011,51, è finanziato da fondi PNRR per 13.450.000,00, e dal fondo statale per l'avvio delle opere indifferibili (FOI) per euro 3.014.011,51. Quest'ultimo finanziamento è stato riconosciuto con Decreto MEF del 02/03/2023, ai sensi dell'art. 34, comma 1, del DL n. 115/2022, convertito con modificazioni dalla legge n. 142/2022.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
RAGIONERIA GENERALE
(Dott. Ermanno Matassi)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Mediglia, coinvolto nella realizzazione della linea 7 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE