

# Atti del Sindaco Metropolitan

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6748/2024**

In Pubblicazione: dal **7/11/2024** al **21/11/2024**

Repertorio Generale: **283/2024** del **07/11/2024**

Data di Approvazione: **7/11/2024**

Protocollo: **188810/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2021/7**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO

Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CARREGGIATA STRADALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE PAVESE S.P. 111 NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163 "DIRAMAZIONE ROSATE - BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Publicazione Nr: **6748/2024**  
In Pubblicazione: **dal 07/11/2024 al 21/11/2024**  
Repertorio Generale: **283/2024 del 07/11/2024**  
Data Approvazione: **07/11/2024**  
Protocollo: **188810/2024**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2021/7**  
Proponente: **CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO**  
Materia: **INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)**  
Struttura Organizzativa: **AREA INFRASTRUTTURE**  
Oggetto: **APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CARREGGIATA STRADALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE PAVESE S.P. 111 NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P: 163 "DIRAMAZIONE ROSATE - BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *2042\_13902^DecretoFirmato.pdf*

**5bac4b70476d3f4551fe44d6d8df5249b61e4ca5728908d84eae5c4bda3e5fec**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.3/2021/7

**Oggetto:** Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova carreggiata stradale a doppio senso di marcia a servizio della strada provinciale pavese S.P. 111 nel tratto compreso tra la S.P. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la S.p: 163 "diramazione Rosate - Bubbiano" (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo).

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: CAPUTO DANIELA Luogo: Milano Data: 06/11/2024 22:15:43	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



**PROPOSTA**  
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2021\7

DIREZIONE PROPONENTE AREA INFRASTRUTTURE

**Oggetto: APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CARREGGIATA STRADALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE PAVESE S.P. 111, NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163 “DIRAMAZIONE ROSATE-BUBBIANO” (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**

**IL SINDACO METROPOLITANO**

**VISTO** il Decreto n. 148/2023 atti. n. 91650/2023 1.9\2023\1 con il quale è stata conferita alla Consigliera Daniela Caputo la delega alla materia “*Infrastrutture (strade provinciali), Metrotranvie*”;

**RICHIAMATO** il Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 242 del 16 novembre 2021, con il quale fu approvato lo schema di un protocollo di intesa “PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL’ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA’ METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. “ROSATE/BUBBIANO” (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO)”, tra la Provincia di Pavia e la Città Metropolitana di Milano, con l’intervento dei Comuni di Bubbiano (MI), Calvignasco (MI), Rosate e Casorate Primo (PV), in base al quale gli Enti sottoscrittori si impegnarono ad avviare la progettazione degli interventi necessari “*a perseguire l’obiettivo di migliorare l’asse stradale in oggetto, fluidificando in tal modo il traffico veicolare, migliorando la sicurezza stradale e conseguendo obiettivi di risanamento ambientale nonché di riqualificazione del contesto urbano di tutta la zona interessata dal tracciato a beneficio dell’intera comunità di riferimento*”;

**PREMESSO:**

- che il 1° luglio 2022 fu perfezionata la sottoscrizione del protocollo di intesa sopra richiamato;
- che in base alle previsioni del protocollo di intesa del 1° luglio 2022 la Città metropolitana affidò nel 2023 l’incarico di redigere il progetto di fattibilità tecnico-economica allo studio dell’Ingegnere Umberto Sollazzo, professionista esterno iscritto all’Ordine degli ingegneri della Provincia di Pavia;
- che il 14 dicembre 2023 fu sottoscritto l’*“addendum”* al protocollo di intesa sopra detto, con il quale, ribaditi gli intendimenti originari, fu deciso di prorogare alla scadenza del 31 dicembre 2024 la data entro la quale gli Enti sottoscrittori avrebbero potuto decidere di realizzare l’intervento, concordando altresì che la mancata sottoscrizione entro tale data di

