

# Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7008/2025**

In Pubblicazione: dal **24/11/2025** al **8/12/2025**

Repertorio Generale: **301/2025** del **24/11/2025**

Data di Approvazione: **24/11/2025**

Protocollo: **215093/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2022/5**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO

Materia: MOBILITÀ

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI MILANO, INTERESSATO DALLA REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 7008/2025

In Pubblicazione: dal 24/11/2025 al 08/12/2025

Repertorio Generale: 301/2025 del 24/11/2025

Data Approvazione: 24/11/2025

Protocollo: 215093/2025

Titolario/Anno/Fascicolo: 11.16/2022/5

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO

Materia: MOBILITÀ

Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER  
L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO  
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART.  
21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021, N. 152 TRA LA  
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI MILANO,  
INTERESSATO DALLA REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" -  
M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI  
DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990

### DOCUMENTI CON IMPRonte:

Documento 1 2445\_15826^DecretoFirmato.pdf

dad43c7c099d7c051538511de7c9f593e9822eb21ba7f57889a42256489eafdf6



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.16/2022/5

**Oggetto:** Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano, interessato dalla realizzazione del Biciplan "Cambio" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECREA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SINDACO

Firmato digitalmente da: Marco Griguolo  
Data: 21/11/2025 16:10:27

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



**PROPOSTA**  
**di decreto del Sindaco Metropolitano**

**Fascicolo 11.16\2022\5**

**DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture**

**Oggetto:** Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano, interessato dalla realizzazione del Biciplan "Cambio" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto Sindacale n. 148/2023 del 13/06/2023 atti n. 91650\2023\1.9\2023\1 con il quale è stata attribuita al Consigliere Marco Griguolo la delega alla mobilità;

**PREMESSO** che:

- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- con Decreto Sindacale 258/2021 dell'1° dicembre 2021 si è proceduto alla "approvazione dello schema di accordo tra Città metropolitana di Milano e Comune di Milano per le attività di collaborazione in vista e nell'ambito dell'attuazione del biciplan della città metropolitana di Milano - "CAMBIO" - per le parti di comune interesse (ai sensi dell'art. 15 l. 241/1990);
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 556 del 09/05/2024, il Comune di Milano ha approvato le "linee di indirizzo per l'accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021 n. 233, tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Milano quale Comune interessato nella realizzazione delle linee 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90";

**CONSIDERATO** che il Comune di Milano:

- pur non essendo coinvolto nella realizzazione di detti percorsi, con la sottoscrizione del presente Accordo intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- gli interventi in corso di realizzazione delle radiali 12 e 15 interessano il territorio del Comune di Milano, come meglio identificati nella planimetria che verrà allegata alla versione definitiva dell'Accordo in fase di sottoscrizione, relativa ad aree site nel territorio comunale e di proprietà comunale;

**VALUTATA** la necessità di individuare gli impegni reciproci che la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano intendono assumere tramite la sottoscrizione dell'accordo di cui sopra;

**RICHIAMATI** gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

**VISTO** lo schema di accordo integrativo allegato (Allegato A);

**VISTI** altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

## D E C R E T A

- 1) di approvare lo schema di accordo per l’attuazione del Biciplan “Cambio” nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all’art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano, interessato dalla realizzazione del Biciplan “Cambio” - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell’art. 15 della legge 241/1990 (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l’esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell’art. 23 - comma 1- lettera d del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio.

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)



Favorevole



Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O**

**SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00  
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE**

Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILLENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

## M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI

**Città Metropolitana di Milano**

*Schema di*

### **ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DIMILANO**

*per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
(PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.*

Il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ anno 2025

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di  
\_\_\_\_\_ autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. \_\_\_\_\_

E

il Comune di Milano, nella persona del Direttore pro tempore dell'Area Pianificazione  
e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità giusta incarico conferito con  
determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

#### **Richiamati:**

- Biciplan “CAMBIO”, adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021  
e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre  
2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il  
cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le  
situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il  
recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle  
strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli  
edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di  
demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione

del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;

- il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";
- Schema di atto d'adesione prot.n. 89028/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILIA ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP I91B22000690001;
- Schema di atto d'adesione prot.n. 89020/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILIA ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" – CUP I31B22000900001;
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

## Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2 – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5 – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15 – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a € 50.067.856,00 che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniere unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura;
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure

#### Dato atto che

- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 29 settembre 2021 è stato approvato lo schema di accordo-quadro, ai sensi dell'art. 15, comma 2, della legge n. 241/1990 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano per l'attività di collaborazione in vista e nell'ambito dell'attuazione delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1162/2021 sono state approvate le *“Linee di indirizzo per la stipulazione di un Accordo di collaborazione tra il Comune di Milano e la Città Metropolitana di Milano in vista e nell'ambito dell'attuazione delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”*;

