

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **287/2017**

Protocollo: **247358/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2017/10**

In Pubblicazione: dal **31/10/2017** al **15/11/2017**

Data di Approvazione: **31/10/2017**

Materia: MOBILITÀ

Proponente: SIRIA TREZZI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, BUCCINASCO, CORSICO, TREZZANO SUL NAVIGLIO PER L'AFFIDAMENTO ED IL FINANZIAMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER IL PROLUNGAMENTO AD OVEST DELLA LINEA METROPOLITANA M4".

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

• [Amministrazione trasparente](#)

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 31/10/2017

Rep. Gen. n. 287/2017

Atti n. 247358/11.3\2017\10

Oggetto: Approvazione dello schema di “Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico, Trezzano sul Naviglio per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4”.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;

VISTO l'art. 163 – comma 2 – del D.Lgs. n. 267/2000 (gestione provvisoria)

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di approvare l'allegato, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 4 pagine;**
- 4) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO - SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Oggetto: Approvazione dello schema di “Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico, Trezzano sul Naviglio per l’affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4”.

RELAZIONE TECNICA:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Comune di Milano nel febbraio 2015 ha ipotizzato la possibilità di un prolungamento della linea metropolitana M4 dal capolinea di San Cristoforo sino al confine tra Corsico e Buccinasco.

Tale intervento risulta coerente col Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Milano, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 93 del 17 dicembre 2013.

Nel corso di incontri organizzati dal Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, i Comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio hanno manifestato concorde interesse ad uno studio di fattibilità relativo al prolungamento della linea M4 verso ovest.

Il Comune di Milano ha trasmesso alle parti uno schema di “Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico, Trezzano sul Naviglio per l’affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4”, come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e di cui se ne propone l’approvazione.

L’Accordo prevede la definizione di uno studio di fattibilità quale prima fase propedeutica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE - ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016) di un sistema di trasporto pubblico che prolunghi la linea metropolitana M4, fornendo così un collegamento alla zona sud ovest della Città Metropolitana di Milano, che raggiunga i Comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio.

In relazione a quanto sopra ed al Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A., sottoscritto in data 30 ottobre 2009, Metropolitana Milanese ha formulato un’offerta, in data 19 aprile 2017 PG/20365 – DVIN/178, per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, giudicata congrua dal Comune di Milano.

Il costo complessivo del PFTE, preventivato da Metropolitana Milanese S.p.A., è pari a € 2.515.277,77, mentre per lo sviluppo della prima fase del PFTE, oggetto del presente schema di Accordo, di cui all’allegato A al presente decreto, il costo è pari a € 139.990,51 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi).

Il costo per lo sviluppo della prima fase del PFTE è così ripartito tra gli Enti, come definito nell’allegato schema di Accordo, di cui all’allegato A al presente decreto:

Regione Lombardia € 70.000,00 (mediante Accordo separato)
Comune di Buccinasco € 12.000,00

Comune di Corsico € 12.000,00

Comune di Trezzano sul Naviglio € 11.000,00

Comune di Milano € 35.000,00

La Città Metropolitana di Milano, cofirmataria dell'Accordo, non partecipa al finanziamento di questa fase progettuale.

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 che autorizza i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2017.

Il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 23/10/2017

Il Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e
Trasporto Pubblico Locale
firmato dr. Emilio De Vita
(ai sensi art. 54 T.U. Regolamento Uffici e Servizi)

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita alla Consigliera Siria Trezzi la delega alla materia "Mobilità , Servizi di Rete";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica di cui sopra del Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare, per le ragioni esposte nella relazione tecnica, lo schema di "Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico, Trezzano sul Naviglio per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4" come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) di demandare ai Direttori competenti tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D. Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
SERVIZI PER LA MOBILITA'
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

nome dott. Emilio De Vita
data 23/10/2017

firmato Dott. Emilio De Vita

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)
IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

nome dott. Emilio De Vita

data 23/10/2017

firmato Dott. Emilio De Vita

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

nome dott. Emilio De Vita

data 23/10/2017

firmato Dott. Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome

data

firma

Letto, approvato e sottoscritto

per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Siria Trezzi)

F.TO TREZZI

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

F.TO FEDELI

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li 31/10/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

F.TO FEDELI

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Allegato al Decreto Sindacale
atti n. 247358/11.3\2017\10

ALLEGATO A

ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, BUCCINASCO, CORSICO, TREZZANO SUL NAVIGLIO, PER L'AFFIDAMENTO ED IL FINANZIAMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA PER IL PROLUNGAMENTO AD OVEST DELLA LINEA METROPOLITANA M4

- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in Milano, via Vivaio 1, C.F. n° 08911820960, rappresentata dal in qualità di, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con
- **Comune di Milano, Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia**, con sede in Milano, Piazza Beccaria 19, C.F. n°01199250158, rappresentato dall'Arch. Filippo Salucci in qualità di Direttore, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con D.G.C. n. 2285 del 29.12.2016;
- **Comune di Buccinasco**, con sede in via _____, C.F. _____, rappresentato da..... in qualità di....., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con n. del
- **Comune di Corsico**, con sede in _____; C.F. n°, rappresentato da..... in qualità di....., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con n. del
- **Comune di Trezzano sul Naviglio**, con sede in via XX Settembre 4, C.F. n°, rappresentato da in qualità di....., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di _____ n. del

VISTI:

- **Il PRMT 2015 della Regione Lombardia**, il cui iter di partecipazione alla predisposizione si è concluso il 22.7.2015 con la II Conferenza di Valutazione ed il II Forum pubblico in ambito VAS e la cui procedura di adozione è attualmente in corso;
- **Il PTCP della Provincia di Milano (ora Città Metropolitana)**, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n.93 del 17.12.2013, pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 12 del 19.3.2014, ai sensi dell'art.17 comma 10 della LR 12/2005;
- **Il PGT del Comune di Milano**, adottato con delibera n° 16 del Consiglio Comunale di Milano il 22.05.2012;
- **Il PUMS del Comune di Milano**, come aggiornato con procedura VAS il 4.8.2015 e attualmente in corso di approvazione;
- **Il PGT del Comune di Buccinasco**, approvato con delibera del Consiglio Comunale n° il
- **Il PGT del Comune di Corsico**, approvato con delibera del Consiglio Comunale n° il
- **Il PGT del Comune di Trezzano sul Naviglio**, approvato con delibera del Consiglio Comunale n° il

VISTI ALTRESÌ

- Il Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (ora MM S.p.A.), sottoscritto in data 30/10/2009;
- L'offerta pervenuta da MM S.p.A., datata 19/04/2017 PG/20365 – DVIN/178, per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (in seguito PFTE);
- Il parere di congruità sull'offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economici-Finanziari Della Direzione Bilanci ed Entrate del Comune di Milano in data_____
- Il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;
- L'accordo stipulato in data_____ tra Regione Lombardia e Comune di Milano con il quale Regione si impegna a versare il contributo di 70.000,00 (Euro settantamila/00) in relazione alla_____;

convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 – Finalità dell'Accordo

Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate dal presente Accordo, secondo le modalità di seguito stabilite, al fine di definire uno studio di fattibilità, quale prima fase propedeutica al PFTE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016) del prolungamento delle linea metropolitana M4 che raggiunga i comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio.

Art. 3 – Prolungamento linea M4 in direzione ovest.

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio, convengono sull'opportunità di procedere al prolungamento della linea metropolitana di Milano M4 al fine di servire il territorio cittadino dei comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio fornendo così un collegamento alla zona sud ovest della Città Metropolitana di Milano. A tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato un primo studio di fattibilità, propedeutico al PFTE, che tutti i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 4.

Lo studio verrà sviluppato, in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piano di Governo del Territorio dei comuni interessati dal progetto.

Riprendendo gli standard dimensionali e tecnologici della linea M4, saranno valutati differenti alternative di tracciato e, ove necessario, più soluzioni costruttive, verificando la fattibilità funzionale, tecnica ed economica dei prolungamenti proposti, nonché la ricaduta sull'esercizio dell'intera linea M4.

Gli scenari analizzati saranno poi oggetto di analisi domanda-offerta e di analisi costi-benefici di confronto per la scelta migliore.

Art. 4 – Costo e ripartizione

Il costo complessivo del PFTE, così come preventivato da MM s.p.a., è pari a € 2.515.217,77.

La quota da finanziare con il presente Accordo è relativa unicamente allo sviluppo della prima fase del PFTE, *lo studio di fattibilità, fase propedeutica del PFTE* ai sensi del Dlgs 50/2016, pari a € 139.990,51 (comprensivi di CPNAIA al 4% e IVA al 22%) e verrà così suddivisa:

- La Regione Lombardia corrisponderà un importo forfettario di € 70.000,00 (Euro settantamila/00) come previsto dall'accordo con il Comune di Milano sottoscritto in data _____;
- Il Comune di Buccinasco corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 12.000,00 (Euro dodicimila/00);
- Il Comune di Corsico corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 12.000,00 (Euro dodicimila/00);
- Il Comune di Trezzano sul Naviglio corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 11.000,00 (Euro undicimila/00).
- Il Comune di Milano garantirà la restante quota di € 35.000,00 (Euro trentacinquemila/00):

La suddetta ripartizione non costituisce alcun presupposto per la ripartizione futura dei costi di progettazione, realizzazione e gestione della infrastruttura oggetto di studio di fattibilità.

I corrispettivi saranno riconosciuti al Comune di Milano alla sottoscrizione del presente Accordo e comunque non oltre la consegna della documentazione relativa allo studio di fattibilità, che avverrà in formato digitale.

Art. 5 – Ulteriori impegni

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessari allo studio di cui al presente Accordo, in tempi ragionevoli e coerenti con la necessità di consentire, in tempi brevi, l'espletamento di ogni ulteriore fase finalizzata all'ottenimento del finanziamento complessivo ed alla conseguente realizzazione degli interventi.

Le Parti si impegnano altresì a considerare i tracciati individuati dallo studio di fattibilità come vincolanti sul territorio.

Art. 6 – Controversie

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano di la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, sperando gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile

Art. 7 – Modalità di stipulazione

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986 n° 131, art. 1.

Milano, li ...