- un accordo attuativo, cui il protocollo di intesa era preordinato, ne avrebbe comportato la risoluzione di diritto senza la necessità di ulteriori atti;
- che il 21 febbraio 2024 (con nota prot. 30796/24) la Città metropolitana trasmise alla Provincia di Pavia il progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dall'ing. Sollazzo, il cui quadro economico ammontava complessivamente a 1.620.000 € (IVA 22% inclusa), affinché la Provincia potesse indire una conferenza dei servizi preliminare (ex art. 14 comma 3 L. 241/1990) per la valutazione del progetto;
  - che con determinazione dirigenziale N° 779 del 21/06/2024 (acquisito al prot. Della Città metropolitana al num. 116867 dell'8/07/2024) ad oggetto: DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE EX ART. 14, C.3, LEGGE N. 241/1990 E S.M.I. PER LA VALUTAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ E STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO) la Provincia di Pavia chiuse positivamente la conferenza dei servizi preliminare con prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali;
  - che in esito alla determinazione motivata del 21 giugno 2024 il giorno 31 luglio 2024, con Deliberazione num. Rep Gen. 26/2024 il Consiglio Metropolitan milanese approvò la *"variazione di Assestamento Generale al Bilancio di Previsione 2024-2026 di competenza e di cassa e verifica della permanenza degli Equilibri Generali di Bilancio"*, disponendo uno stanziamento di € 1.620.000,00 (da intendere come limite massimo di spesa, ogni onere incluso, IVA compresa) finalizzato al *"trasferimento alla Provincia di Pavia per rettifica e ampliamento della carreggiata dell'itinerario Casorate Primo (PV) - Bubbiano (MI) in Comune di Casorate Primo - Decreto del Sindaco Metropolitan 242/2021"*;
  - che il 6 settembre 2024 il Consiglio Provinciale pavese, per la medesima finalità, con Deliberazione n.36/2024 stanziò la somma aggiuntiva complessiva di € 330.000,00 a completo finanziamento dell'intervento il cui quadro economico ammonta complessivamente ad € 1.950.000,00 (già comprensivo degli adeguamenti al nuovo codice dei Contratti Pubblici e al nuovo prezzario Regione Lombardia 2024);

**RITENUTO** necessario portare a compimento gli intendimenti avviati con il protocollo di intesa del 1° luglio 2022 e sanciti dagli stanziamenti deliberati dal Consiglio metropolitan e dal Consiglio provinciale perfezionando un accordo attuativo che, stabilendo le modalità di collaborazione tra la Provincia di Pavia e la Città metropolitana di Milano, definisca le attività da svolgere con l'obiettivo di giungere all'apertura alla pubblica fruizione della nuova arteria entro il mese di giugno dell'anno 2028;

**CONSIDERATO** quindi necessario procedere all'approvazione di una bozza di Accordo rispondente alle finalità sopra richiamate;

**PRESO ATTO** che il Consiglio Provinciale Pavese ha approvato la bozza di accordo e i relativi allegati con la deliberazione num. 46 del 17/10/2024;

**EVIDENZIATO** che l'intervento in argomento, pur ricadendo nel territorio della Provincia di Pavia (nel Comune di Casorate Primo) riveste importanza anche per i Comuni milanesi di Bubbiano, Calvignasco e Rosate, i cui cittadini ne fanno ampio uso per raggiungere l'importante itinerario della Strada Provinciale 30 fino allo svincolo autostradale di Binasco;

**RICHIAMATI** gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

**VISTI** gli allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale:

- Bozza di Accordo all'uopo predisposta;
- Planimetria di progetto che identifica il tracciato nella nuova tratta viabilistica;
- Cronoprogramma temporale di massima con l'obiettivo di giungere all'apertura alla pubblica fruizione della nuova arteria entro il mese di giugno dell'anno 2028;

**VISTA** la previsione pluriennale della spesa in capo alla Città metropolitana, stimata dal responsabile dell'istruttoria del presente decreto ing. Marco Daleno, che si svilupperà come segue:

anno	Spesa prevista in capo alla Città metropolitana	Descrizione
2024	162.000 €	I rata da versare entro 60 giorni dalla sottoscrizione:
2025	810.000 €	II e III rata
2026 e segg.	648.000 €	IV, V, e IV rata
<b>TOT.</b>	<b>1.620.000 €</b>	

**VISTO** l'art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. il quale stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e ne disciplina le modalità di sottoscrizione;