- in attuazione delle predette deliberazioni è stato sottoscritto in data 21 novembre 2021 l'Accordo Quadro che disciplina la collaborazione tra i due Enti;
- Con Decreto Sindacale 258 del 1° dicembre 2021 si è proceduto alla "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E COMUNE DI MILANO PER LE ATTIVITÀ DI COLLABORAZIONE IN VISTA E NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO – "CAMBIO" – PER LE PARTI DI COMUNE INTERESSE (AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990);
- in data 27 marzo 2022, prot. CMM 45487, è stato sottoscritto l"*"accordo attuativo dell'Accordo Quadro tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano per attività di collaborazione in vista e nell'ambito dell'attuazione delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Definizione delle modalità per l'attuazione del Biciplan della Città metropolitana - Cambio per le parti di comune interesse (ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990)*";
- con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano – Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15" sono stati approvati, ex multis, i PFTE per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 12" - CUP I91B22000690001" e per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 15 – CUP I31B22000900001 - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati che interessano il territorio dell'Amministrazione Comunale di Milano;
- Con Decreto Dirigenziale RG 7325/2022 del 19/10/2022 in atti 11.16\2022\5 dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 12" - CUP I91B22000690001- M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- Con Decreto Dirigenziale RG 7378/2022 del 21/10/2022 in atti 11.16\2022\6 dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 15" – CUP I31B22000900001- M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- con la deliberazione di Giunta Comunale n. 556 del 9 maggio 2024 il Comune di Milano ha proceduto alla "*Approvazione delle linee di indirizzo per l'accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021 n. 233, tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Milano quale Comune interessato nella*

- realizzazione delle linee 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90"; con decreto del Sindaco metropolitano RG. \_\_ del \_\_ ad oggetto "\_\_\_" è stato approvato lo schema del presente accordo;*
- con la determinazione dirigenziale n. [...] del [...] dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità di concerto con le Aree [...] di approvazione dello schema del presente accordo;

### **Considerato che**

- il Comune di Milano condivide obiettivi e finalità del presente accordo;
- il Comune di Milano, pur non essendo coinvolto nella realizzazione di detti percorsi, con la sottoscrizione del presente Accordo intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- gli interventi in corso di realizzazione delle radiali 12 e 15 interessano il territorio del Comune di Milano, come meglio identificati nella planimetria allegata al presente Accordo, per alcune aree site nel territorio comunale e di proprietà comunale ed in particolare:
  - con riferimento alla linea radiale 12, l'area censita al foglio 450 (quattrocentocinquanta) mappale 277 (duecentosettantasette);
  - con riferimento alla linea radiale 15, le aree censite al foglio 89 (ottantanove) mappali 96 (novantasei) e 119 (centodiciannove)

Sempre con riferimento alla linea radiale 15, le aree censite al foglio 89 (ottantanove) mappale 92 (novantadue) sono destinate ad occupazione temporanea per cantiere e non saranno pertanto interessate dal percorso ciclabile di cui alla citata linea 15.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo

### **Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano**

1) Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 le Linee Radiali numeri 12 e 15 di CAMBIO, finanziate con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";

- 2) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, a sviluppare, verificare e approvare, ai sensi della normativa applicabile in materia di contratti pubblici
- 3) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, della normativa applicabile in materia di contratti pubblici , a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva sviluppata dalla stessa assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 4) Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con le Amministrazioni Comunali e tramite Procedimento Espropriativo, dove necessario;
- 5) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la proprietà dell'intera infrastruttura realizzata;
- 6) Città Metropolitana di Milano si impegna a prendersi in carico tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici che si trovino all'esterno della perimetrazione del centro abitato comunale, su cui verranno realizzate le opere, e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano, che ne diventerà proprietaria;
- 7) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate ricadenti all'esterno dei perimetri dei centri abitati;
- 8) Città Metropolitana di Milano si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria delle opere realizzate, al fine di mantenere gli standard prestazionali e le caratteristiche della rete ciclabile aderenti agli obiettivi di CAMBIO;9) Città Metropolitana si impegna a realizzare le opere secondo la progettazione esecutiva dalla stessa sviluppata con riferimento ai lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 (CUP I91B22000690001) e Linea 15 (CUP I31B22000900001) - agli atti dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità della Direzione Mobilità ed esaminata con conseguente espressione di parere tecnico favorevole dal Direttore della stessa Area relativamente alle parti di territorio di competenza del Comune di Milano, assumendo la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'appalto dei lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO.

## **Art 2: Impegni dell'Amministrazione Comunale di Milano**

- 1) Il Comune di Milano si impegna a mettere a disposizione gratuitamente di Città Metropolitana di Milano le aree di proprietà comunale di cui al foglio 450 (quattrocentocinquanta) mappale 277 (duecentosettantasette) e al foglio 89 (ottantanove) mappali 92 (novantadue), 96 (novantasei) e 119 (centrodiciannove) occorrenti per la realizzazione delle opere previste, per il periodo compreso tra l'apertura dei cantieri fino al collaudo definitivo delle opere realizzate. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale.
- 2) Il Comune di Milano si impegna a provvedere alla gestione ordinaria dell'infrastruttura e a mettere a disposizione della Città metropolitana di Milano tutte le aree già nella sua disponibilità per la realizzazione dell'opera.
- 3) Il Comune di Milano si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che non prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nullaosta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano;
- 4) Il Comune di Milano si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, la loro programmazione, tutte le autorizzazioni, i nulla-osta, le concessioni rilasciate e tutte le ordinanze emesse.

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i (Codice della Strada).

Per la Città Metropolitana di Milano

---

Per il Comune di Milano

---

Allegati:

- Tracciato Linea 12, con evidenza dei mappali del Comune di Milano coinvolti;
- Tracciato Linea 15 con evidenza dei mappali del Comune di Milano coinvolti;
- ...



## **PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.16\2022\5

### **Oggetto della proposta di decreto:**

Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Comune di Milano, interessato dalla realizzazione del Biciplan "Cambio" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990

### **PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE**

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE