ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **280/2016**

Protocollo: **259957/2016**
Titolario/Anno/Fascicolo: **2000.3.2/1999/1773**

In Pubblicazione: dal **16/11/2016** al **1/12/2016**

Data di Approvazione: **16/11/2016**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI ART. 15 L. 241/90 PER INTERVENTI FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE DEL COMPARTO E DARE CONTINUITÀ ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO SP 172 VAR.**

Allegato :

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile qui).
Nel caso in cui, all'apertura dei files in formato .pdf, compaia il messaggio "Errore durante l'apertura del documento. Il file è danneggiato e non può essere riparato." è consigliato scaricare e installare il software PDF FOXIT READER (disponibile qui).

Portale Istituzionale

- Chi Governa
- Conosci la Città Metropolitana
- Albo Pretorio On-Line
- Il Territorio e i Comuni

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilitÃ . Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra Cookie policy.

COPIA

Città metropolitana di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 16/11/2016 Rep. Gen. n. 280/2016 Atti n. 259957/2000.3.2/1999/1773

Oggetto: Approvazione schema di accordo di collaborazione ai sensi art. 15 L. 241/90 per interventi funzionali all'assetto della rete stradale del comparto e dare continuità all'itinerario stradale primario SP 172 var.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;
PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;
VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 18/2016 del 04/02/2016 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2016;
VISTO l'art. 163 – comma 2 – del D.Lgs. n. 267/2000 (gestione provvisoria)
VISTA la Legge n. 56/2014 ;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;
VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di approvare l'allegato, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 14 pagine;**
4) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione schema di accordo di collaborazione ai sensi art. 15 L. 241/90 per interventi funzionali all'assetto della rete stradale del comparto e dare continuità all'itinerario stradale primario SP 172 var.

RELAZIONE TECNICA:

La Provincia di Milano, con Delibera di Consiglio n. 69 del 29/04/1999 ha approvato lo schema di convenzione tra Provincia di Milano e i Comuni di Pregnana Milanese, Rho e Vanzago, finalizzata a definire i reciproci impegni per la realizzazione delle opere viabilistiche afferenti il proseguimento della variante ad est dell'abitato di Pregnana Milanese lungo la S.P. n. 172 “Baggio-Nerviano” fino alla S.P. n. 229 “Arluno-Pogliano” nei comuni di Vanzago, Rho e Pregnana Milanese;

In data 08/04/2009 con D.G.P. n° 254/09, è stato approvato uno schema di protocollo di intesa tra Provincia di Milano, e i Comuni di Pregnana Milanese, Rho e Vanzago, attraverso il quale le parti hanno concordato modifiche al tracciato viabilistico originario suddividendo l'opera in due lotti funzionali

I lavori del primo lotto sono stati ultimati e sussistono le condizioni di apertura al traffico a condizione che l'opera venga messa in connessione con la viabilità del comune di Pregnana Milanese, denominata via Castellazzo, coincidente con il tracciato del secondo lotto funzionale sopra richiamato.
Allo stato attuale lo stato manutentivo della pavimentazione stradale di via Castellazzo che rappresenta la continuità dell'itinerario della nuova viabilità di Città Metropolitana, non consente la realizzazione della connessione.

Nelle more della realizzazione delle opere afferenti il secondo lotto della S.P. 172 dir., è necessario in ordine alle esigenze funzionali dell'assetto della rete viabilistica del comparto, dare continuità all'itinerario stradale “primario” attraverso interventi manutentivi tesi alla riqualificazione del tratto di via Castellazzo compreso tra via Edison e l'innesto alla S.P. n. 172 “Baggio-Nerviano”.

L'itinerario rappresentato dalla S.P. 172 dir nella sua interezza, consentirà il collegamento tra S.P. 172 e S.P. 229 configurando un nuovo assetto nell'ordine gerarchico della viabilità del comparto che comporterà la ridefinizione delle competenze tra Comuni interessati e Città Metropolitana, in coerenza con quanto definito attraverso:
- la Delibera di Consiglio della Provincia di Milano n. 63/2007 avente ad oggetto “Approvazione del documento per una riforma della rete stradale – classificazione gerarchica e tecnico funzionale e provvedimenti conseguenti”, modificata e integrata dalla Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 15.7.2015 ha definito la suddivisione di tipo gerarchico, denominata classificazione della rete stradale del territorio milanese, secondo le indicazioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture

5.11.2001. Gli atti deliberativi individuano all'interno della rete stradale, itinerari connessi e riconoscibili, organizzati in reti di importanza decrescente, che fungono da guida per una riorganizzazione delle competenze amministrative relative all'attività di regolazione della circolazione stradale. Conseguentemente gli atti hanno previsto la possibilità che alcune strade attualmente provinciali possano essere trasferite ad altri enti proprietari di strada, e viceversa secondo i criteri ivi definiti;
- la Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 15.7.2015 ha conferito mandato al Sindaco metropolitano o suo delegato in materia di viabilità a definire, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia n. 5660/2014 e nei casi già normati dalla legge, intese con i Comuni territorialmente interessati volte a procedere alla declassificazione amministrativa delle strade, attualmente classificate come "*provinciali"* e che nella classificazione gerarchica approvata con la delibera sopra richiamata, rientrano nella categoria delle "*strade locali",* e alla contemporanea classificazione a "*strade provinciali"* di strade comunali ma che rientrano in itinerari appartenenti alla "*rete principale"* o "*secondaria",* assicurando per ogni intesa che venga garantita la copertura economica degli oneri manutentivi eventualmente necessari che in tal caso non si configurano in quanto i nuovi tratti stradali acquisiti alla rete provinciale sono compensati con i tratti ceduti agli Enti territoriali interessati. La delibera ha inoltre demandato al Direttore di riferimento i successivi adempimenti per l'esecuzione della delibera stessa, con particolare riferimento alle consegne e alle acquisizioni dei tratti stradali conseguenti alle disposizioni contenute;

Si ritiene pertanto necessario procedere con l'approvazione dell'Accordo di Collaborazione in oggetto per gli interventi funzionali all'assetto della rete stradale del comparto, dare continuità all'itinerario stradale primario della S.P. 172 dir. e ridefinire le competenze amministrative inerenti la viabilità interessata.