**VISTI** altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

## D E C R E T A

- 1) di approvare la bozza dell'ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CARREGGIATA STRADALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE PAVESE NUM. 111, NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163 "DIRAMAZIONE ROSATE BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO), allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale assieme ai suoi due allegati (planimetria e cronoprogramma di massima);
- 2) di delegare la Direttrice dell'Area Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo di cui al punto 1, in rappresentanza e nell'esclusivo interesse dell'Ente con facoltà di fare quant'altro necessario ed utile, non espressamente affidato ad altri Direttori, per la piena e migliore esecuzione del presente atto, con promessa di rato e valido e con facoltà di apportare all'accordo medesimo - qualora necessario in sede di sottoscrizione - modifiche puramente esecutive e/o correzioni di errori materiali ;
- 3) di demandare alla Direttrice dell'Area Infrastrutture tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 - comma 1 - lettera "d" del D.Lgs. 33/2013;
- 4) di dare atto che la spesa derivante dal presente atto di complessivi € 1.620.000 trova copertura negli stanziamenti iscritti per l'anno 2024 al capitolo di spesa 10052191

**“TRASFERIMENTO ALLA PROVINCIA DI PAVIA PER RETTIFICA E AMPLIAMENTO DELLA CARREGGIATA DELL'ITINERARIO CASORATE PRIMO (PV) - BUBBIANO (MI) IN COMUNE DI CASORATE PRIMO - DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO 242/2021 (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)”** con piano finanziario 2.03.01.02;

- 5) di dare atto che con la sottoscrizione dell'Accordo l'Area Infrastrutture procederà all'assunzione di apposito impegno di spesa pluriennale a favore della Provincia di Pavia (costituendo un fondo pluriennale vincolato) a valere sul capitolo sopra indicato, secondo la seguente esigibilità: 162.000 € nel 2024, 810.000 € nel 2025 e 648.000 € nel 2026 e anni seguenti;
- 6) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO.

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole  
 Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**



(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE  
ALESSANDRA TADINI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

**ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI  
(EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.)**

**PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CARREGGIATA STRADALE  
A DOPPIO SENSO DI MARCIA A SERVIZIO DELLA STRADA  
PROVINCIALE PAVESE NUM. 111, NEL TRATTO COMPRESO TRA LA  
S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163  
“DIRAMAZIONE ROSATE-BUBBIANO” (SUL CONFINE COMUNALE  
TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO).**

\*\*\*\*\*

**TRA**

La Provincia di Pavia, rappresentata da....., in forza di delega espressa  
con .....

**E**

La Città Metropolitana di Milano, rappresentata da ....., in forza di delega  
espressa con .....

**CON L'INTERVENTO**

del Sindaco del Comune di Rosate, del Sindaco del Comune di Bubbiano, del  
Sindaco del Comune di Calvignasco (Città Metropolitana di Milano) e del  
Sindaco del Comune di Casorate Primo (Pavia)

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE.**

\*\*\*\*\*

**PREMESSO**

i. che il 1° luglio 2022 fu perfezionata la sottoscrizione del protocollo di  
intesa “*PROPEDEUTICO ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER  
LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE (S.P. 111) DI  
COLLEGAMENTO TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E LA CITTA' METROPOLITANA DI*

MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. 33 (IN TERRITORIO DI CASORATE PRIMO) E LA S.P. 163-DIR. "ROSATE/BUBBIANO" (SUL CONFINE COMUNALE TRA BUBBIANO E CASORATE PRIMO)" tra la Provincia di Pavia e la Città metropolitana di Milano, con l'intervento dei Comuni di Bubbiano (MI), Calvignasco (MI), Rosate e Casorate Primo (PV), in base al quale gli Enti sottoscrittori si impegnarono ad avviare la progettazione degli interventi necessari *"a perseguire l'obiettivo di migliorare l'asse stradale in oggetto, fluidificando in tal modo il traffico veicolare, migliorando la sicurezza stradale e conseguendo obiettivi di risanamento ambientale nonché di riqualificazione del contesto urbano di tutta la zona interessata dal tracciato a beneficio dell'intera comunità di riferimento"*;

ii. che il 14 dicembre 2023 fu sottoscritto l'"*addendum*" al protocollo di intesa sopra detto, con il quale, ribaditi gli intendimenti originari, fu deciso di prorogare alla scadenza del 31 dicembre 2024 la data entro la quale gli Enti sottoscrittori avrebbero potuto decidere di realizzare l'intervento, concordando altresì che la mancata sottoscrizione entro tale data di un accordo attuativo, cui il protocollo di intesa era preordinato, ne avrebbe comportato la risoluzione di diritto senza la necessità di ulteriori atti;

iii. che in data 8 luglio 2024, con nota prot. 40383 pari data, la Provincia di Pavia ha reso nota la *"determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi preliminare (ex art. 14, comma 3, legge num. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la valutazione per la valutazione del progetto di fattibilità e studio di prefattibilità ambientale dell'intervento di riqualificazione della strada provinciale (s.p. 111) di collegamento tra la provincia di pavia e la città metropolitana di milano nel tratto compreso tra la s.p. 33 (in territorio di casorate primo) e la s.p. 163 "diramazione Rosate-Bubbiano" (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo)"*, assunta con determinazione dirigenziale N° 779 del 21/06/2024, con la quale è stato valutato positivamente, con prescrizioni da recepire nelle fasi progettuali successive, il progetto di fattibilità tecnico-economica che nel frattempo era stato redatto in

esecuzione delle previsioni del protocollo di intesa perfezionato il 1° luglio 2022;

iv. che in data 31 luglio 2024 il Consiglio metropolitano, con la Deliberazione num. Rep Gen. 26/2024 avente per oggetto "*variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2024-2026 di competenza e di cassa e verifica della permanenza degli equilibri generali di bilancio*", ha approvato uno stanziamento di 1,62 milioni di euro (da intendere come limite massimo di spesa, ogni onere incluso, IVA compresa) per un "*trasferimento alla provincia di Pavia per rettifica e ampliamento della carreggiata dell'itinerario Casorate Primo (PV) - Bubbiano (MI) in comune di Casorate primo - decreto del sindaco metropolitano 242/2021 (finanziato da avanzo vincolato)*".

v. Che con Deliberazione n.6 in data 6 settembre 2024 il Consiglio della Provincia di Pavia ha a sua volta stanziato la somma di 330.000 € per la medesima finalità.

#### **RITENUTO**

di confermare le premesse e le motivazioni che indussero le parti alla firma del protocollo di intesa dell'1 luglio 2022, e in particolare quanto segue:

vi. che l'infrastruttura oggetto della presente intesa è collocata tra i Comuni di Bubbiano (MI) e Casorate Primo (PV), in particolare il tratto interessato, è interamente ricompreso nell'ambito del territorio del Comune di Casorate Primo e l'infrastruttura stradale è di competenza e gestione della Provincia di Pavia; il tratto di strada provinciale in esame denominato "*S.P. 111 – Casorate/Rosate*" congiunge i Comuni di Casorate Primo e Rosate, al confine del Comune di Bubbiano in corrispondenza del passaggio dalla Provincia di Pavia con la Città Metropolitana di Milano la medesima strada cambia denominazione, oltre che gestore di competenza; la denominazione della strada diviene "*S.P. 163-dir. Rosate/Bubbiano*" ed il gestore competente

è la Città Metropolitana di Milano; la larghezza della carreggiata stradale nel tratto pavese consente il solo transito dei veicoli a senso unico alternato.

vii. che detta viabilità, rimasta immutata nelle sue caratteristiche da oltre 40 anni, rappresenta una importante direttrice per i comuni di Rosate, Calvignasco e Bubbiano, in quanto rappresenta l'itinerario più breve per raggiungere i capoluoghi di Provincia quali Pavia, transitando sia sulla direttrice Casorate-Trovo-Beregardo sia sulla direttrice Motta Visconti-Beregardo, nonché Milano sulla direttrice Binasco (casello A7 e "ex S.S. 35"). In senso opposto, rappresenta il collegamento più rapido ed agevole per raggiungere Abbiategrasso e Vigevano per l'utenza proveniente da Casorate Primo, Trovo, Trivolzio, Motta Visconti e Besate;

viii. che la Provincia di Pavia, la Città Metropolitana di Milano ed i Comuni sottoscrittori del presente accordo condividono la necessità di migliorare l'asse stradale nel tratto in oggetto, fluidificando in tal modo il traffico veicolare, migliorando la sicurezza stradale e conseguendo obiettivi di risanamento ambientale nonché di riqualificazione del contesto urbano di tutta la zona interessata dal tracciato a beneficio dell'intera comunità di riferimento;

ix. che l'area interessata, posta in Provincia di Pavia ma in prossimità del confine con la Città metropolitana di Milano, è soggetta alle competenze pianificatorie della Provincia di Pavia, della Città Metropolitana di Milano e dei Comuni sottoscrittori del presente accordo, e si rende quindi opportuno disciplinare con apposito accordo tra pubbliche amministrazioni lo svolgimento in collaborazione delle attività di interesse comune per il raggiungimento dell'obiettivo, disciplinando le attività da svolgere nonché ripartendo i relativi oneri;

x. che l'intervento progettato prevede la realizzazione di un nuovo asse viario di larghezza tale da consentire il transito dei veicoli a doppio senso di marcia, risolvendo in tal modo le problematiche indotte dalla ristrettezza e

dalla tortuosità del tracciato esistente, secondo il progetto di fattibilità di cui alla premessa “iii” di cui si allega a questo protocollo la planimetria.

#### **PRESO ATTO**

xi. che l’art.15 della Legge 8 agosto 1990 n.241 consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

#### **VOLENDO**

xii. dare attuazione all’intervento progettato

#### **LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

##### **Art. 1 – validità delle premesse.**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo. Le parti dichiarano di conoscere gli atti e i documenti citati.

##### **Art. 2 – oggetto.**

Il presente accordo ha per oggetto la realizzazione di una nuova carreggiata stradale a doppio senso di marcia a servizio della strada provinciale pavese S.P. 111, nel tratto compreso tra la S.P. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la S.P. 163-”diramazione Rosate-Bubbiano” (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo) secondo il progetto di cui alla premessa “x”, valutato positivamente con la determinazione conclusiva della conferenza dei servizi di cui alla premessa “iii”.

##### **Art. 3 – finalità.**

La presente Intesa è stipulata per il finanziamento e l’esecuzione delle attività necessarie a realizzare l’opera individuata nel progetto di fattibilità tecnico-economica, nell’arco temporale individuato nel cronoprogramma di massima allegato, con l’obiettivo di giungere all’apertura alla pubblica fruizione della nuova arteria entro il mese di giugno dell’anno 2028.

Il cronoprogramma dovrà essere costantemente aggiornato e potrà essere modificato dal responsabile unico del progetto, individuato ai sensi dell'art. 6, per giustificati motivi.

Tra le attività necessarie per raggiungere l'obiettivo si elencano le seguenti, senza pretesa di esaustività:

- la redazione dello studio preliminare ambientale ex art. 5 lettera "g-bis)" del D.Lgs 152/2006 "norme in materia ambientale", necessario per l'attivazione del procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale;
- lo svolgimento del procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale che risulta necessaria ai sensi dell'allegato B punto 7 lettera "h.2" della L.R. 5/2010;
- la redazione del progetto esecutivo che, ai sensi delle leggi vigenti, deve essere posto all'esame della conferenza dei servizi decisoria di cui al punto seguente;
- lo svolgimento della conferenza dei servizi decisoria finalizzata all'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione e all'esercizio dell'opera;
- la verifica e validazione del progetto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023;
- lo svolgimento del procedimento finalizzato a dichiarare la pubblica utilità dell'intervento ai sensi del DPR 327/2001 "testo unico sulle espropriazioni per pubblica utilità";
- l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento;
- lo spostamento dei servizi pubblici eventualmente interferenti;
- la selezione delle imprese appaltatrici e l'affidamento dei lavori;
- la direzione dei lavori e il collaudo dell'opera.