Si dà atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 09/11/2016

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

1) di approvare lo schema di accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 per interventi funzionali all'assetto della rete stradale del comparto e dare continuità all'itinerario stradale primario SP172 var., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, insieme agli allegati nn. 1, 2, 3 e 4 al citato schema di accordo;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 – comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta
data 09/11/2016 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE
nome <NOME>
data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Ing. Giacomo Gatta

data 09/11/2016 firmato Giacomo Gatta

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 09/11/2016 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome <NOME> data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

__F.TO CENSI_____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

_____F.TO FEDELI____

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69 e contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi dell'art.125 del D. Lgs. n.267/2000.

Milano lì__16/11/2016_____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____F.TO FEDELI__

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

….....

Milano lì_____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI ART. 15 L. 241/90 PER INTERVENTI FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE DEL COMPARTO E DARE CONTINUITA' ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO - SP172 VAR -

Città metropolitana di Milano e Comune di Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Comune di Rho, Comune di Vanzago, rispettivamente rappresentati in atto da:
- delegati della Citta' Metropolitana di Milano;
- delegati del Comune di Vanzago;
- delegati del Comune di Rho
- delegati del Comune di Pregnana Milanese;
- delegati del Comune di Pogliano Milanese

Premesso che:

- Provincia di Milano, e i Comuni di Pregnana Milanese, Rho e Vanzago, hanno sottoscritto la Convenzione inerente il proseguimento della variante ad est dell'abitato di Pregnana Milanese lungo la S.P. n. 172 "Baggio-Nerviano" fino alla S.P. n. 229 "Arluno-Pogliano" nei comuni di Vanzago, Rho e Pregnana Milanese;

- in data 08/04/2009 con D.G.P. n° 254/09, è stato approvato uno schema di protocollo di intesa tra Provincia di Milano, e i Comuni di Pregnana Milanese, Rho e Vanzago. Successivamente, con la sottoscrizione del suddetto protocollo, le parti hanno concordato modifiche al tracciato viabilistico originario e suddiviso in due lotti funzionali la realizzazione dell'opera viabilistica *(**all.1** - elaborato grafico con lotti funzionali)*;

- il primo lotto funzionale il cui importo di progetto corrisponde ad € 3.600.000 è costituito dal tratto compreso tra la S.P. 229 e l'incrocio di via Edison ricade nei territori dei Comuni di Vanzago e Pregnana Milanese;

- gli enti sottoscrittori del Protocollo d'Intesa si sono impegnati a contribuire finanziariamente alla realizzazione del primo lotto destinando le seguenti somme:
Provincia di Milano € 2.600.000;
Comune di Vanzago € 500.000;
Comune di Rho € 200.000;
Comune di Pregnana Milanese € 300.000.

- i Comuni di Pogliano Milanese e Vanzago con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 16 ottobre 2012 *(**all. 2**)* hanno definito i reciproci impegni in relazione all'allacciamento alla S.P.229 "Arluno-Pogliano", in territorio di Vanzago, della viabilità del Comune di Pogliano Milanese connessa al Piano Integrato d'Intervento "Ticinoplast", mediante collegamento alla nuova rotatoria realizzata dalla Provincia di Milano nell'ambito della variante alla S.P.172 Baggio-Nerviano Primo Lotto *(**all. 3** - elaborato grafico di collegamento della rotatoria sulla sp229 - viabilità comunale di Pogliano Milanese)*;

- i lavori del primo lotto sono stati ultimati in data 12.12.2015 come da Certificato di Ultimazione Lavori e sussistono le condizioni per l'apertura al traffico dell'asta che attualmente è in esercizio limitatamente alla porzione dedicata al traffico locale dei Comuni di Vanzago e Pregnana Milanese;

- il tratto stradale del secondo lotto è compreso tra l'intersezione con via Edison in Comune di Pregnana Milanese e l'innesto alla S.P. n. 172 "Baggio-Nerviano", coincidente con il tracciato di via Castellazzo nel territorio del comune di Pregnana Milanese;

- la Provincia di Milano con Delibera di Consiglio n. 63/2007 avente ad oggetto "Approvazione del documento per una riforma della rete stradale – classificazione gerarchica e tecnico funzionale e provvedimenti conseguenti", modificata e integrata dalla Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 15.7.2015 ha definito la suddivisione di tipo gerarchico, denominata classificazione della rete stradale del territorio milanese, secondo le indicazioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture 5.11.2001. Gli atti deliberativi individuano all'interno della rete stradale, itinerari connessi e riconoscibili, organizzati in reti di importanza decrescente, che fungono da guida per una riorganizzazione delle competenze amministrative relative all'attività di regolazione della circolazione stradale. Conseguentemente gli atti hanno previsto la possibilità che alcune strade attualmente provinciali possano essere trasferite ad altri enti proprietari di strada, e viceversa secondo i criteri ivi definiti.

La Delibera del Consiglio Metropolitano n. 27 del 15.7.2015 ha conferito mandato al Sindaco metropolitano o suo delegato in materia di viabilità a definire, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia n. 5660/2014 e nei casi già normati dalla legge, intese con i Comuni territorialmente interessati volte a procedere alla declassificazione amministrativa delle strade, attualmente classificate come *"provinciali"* e che nella classificazione gerarchica approvata con la delibera sopra richiamata, rientrano nella categoria delle *"strade locali"*, e alla contemporanea classificazione a *"strade provinciali"* di strade comunali ma che rientrano in itinerari appartenenti alla *"rete principale"* o *"secondaria"*, assicurando per ogni intesa che venga garantita la copertura economica degli oneri manutentivi eventualmente necessari. La delibera ha inoltre demandato al Direttore di riferimento i successivi adempimenti per l'esecuzione della delibera stessa, con particolare riferimento alle consegne e alle acquisizioni dei tratti stradali conseguenti alle disposizioni contenute;

- nell'ambito territoriale interessato le previsioni di declassificazione sono riferiti ai sottoindicati tratti stradali:

Comune di Pregnana Milanese
- S.P. 214 "Casorezzo-Arluno-Rho". da km. 10+975. a km. 11+298;
- S.P. 172 "Baggio-Nerviano" da confine con comune di Cornaredo a intersezione con S.P. 214 da km. 6+847 a km. 7+060;
- S.P. 172 "Baggio-Nerviano" da km. 8+795 a km. 10+143;
- S.P. 239 "Sedriano-Vanzago-Rho" da km. 6+090. a km. 7+250;

Comune di Pogliano Milanese
- S.P. 172 "Baggio-Nerviano" tutto il tratto interno al territorio comunale;

Comune di Rho
- S.P. 239 "Sedriano-Vanzago-Rho" da km. 7+250 a km. 7+385

Comune di Vanzago
- S.P. 172 "Baggio-Nerviano" tutto il tratto interno al territorio comunale, tra il km 10+143 e il km 11+348, con l'esclusione della rotatoria presente all'intersezione con via Europa Unita (già S.P.239) e la futura intersezione del prolungamento della via I Maggio (che diventerà S.P.239e il tratto compreso tra km. 11+550 e km. 11+588

-S.P. 239 "Sedriano-Vanzago-Rho" da km. 5+278 1 km. 6+000

- sono inoltre previste le classificazioni a strada provinciale ai sottoindicati tratti stradali:

Comune di Pregnana Milanese
- via per Castellazzo (il tratto coincidente con il nuovo tracciato della S.P. 172);
- Corso Europa tratto di collegamento tra S.P. 214 e S.P. 172.

Comune di Vanzago
- via I° Maggio dalla rotatoria slla variante alla S.P. 172 primo lotto comprensiva del suo prolungamento finoa via Europa Unita;

Ritenuto che:

nelle more della realizzazione delle opere afferenti il primo lotto richiamato in premessa, sia necessario in ordine alle esigenze funzionali dell'assetto della rete viabilistica del comparto, dare continuità all'itinerario stradale "primario" attraverso interventi manutentivi tesi alla riqualificazione del tratto di via Castellazzo compreso tra via Edison e l'innesto alla S.P. n. 172 "Baggio-Nerviano";

Tutto ciò premesso, si conviene che:

Art. 1

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo di Collaborazione.

Art. 2

Oggetto del presente accordo è la definizione dei reciproci impegni da assumere nelle more della realizzazione delle opere afferenti il secondo lotto del progetto inerente il proseguimento della variante ad est dell'abitato di Pregnana Milanese lungo la S.P. n. 172 "Baggio-Nerviano" fino alla S.P. n. 229 "Arluno-Pogliano".
Impegni finalizzati sia alla messa in esercizio del collegamento tra S.P. 172 e S.P. 229, riguardante la nuova opera viabilistica realizzata (lotto 1) e via Castellazzo, sia alla presa in consegna e assunzione degli oneri gestionali della viabilità che sarà interessata da successiva declassifica da Città Metropolitana a Comuni e classificazione da Comuni a Città Metropolitana, a seguito emanazione di specifico Decreto Regionale di cui all'art. 2 del D.P.R. 495/92.

Art. 3

Città Metropolitana si impegna a:

- effettuare gli interventi manutentivi necessari alla pavimentazione stradale di via per Castellazzo in Comune di Pregnana Milanese in modo che la stessa sia dal punto di vista infrastrutturale compatibile ed omogeneizzata al successivo allargamento del sedime stradale. La configurazione provvisoria sarà tale da risultare compatibile con l'assetto futuro definito dal progetto denominato secondo lotto S.P. 172;

- effettuare in coordinamento con il Comune di Pogliano Milanese i lavori relati al raccordo della pavimentazione stradale tra S.P. 229 e nuova viabilità locale di Pogliano Milanese realizzata nell'ambito del Piano Integrato d'Intervento "Ticinoplast" in corrispondenza della rotatoria a regolamentazione della futura intersezione nel tratto che insiste sul territorio del Comune di Vanzago;

- acquisire i tratti di viabilità comunale ubicati nel territorio del Comune di Pregnana Milanese, denominati via per Castellazzo (tratto coincidente con il nuovo tracciato della S.P. 172) e via Europa (tratto di collegamento tra S.P. 214 e S.P. 172);
- assumere contestualmente all'acquisizione da parte del Comune di Vanzago del tratto storico di S.P. 172, tra il km 10+143 e il km 11+348 con l'esclusione della rotatoria presente all'intersezione con via Europa Unita (già S.P.239), la gestione della rotatoria a regolamentazione dell'intersezione tra S.P. 172 e S.P. 239 ad eccezione dei rami di innesto ed uscita ed isole triangolari;

- acquisire la via I° Maggio in Comune di Vanzago comprensivo del prolungamento fino all'innesto sulla via Europa unita a completamento della SP239;

- aprire al traffico il tronco della nuova S.P. 172 compreso tra S.P. 172 e S.P. 229 (via per Castellazzo inclusa);

trasferire al Comune di Pregnana Milanese le aree acquisite in fase di esproprio per la realizzazione della S.P. 172 var., inerenti i tratti di sedime ricompresi tra innesto rotatoria via I maggio sino all'altezza del civico 45 di via per Castellazzo.

Art. 4

Il Comune di Pogliano Milanese si impegna a:

- acquisire il tronco di S.P. 172 interno al territorio comunale.

Art. 5

Il Comune di Pregnana Milanese si impegna a:

- acquisire il tratto di S.P. 172 "Baggio-Nerviano" interrotto dal passaggio della linea AV.AC Torino-Milano compreso tra la progressiva km 6+847 (intersezione con via Merano) alla progressiva km. 7+060 (rotatoria con S.P.214);

- acquisire il tratto di S.P. 172 "Baggio-Nerviano" storico tra la progressiva km 8+795 (rotatoria al km 8+750) alla progressiva km 10+143 (confine con comune di Vanzago);

- acquisire il tratto di S.P.214 "Casorezzo-Arluno-Rho" dalla progressiva km 10+975 (intersezione con rotatoria sp.172, fino alla riga di arresto, rotatoria esclusa) alla progressiva km 11+298 (confine comune di Rho);

- acquisire il tratto di S.P. 239 "Sedriano-Vanzago-Rho" compreso tra la progressiva km. 6+090 (ciglio destro della nuova S.P..172 var "della c.na Airaghi"e la progressiva km. 7+200 (confine con comune di Rho);

- assumere in carico da Città Metropolitana le aree acquisite in fase di esproprio per la realizzazione della S.P. 172 var., inerenti i tratti di sedime ricompresi tra innesto rotatoria via I maggio sino all'altezza del civico 45 di via per Castellazzo;

- validare la soluzione progettuale inerente gli interventi di sistemazione dell'area posta a margine di via per Castellazzo che saranno eseguiti a cura di terzi;

- cedere a Città Metropolitana i tratti di viabilità comunale denominati via per Castellazzo (tratto coincidente con il nuovo tracciato della S.P. 172) e via Europa (tratto di collegamento tra S.P. 214 e S.P. 172)

Art. 6

Il Comune di Pregnana Milanese e Citta' Metropolitana di Milano s'impegnano nella fase transitoria a:
- risolvere le interferenze con le aree a margine e gli accessi della proprietà Sacchital affinchè siano uniformate alle norme vigente, mediante la posa della segnaletica prevista dal codice della strada e/o l'ausilio di elementi fisici.

Nella fase transitoria il tratto stradale denominato " 2° lotto" (fronte Sacchital" sarà regolamentato da segnaletica provvisoria di cantiere.

Ai fini della realizzazione dei lavori, nelle more dei trasferimenti della titolarità dei sedimi, il Comune di Pregnana Milanese consegnerà con specifico verbale di consegna, le aree stradali a Città Metropolitana ai fini della regolamentazione della circolazione stradale nell'arco temporale compreso tra l'esecuzione dei lavori manutentivi e l'esecuzione dei lavori " 2° lotto". Contestualmente assumerà la gestione del tratto S.P. 172 compreso tra il confine con il Comune di Vanzago e la rotatoria a regolamentazione dell'intersezione tra S.P. 172, S.P. 214 e via per Castellazzo.

Le consegne potranno avvenire con atti successivi.

A partire dall'esecuzione dei lavori di manutenzione della pavimentazione stradale, la viabilità sarà governata/gestita a doppio senso di circolazione.

La fase transitoria avrà un arco temporale compreso tra la fase di apertura a doppio senso di marcia fino all'emissione del Decreto Regionale di cui all'art. 2 del D.P.R. 495/92.

Art. 7

Il Comune di Rho si impegna a:

- acquisire il tronco di S.P. 239 "Sedriano-Vanzago compreso tra le progressive km. 7+200 (dal confine con Pregnana M.se) e km. 7+385.

Art. 8

Il Comune di Vanzago si impegna a:

- acquisire il tratto di S.P. 172 "Baggio-Nerviano" interno al territorio comunale dalla progressiva km. 10+143 (confine con Pregnana M.se) alla progressiva km 11+348 (con esclusione dell'anello girotorio della S.P. 239 v.) non prima del termine del completamento dei lavori del secondo lotto della Variante alla S.P.172;

- acquisire il tratto di S.P. 172 compreso tra le progressive km. 11+550 e km. 11+588;

- acquisire il tratto di S.P. 239 "Sedriano-Vanzago-Rho" compreso tra le progressive km. 5+278 e km. 6+080 (ciglio sinistro della nuova S.P.172 var "della cascina Airaghi") in concomitanza con l'acquisizione da parte di Città Metropolitana della via Primo Maggio sino all'innesto sulla via Europa Unita a completamento della S.P.239.

Milano, ...

Città Metropolitana di Milano
.....

Comune di Pogliano Milanese
.....

Comune di Pregnana Milanese
.....

Comune di Rho
.....

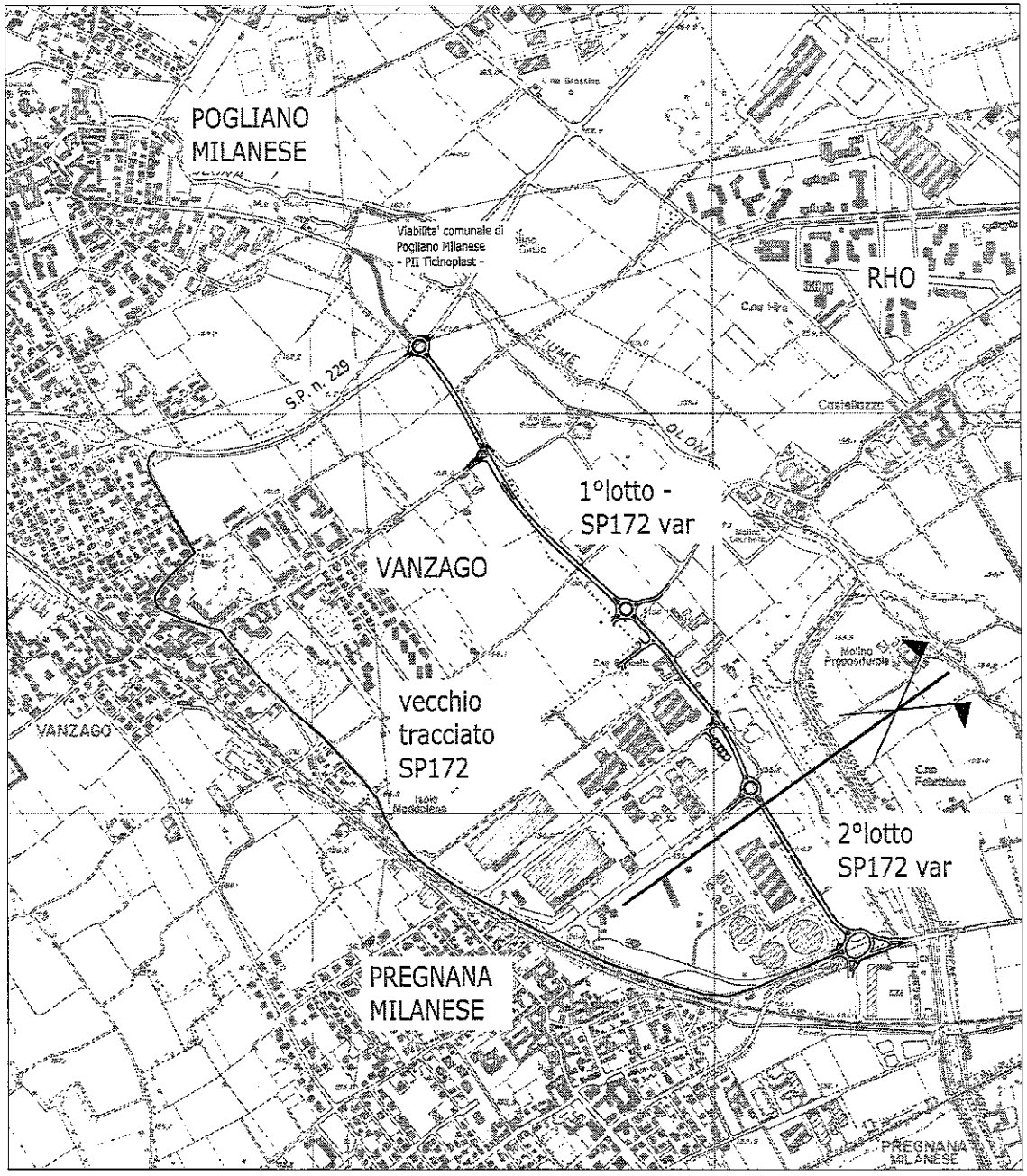
Comune di Vanzago
.....

Allegati:

all.1 - elaborato grafico con lotti funzionali;
all.2 - Protocollo d'intesa sottoscritto in data 16 ottobre 2012 tra i Comuni di Pogliano Milanese e Vanzago;
all.3 - elaborato grafico di collegamento della rotatoria sulla SP229 - viabilità comunale di Pogliano Milanese;
all.4 - Tavola di sintesi future competenze amministrative.

Atti n. 259957/2003.2/1999/1773

prog. 7/alle



ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI ART. L.241/90 PER INTERVENTI FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE DEL COMPARTO E DARE CONTINUITA' ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO

– SP 172 VAR –

– CITTA' METROPOLITANA DI MILANO –

– COMUNE DI PREGNANA MILANESE –

– COMUNE DI VANZAGO –

– COMUNE DI RHO –

– COMUNE DI POGLIANO MILANESE –

LOTTI FUNZIONALI – SP172 VAR –

Citta' Metropolitana di Milano

Area pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico

– Settore progettazione e manutenzione strade –

ALLEGATO N° :	Data :	Aggiornato il:	File:
1	23/10/2016	23/10/2016	
	Scala : —	Ingegnere DI RACO	

pag. 8/all

Atti n. 259957/1000.3.2/1999/1773

ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI ART. L.241/90 PER INTERVENTI FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE DEL COMPARTO E DARE CONTINUITA' ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO

– SP 172 VAR –

– CITTA' METROPOLITANA DI MILANO –

– COMUNE DI PREGNANA MILANESE –

– COMUNE DI VANZAGO –

– COMUNE DI RHO –

– COMUNE DI POGLIANO MILANESE –

PROTOCOLLO D'INTESA SOTTOSCRITTO IN DATA 16/10/2012 TRA I COMUNI DI POGLIANO MILANESE E VANZAGO

Citta' Metropolitana di Milano

Area pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico

– Settore progettazione e manutenzione strade –

ALLEGATO N° : 2	Data : 23/10/2016	Aggiornato il:	File:
	Scala : —	Ingegnere DI RACO	

pag. 9/all.

Atti n. 259957/20003.2/1999/1773

PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI POGLIANO MILANESE E VANZAGO PER L'ALLACCIO DELLA VIABILITÀ CONNESSA AL P.I.I. "TICINOPLAST" ALLA S.P. 229

L'anno 2012 il giorno 16 del mese di ottobre

FRA

L'Amministrazione Comunale di Pogliano Milanese, rappresentata dal Sig. Vincenzo Magistrelli – Sindaco

L'Amministrazione Comunale di Vanzago, rappresentata dal Sig. Roberto Nava - Sindaco

Premesso

- che la Provincia di Milano, sulla base di un Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Vanzago, Pregnana Milanese e Rho, è impegnata nella realizzazione della "Variante alla S.P. 172 Baggio – Nerviano ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 – PRIMO LOTTO" il cui tratto finale confluisce, tramite nuova rotatoria, sulla S.P. 229 in territorio di Vanzago, il tutto come meglio evidenziato nella tavola Allegato A;
- che, nella primavera dell'anno 2007, nel corso dell'iter di definizione del protocollo sopracitato, il Comune di Pogliano Milanese aveva manifestato interesse di adesione al fine di collegare la propria viabilità connessa al P.I.I. "TicinoPlast" alla nuova rotatoria in previsione sulla S.P. 229, adesione che non si era in seguito concretizzata;
- che il Comune di Vanzago, già dalla primavera dell'anno 2007, aveva manifestato la propria disponibilità all'allaccio della viabilità connessa al P.I.I. "TicinoPlast" alla S.P. 229, viabilità ricadente per un tratto in Comune di Vanzago;
- che il Protocollo d'Intesa di cui sopra, approvato da ultimo dalla Provincia di Milano nell'aprile 2009, prevede per il primo lotto, contributi a carico dei Comuni, che si sommano al finanziamento della Provincia di Milano pari a 2.600.000 €, differenziati nella seguente misura: Vanzago 500.000 €, Pregnana Milanese 300.000 €, Rho 200.000€;
- che nel novembre 2009, il Comune di Pogliano Milanese ha comunicato al Comune di Vanzago l'intenzione di collegare la propria viabilità connessa al P.I.I. "TicinoPlast" alla nuova rotatoria in previsione sulla S.P. 229;
- che nel corso degli incontri che si sono susseguiti su tale tema, le Amministrazioni dei Comuni di Vanzago e Pogliano Milanese hanno comunemente preso atto che tale collegamento resta subordinato alla realizzazione della "Variante alla S.P. 172 Baggio – Nerviano ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 – PRIMO LOTTO";

Preso atto del crono-programma della "Variante alla S.P. 172 Baggio – Nerviano ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 – PRIMO LOTTO", trasmesso dalla Provincia di Milano, che prevede una fine lavori a novembre 2013;

Per quanto sopra esposto, tra i Comuni di Pogliano Milanese e di Vanzago
SI STIPULA
il seguente Protocollo d'Intesa:

ART. 1
Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato all'allacciamento alla S.P. 229, in territorio di Vanzago, della viabilità del Comune di Pogliano Milanese connessa al P.I.I. "TicinoPlast", mediante collegamento alla nuova rotatoria, che sarà realizzata dalla Provincia di Milano nell'ambito della "Variante alla S.P. 172 Baggio – Nerviano ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 – PRIMO LOTTO", sulla base del tracciato evidenziato nell'Allegato B;

ART. 2
Il Comune di Pogliano Milanese si impegna, entro 2 mesi dalla data di sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa, ad elaborare il progetto definitivo e a trasmetterlo al Comune di Vanzago per i seguiti di propria competenza. I Comuni si impegnano a richiedere congiuntamente alla Provincia di Milano, entro 3 mesi dalla data di sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa, l'allaccio di tale viabilità alla S.P. 229;

ART. 3
Il Comune di Vanzago si impegna a recepire tale tracciato nella propria strumentazione urbanistica, portando in adozione la variante entro 2 mesi, dalla data di comunicazione del recepimento da parte della Provincia di Milano della richiesta di allaccio di cui all'articolo precedente, e concludere l'iter di approvazione della stessa entro i successivi 4 mesi;

ART. 4
Il Comune di Vanzago si impegna, nei successivi 6 mesi dal recepimento nella propria strumentazione urbanistica, a espletare le procedure espropriative al fine di mettere le relative aree a disposizione del Comune di Pogliano Milanese, o in alternativa a delegare lo stesso Comune di Pogliano Milanese all'espletamento di tali procedure;

ART. 5
Il Comune di Pogliano Milanese si impegna a rimborsare al Comune di Vanzago tutti gli oneri alle procedure di esproprio delle aree di cui al precedente articolo, con messa a disposizione delle somme occorrenti precedentemente alle date di liquidazione delle stesse agli aventi diritto o, se delegato all'esproprio, a farsi carico direttamente di tutti gli oneri occorrenti per dare attuazione a tali procedure;

ART. 6
Il Comune di Pogliano Milanese si impegna a realizzare, in via diretta o tramite altro soggetto, la viabilità di cui all'articolo 1, entro 36 mesi dalla messa a disposizione delle aree occorrenti, con oneri proprio carico;

ART. 7
Il Comune di Vanzago si impegna, per il tratto compreso nel proprio territorio, a garantire la manutenzione di tale viabilità e a non dismetterla senza il preventivo accordo con il Comune di Pogliano Milanese, il quale accetta fin da ora il possibile trasferimento di tale tratto stradale ad altri enti gestori;

ART. 8
Il Comune di Pogliano Milanese si impegna a versare al Comune di Vanzago una quota pari a 150.000 €, a titolo di compensazione territoriale per tale infrastruttura stradale e per le future manutenzioni, con le seguenti modalità:

- ✓ 50.000,00 € entro il 31 dicembre 2012
- ✓ 50.000,00 € entro il 30 settembre 2013
- ✓ 50.000,00 € entro il 31 marzo 2014

ART. 9
Il presente Protocollo d'Intesa resta vincolato all'ottenimento, da parte della Provincia di Milano, del parere favorevole all'allacciamento di tale nuova viabilità alla costruenda rotatoria sulla S.P. 229, che sarà realizzata dalla Provincia di Milano stessa, nell'ambito della "Variante alla S.P. 172 Baggio – Nerviano ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 – PRIMO LOTTO"

Pogliano Milanese, 16 ottobre 2012

Letto, firmato e sottoscritto

Per l'Amministrazione Comunale di Pogliano Milanese:
Sig. Vincenzo Magistrelli – Sindaco

Per l'Amministrazione Comunale di Vanzago:
Sig. Roberto Nava – Sindaco

COMUNE DI POGLIANO M.se - Prov. di Milano

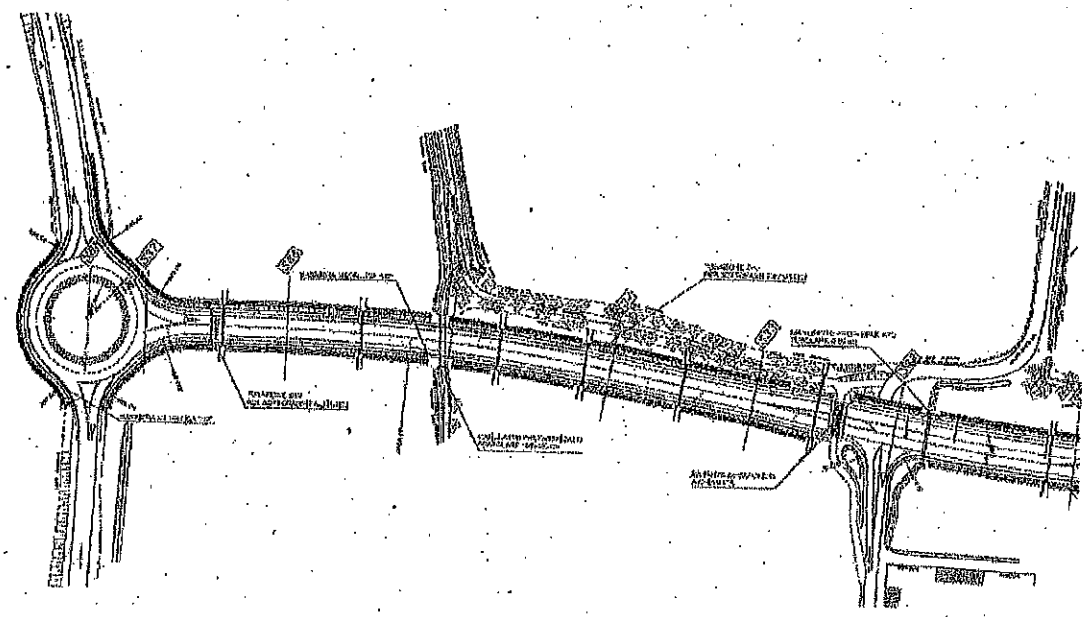
COMUNE DI VANZAGO - Prov. di MILANO

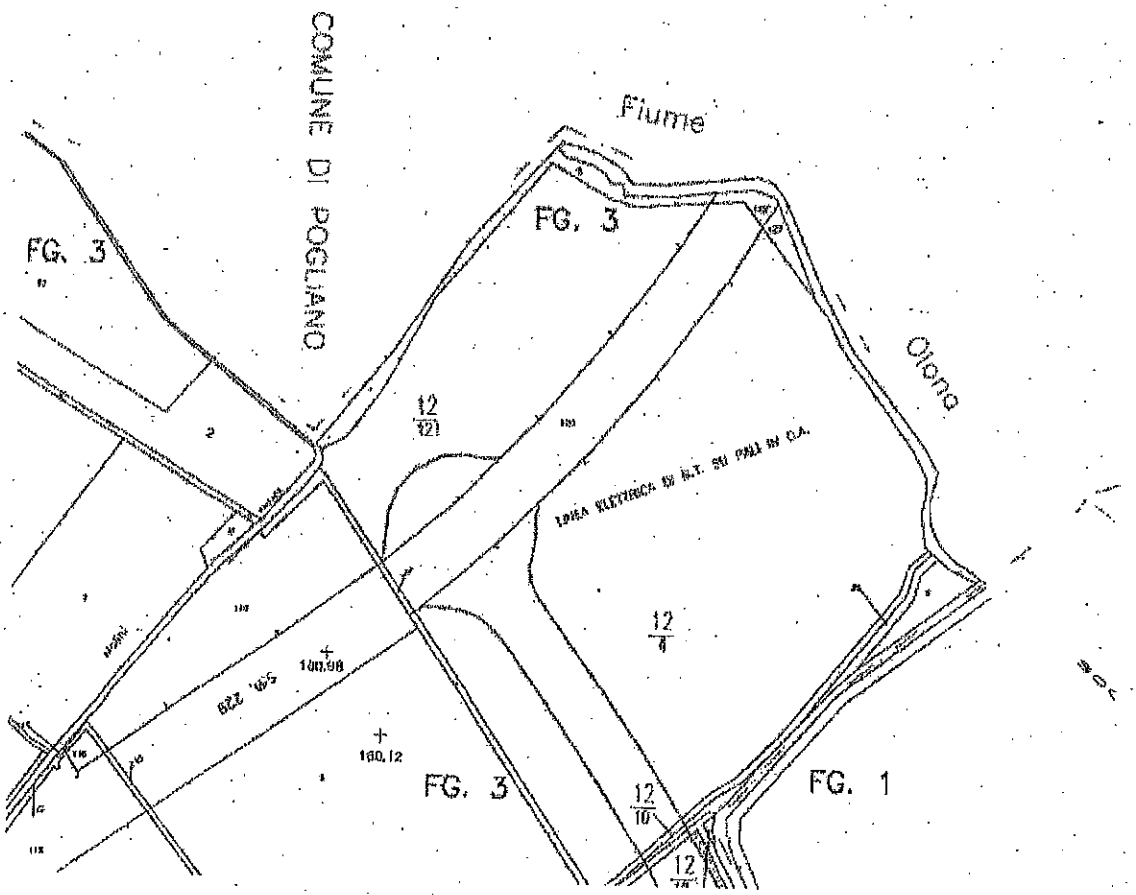
pag. 11 /all

Atti n. 259957/2000.3.2/1999/1773

PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI POGLIANO MILANESE E VANZAGO PER L'ALLACCIO DELLA VIABILITÀ CONNESSA AL P.I.I. "TICINOPLAST" ALLA S.P. 229

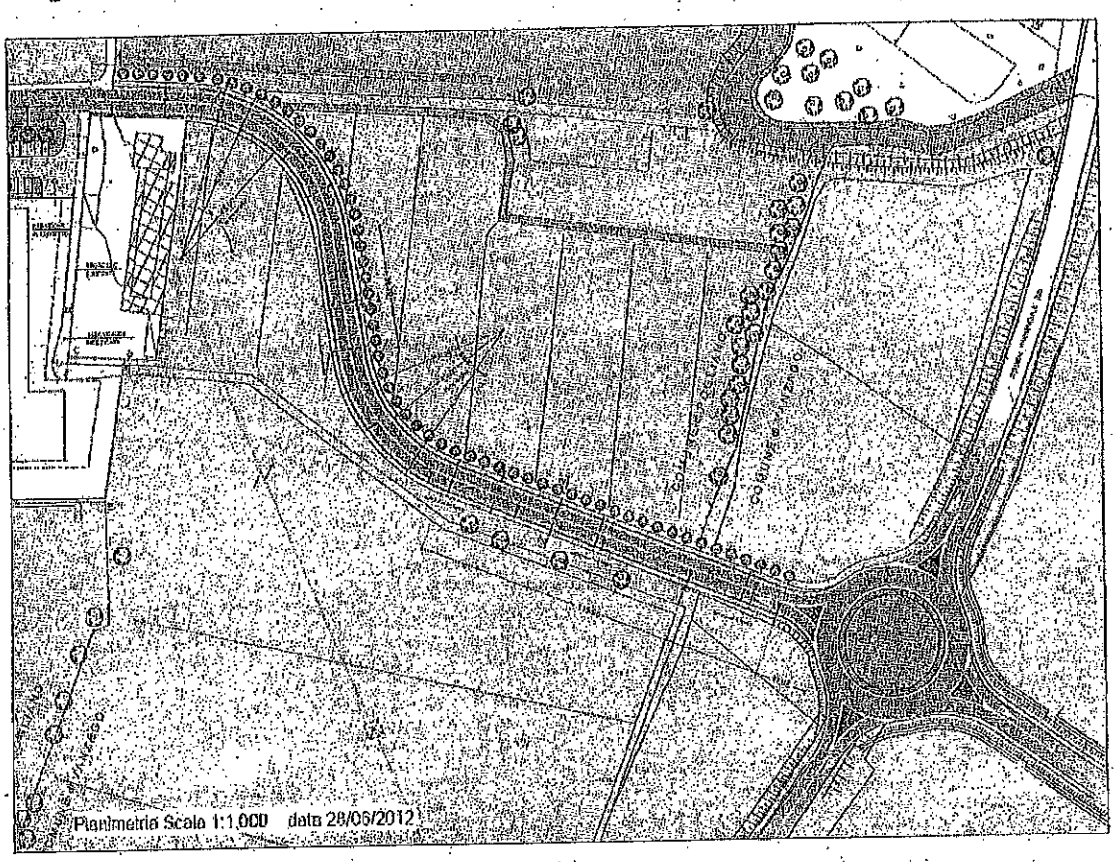
Allegato A



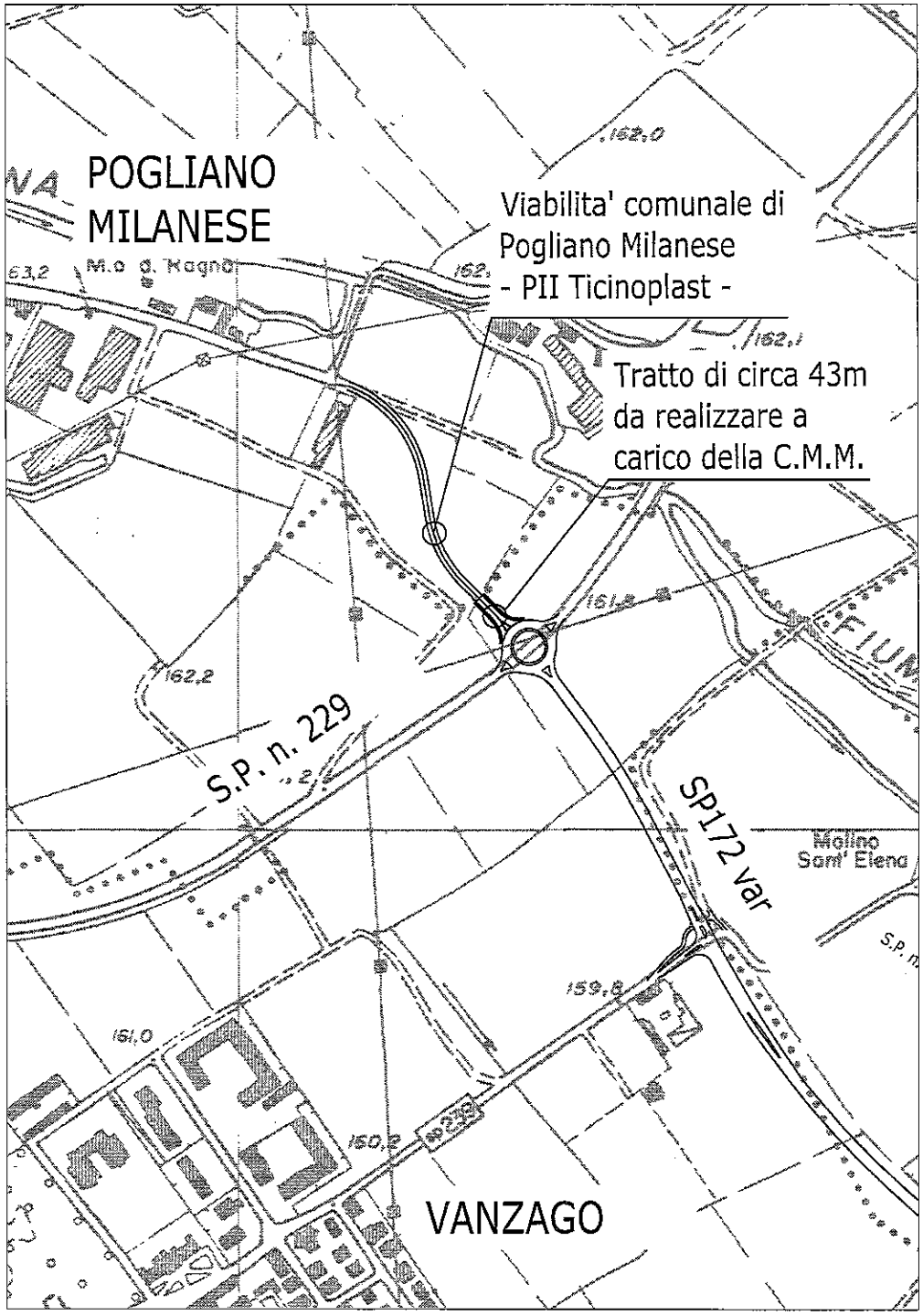


PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI POGLIANO MILANESE E VANZAGO PER L'ALLACCIO DELLA VIABILITÀ CONNESSA AL P.I.I. "TICINOPLAST" ALLA S.P. 229

Allegato B



Atti n. 259957/2000.3.2/1999/1773



ACCORDO DI COLLABORAZIONE

AI SENSI ART. L.241/90 PER INTERVENTI

FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE

DEL COMPARTO E DARE CONTINUITA'

ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO

– SP 172 VAR –

– CITTA' METROPOLITANA DI MILANO –

– COMUNE DI PREGNANA MILANESE –

– COMUNE DI VANZAGO –

– COMUNE DI RHO –

– COMUNE DI POGLIANO MILANESE –

COLLEGAMENTO DELLA ROTATORIA SULLA SP229

CON LA VIABILITA' COMUNALE DI POGLIANO MILANESE

Citta' Metropolitana di Milano

Area pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico

– Settore progettazione e manutenzione strade –

ALLEGATO N° :	Data :	Aggiornato il:	File:
3	23/10/2016	23/10/2016	
	Scala : —	Ingegnere DI RACO	

pag. 13/all

LEGENDA

DESCRIZIONE		ENTE INTERESSATO	RIFERIMENTO ACCORDO
	NUOVA SP172 VAR	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	
	TRATTO DA ACQUISIRE	COMUNE DI PREGNANA MILANESE	ART.5/ART.6
	TRATTO DA ACQUISIRE	COMUNE DI VANZAGO	ART.8
	TRATTO DA ACQUISIRE	COMUNE DI RHO	ART.7
	TRATTO DA ACQUISIRE	COMUNE DI POGLIANO MILANESE	ART.4
	TRATTO DA ACQUISIRE	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	ART.3/ART.6

—— CONFINI COMUNALI

ACCORDO DI COLLABORAZIONE
AI SENSI ART. L241/90 PER INTERVENTI
FUNZIONALI ALL'ASSETTO DELLA RETE STRADALE
DEL COMPARTO E DARE CONTINUITA'
ALL'ITINERARIO STRADALE PRIMARIO
– SP 172 VAR –

– CITTA' METROPOLITANA DI MILANO –
– COMUNE DI PREGNANA MILANESE –
– COMUNE DI VANZAGO –
– COMUNE DI RHO –
– COMUNE DI POGLIANO MILANESE –

TAVOLA DI SINTESI FUTURE COMPETENZE AMMINISTRATIVE

Citta' Metropolitana di Milano

Area pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico

– Settore progettazione e manutenzione strade –

ALLEGATO N° :	Data :	Aggiornato il:	File:
4	23/10/2016	23/10/2016	
	Scala : —	Ingegnere DI RACO	

Atti n. 2599/7/2000.3.2 1999/4773

mag. 14/2002