**Art. 4 – Ente proprietario della strada.**

La nuova carreggiata stradale oggetto del presente accordo entrerà a far parte del demanio provinciale pavese e sarà gestita dalla Provincia di Pavia nella sua qualità di Ente proprietario dell'itinerario della strada provinciale S.P. 111.

**Art. 5 - Ente capo-fila per la realizzazione del progetto.**

In conseguenza del ruolo definito all'art. 4, la Provincia di Pavia assume il ruolo di Stazione Appaltante per tutte le attività necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto, ivi incluse gli affidamenti degli incarichi necessari a conseguire il livello di progettazione necessario alla cantierabilità dell'intervento; la Provincia di Pavia si impegna altresì a svolgere il ruolo di Autorità Espropriante; di conseguenza la Provincia di Pavia si impegna a coordinare l'azione degli Enti partecipanti all'accordo al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra declinato.

La Provincia di Pavia si impegna anche a curare la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale.

**Art. 6 – Ulteriori Impegni della Provincia di Pavia.**

La Provincia di Pavia si impegna a finanziare l'intervento in oggetto con la somma di 330.000 euro e a farsi carico della ricerca delle risorse economiche aggiuntive che, eventualmente dovessero rendersi necessarie.

Le funzioni di responsabile unico del progetto (figura richiesta dall'art. 15 del D. Lgs. 36/2023) saranno svolte da un dipendente dell'Ente provinciale, in possesso di adeguata professionalità. Il responsabile del progetto aggiornerà costantemente il cronoprogramma delle attività, impegnandosi a comunicare ai soggetti sottoscrittori eventuali scostamenti.

La Provincia di Pavia si impegna anche a coordinare l'azione degli Enti partecipanti al presente accordo ai fini della presentazione presso la Regione Lombardia, presso il Ministero competente e/o di altri Enti finanziatori dell'istanza e di quant'altro necessario per ottenere le risorse necessarie al

finanziamento dell'opera, per la parte non coperta dal capitale pubblico locale.

#### **Art. 7 – Impegni della Città Metropolitana di Milano.**

La Città Metropolitana di Milano si impegna a corrispondere alla Provincia di Pavia, ai fini della realizzazione dell'intervento progettato, la somma di 1 milione 620 mila euro (da intendersi quale cifra massima e invalicabile, comprensiva di ogni onere e spesa, IVA e oneri fiscali inclusi). La somma verrà corrisposta secondo le seguenti modalità:

- il 10% (pari 162 mila euro) verrà corrisposto entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;
- il 20% (pari a 324 mila euro) verrà corrisposto entro trenta giorni dalla pubblicazione del decreto con cui la Provincia di Pavia approverà in via definitiva il progetto e ne dichiarerà la pubblica utilità urgenza di pubblica utilità;
- Il 30% (pari a 486.000 euro) verrà corrisposto entro 30 giorni dalla redazione del verbale di consegna, all'impresa appaltatrice, delle aree (nella loro interezza) necessarie alla realizzazione dei lavori stradali.
- Il 15% (pari a 243.000 euro) entro 30 giorni dalla comunicazione del raggiungimento di uno stato di avanzamento lavori pari al 35%.
- Il 15% (pari a 243.000 euro) entro 30 giorni dalla comunicazione del raggiungimento di uno stato di avanzamento lavori pari al 70%.
- Il 10% (pari a 162.000 euro) entro 30 giorni dalla trasmissione del decreto di approvazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo.

Oltre le sopra citate corrisposizioni la Provincia di Pavia non avrà nulla a pretendere dalla Città metropolitana di Milano.

**Art. 8 – Impegni comuni agli Enti sottoscrittori.**

Gli enti sottoscrittori della presente intesa si impegnano ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente ed a rimuovere ogni ostacolo procedurale, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

**Art. 9 – Impegni dei Comuni.**

A valle della conferenza decisoria e della attività di verifica e validazione la Provincia di Pavia farà redigere il progetto appaltabile ed eseguirà il calcolo definitivo della spesa. Ove il quadro economico eccedesse le risorse stanziare, I Comuni firmatari del presente accordo si impegnano a concorrere al finanziamento, contribuendo agli apporti del finanziamento pubblico delle opere, nella misura che sarà concordata con apposito atto aggiuntivo al presente accordo.

**Art. 10 - Collegio di vigilanza.**

La vigilanza ed il controllo sull'esecuzione del presente accordo di collaborazione saranno esercitati da un Collegio composto dal Presidente della Provincia o suo delegato, dal Sindaco Metropolitano, o consigliere delegato, e dai Sindaci dei comuni interessati, od assessori loro delegati.

Al Collegio di vigilanza saranno attribuite le seguenti competenze:

- vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'accordo di collaborazione;
- individuare gli ostacoli che si frapponessero all'attuazione dell'accordo di collaborazione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- dirimere, in via bonaria, le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine alla interpretazione e attuazione del presente accordo.

**Art. 11 – Segreteria tecnica.**

E' costituita una struttura di supporto tecnico ai decisori politici, denominata "segreteria tecnica", composta da funzionari ed esperti individuati dagli enti sottoscrittori del presente accordo. I lavori della segreteria tecnica verranno coordinati dalla Provincia di Pavia. I componenti della segreteria verranno nominati dai membri del Collegio di vigilanza, ciascuno per quanto riguarda il proprio Ente.

**Art. 12 - Forme di consultazione.**

La presente intesa è soggetta a verifiche periodiche, anche finalizzate ad un aggiornamento, da parte degli enti sottoscrittori, secondo le esigenze che si manifestino nel corso dell'attuazione. In ogni caso la segreteria tecnica dovrà riunirsi e aggiornare i partecipanti almeno ogni quattro mesi, con riunioni che potranno tenersi anche tramite collegamenti telematici da postazioni remote, e che in ogni caso saranno verbalizzate.

**Art. 13 – Rendicontazione delle spese sostenute e riparto finale.**

La Provincia di Pavia si impegna nei confronti della Città metropolitana di Milano a rendicontare tutte le spese sostenute, fornendo copia delle fatture quietanziate per i servizi e i lavori affidati nonché copia dei mandati di pagamento per la liquidazione degli indennizzi dovuti.

**Art. 14 – Responsabilità.**

La Provincia di Pavia sarà la sola responsabile della progettazione, delle procedure di esproprio, delle procedure di appalto, della costruzione dell'opera viaria, della correttezza delle relative procedure nonché della legittimità delle procedure autorizzative, dei necessari collaudi sia statici sia amministrativi e, infine, dell'esercizio dell'opera viaria.

**Art. 15 – Durata.**

Gli effetti del presente accordo decorrono dalla data di sottoscrizione della stessa e durano fino al raggiungimento dell'obiettivo comune.

Le attività programmate nella presente intesa sono vincolanti per i soggetti attuatori, che si assumono l'impegno di realizzarle.

Le parti rinunciano, ad ogni effetto, alla facoltà di recesso unilaterale dal presente accordo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Allegati:

- A) *Planimetria del progetto di fattibilità tecnico-economica.*
- B) *Cronoprogramma.*

Data: *data delle firme digitali*

Per la Città metropolitana di Milano: \_\_\_\_\_

Per la Provincia di Pavia: \_\_\_\_\_

Con l'intervento di:

Comune di Bubbiano (MI): \_\_\_\_\_

Comune di Calvignasco (MI) \_\_\_\_\_

Comune di Casorate Primo (PV): \_\_\_\_\_

Comune di Rosate (MI): \_\_\_\_\_

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e norme collegate.*







**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.3\2021\7

**Oggetto della proposta di decreto:**

Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova carreggiata stradale a doppio senso di marcia a servizio della strada provinciale pavese S.P. 111 nel tratto compreso tra la S.P. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la S.p: 163 "diramazione Rosate - Bubbiano" (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo).

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Favorevole

Contrario

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
RAGIONERIA GENERALE

(dott. Ermanno Matassi)



**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE  
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.3\2021\7

**Oggetto della proposta di decreto:**

Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova carreggiata stradale a doppio senso di marcia a servizio della strada provinciale pavese S.P. 111 nel tratto compreso tra la S.P. 33 (in territorio di Casorate Primo) e la S.p: 163 "diramazione Rosate - Bubbiano" (sul confine comunale tra Bubbiano e Casorate Primo).

**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE**

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE