

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitan

Repertorio Generale: **302/2016**Protocollo: **257273/2016**Titolario/Anno/Fascicolo: **11.5/2004/4757**In Pubblicazione: dal **30/11/2016** al **15/12/2016**Data di Approvazione: **30/11/2016**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI

Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ROTATORIE PER LA MESSA IN SICUREZZA, LUNGO LA S.P. EX. S.S. N. 35 DEI GIOVI, DELL'INNESTO CON LE RAMPE DEL PONTE DELLA S.P. 139 "TREZZANO SUL NAVIGLIO-ZIBIDO SAN GIACOMO" E DELL'INCROCIO CON VIA A. MORO, NEL TERRITORIO COMUNALE DI ZIBIDO SAN GIACOMO.

Allegato : 

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Nel caso in cui, all'apertura dei files in formato .pdf, compaia il messaggio "Errore durante l'apertura del documento. Il file è danneggiato e non può essere riparato." è consigliato scaricare e installare il software PDF FOXIT READER (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Albo Pretorio On-Line

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





**Città
metropolitana
di Milano**

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 30.11.2016

Rep. Gen. n. 302/2016

Atti n. 257273/11.5/2004/4757

Oggetto: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo" e dell'incrocio con via A. Moro, nel territorio comunale di Zibido San Giacomo.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 18/2016 del 04/02/2016 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2016;

VISTO l'art. 163 – comma 2 – del D.Lgs. n. 267/2000 (gestione provvisoria)

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema di roatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. n. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo" e dell'incrocio con via A. Moro, nel territorio comunale di Zibido San Giacomo.

RELAZIONE TECNICA:

La ex **strada statale 35 dei Giovi** (SS 35), nel territorio piemontese, lombardo e ligure, è un'importante arteria stradale italiana, il suo tracciato collega Genova al Canton Ticino attraverso Milano e Pavia.

In seguito al decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2001, la gestione è passata dall'ANAS alle Regioni Liguria, Piemonte e Lombardia, che hanno ulteriormente devoluto le competenze alle rispettive province, non essendoci in queste regioni la classificazione di strada regionale.

L'itinerario in esame nel tratto da Milano a Cermenate è una superstrada, e per il tratto tra Lentate sul Seveso e Cesano Maderno è prevista la trasformazione in autostrada nell'ambito del progetto Pedemontana.

Verso sud la strada assume il nome di ex **SS 35 dei Giovi**, collega Milano a Pavia e prosegue fino al Passo dei Giovi, nei pressi di Busalla, storico valico dell'appennino ligure, accesso alla Liguria dall'alta valle Scrivia.

Nel territorio del Milanese la strada provinciale ha un andamento rettilineo, partendo all'interno della città da viale Liguria-via Tibaldi Porta Ticinese prosegue sino a Binasco, affiancata nel suo percorso dal Naviglio Pavese (costruito a fianco della "strada postale per Pavia e Genova"), ed a breve distanza dall'autostrada A7 "Milano-Genova".

Da rilevamenti effettuati nel 2012, lungo il tratto provinciale della ex SS 35 transitano 800-1.600 veic/h verso nord e 500-1.000 veic/h verso sud, con un traffico giornaliero medio (TGM) di circa 20.000- 40.000 veic/giorno e un'incidenza di mezzi pesanti del 15%.

La strada, nel suo percorso verso Pavia, lasciata Milano interseca la tangenziale Ovest (A50) quindi attraversa il territorio di Rozzano, in un ambiente per lo più urbanizzato e caratterizzato da vasti insediamenti industriali, ed entra nel territorio di Zibido-San Giacomo.

Lungo quest'ultimo tratto si presentano una serie di interconnessioni con altre provinciali e strade comunali caratterizzate da incroci a raso che presentano forti criticità sia in termini di sicurezza che di fluidità del traffico veicolare.

Le intersezioni presenti sono:

- a) con via A. Moro, località Moirago, collegamento con un area di forte sviluppo abitativo nel comune di Rozzano;
- b) con la SP139, collegamento con gli abitati di Zibido e San Giacomo e con la SP 59 a Trezzano S/N;
- c) con la SP105 all'altezza dell'abitato di Badile, frazione Zibido S.G., collegamento con la SP 40 a Lachiarella

La presente relazione illustra il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ad un sistema di interventi stradali da realizzare lungo la ex S.S. n. 35 “dei Giovi”, nel territorio di Zibido San Giacomo.

La finalità degli interventi previsti è il miglioramento della sicurezza stradale in corrispondenza dell'attuale svincolo tra la ex strada statale e via Aldo Moro, in località Moirago, e in corrispondenza dell'intersezione con la strada provinciale S.P. 139, che costituisce l'accessibilità dal ponte sul Naviglio Pavese.

Quest'ultima presenta una forte criticità conseguente all'attuale organizzazione dell'immissione. Il dislivello tra la EX SS 35 ed il ponte (“mozzo”), a scavalco del Naviglio Pavese, sulla SP139 è attualmente regolato da due rampe, a doppio senso di marcia, situate tra il Naviglio e la SP35 ed ad essa parallele. Questo comporta l'esistenza di due svincoli laterali, con innesti a raso e “svolte a sinistra lungo la SP35, particolarmente critici.

In condizioni di scarsa visibilità, come nelle ore notturne o in presenza di nebbia, le manovre da e per la S.P.139 risultano particolarmente pericolose. A questo si aggiunge che si prevede, da parte delle autorità Comunali, un aumento di mezzi pesanti per un insediamento estrattivo nella zona attigua, lungo la SP139.

Il primo intervento consiste nella realizzazione di una rotatoria, in sostituzione dell'esistente incrocio a raso con via A. Moro, al Km, 112+300 nella frazione di Moirago. L'incrocio ha visto negli ultimi anni un aumento di transiti veicolari a causa dello sviluppo residenziale nell'attigua zona nel comune di Rozzano e della realizzazione della relativa viabilità locale.

Con il secondo intervento si realizzano due rotatorie a cavallo dell'attuale svincolo che permettono l'immissione da e per la S.P.139 solo con *manovre in destra*, e con circolazione a senso unico di marcia lungo le rampe di collegamento al ponte sul Naviglio. In questo modo, si migliora in modo significativo la sicurezza nell'innesto complessivo e si migliora la fluidità del traffico.

Il progetto nasce come alternativa ad altre soluzioni, elaborate dal Comune di Zibido San Giacomo,

risultanti eccessivamente impattanti per il territorio, ricadente nell'area del Parco Agricolo Sud Milano.

L'intervento, qui studiato a livello di progetto di fattibilità tecnica ed economica, ha anche lo scopo di ridurre il più possibile l'impatto sul territorio che andrà a servire.

È in fase di definizione un accordo di collaborazione con il Comune di Zibido S.G. per la realizzazione di una rotatoria in adiacenza dell'innesto con la SP 105 in località Badile.

Le specifiche tecniche e la descrizione dei lavori in oggetto sono contenute nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, in atti, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Prime indicazioni sulla sicurezza;
3. Computo metrico estimativo;
4. Corografia;
5. Planimetria stato di fatto;
6. Planimetria generale;
7. Piano particellare.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Carlo Maria Merlano nominato con D.D. n. 3049/2016 del 01/04/2016.

L'importo complessivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione degli interventi in oggetto ammonta a € 2.200.000,00=, così suddivisi:

	Somme per lavori	
	Importo dei lavori	1.183.000,00
	Oneri per la sicurezza	127.000,00
A)	Importo complessivo dei lavori (compresi oneri per la sicurezza)	1.310.000,00
	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	Oneri fiscali per IVA 22%	131.000,00
	Incentivi (2% ex art. 92 D.lgs 163/2006)	26.200,00
	Espropri	325.000,00
	Pubblica illuminazione e risoluzione interferenze	140.000,00
	Spese tecniche (CSE, validazione progetto, collaudo, prove di laboratorio, ecc)	85.000,00
	Accordi bonari	39.300,00
	Contributo ANAC	1.000,00
	Interventi di compensazione e mitigazione ambientale	90.000,00
	Imprevisti	52.500,00
B)	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	890.000,00
	PREZZO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A + B)	2.200.000,00

L'intervento per la realizzazione del sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. n. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano Sul Naviglio-

Zibido San Giacomo" e dell'incrocio con via A. Moro, nel territorio comunale di Zibido San Giacomo è inserito, come previsto al comma 3 dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, nel Piano Triennale delle opere di prossima approvazione (cod. scheda op. 28).

La spesa di € 2.200.000,00 andrà imputata al Bilancio 2016 in fase di predisposizione e sarà finanziata con le entrate derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dall'art. 208 comma 4 del Codice della Strada.

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 18/2016 del 04/02/2016 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2016;

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 62/2016 del 23/03/2016 con il quale sono stati approvati gli indirizzi per la gestione in esercizio provvisorio 2016;

Visto il decreto del Ministro dell'Interno del 1 marzo 2016 che proroga il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2016 da parte delle Città metropolitane al 31 luglio 2016;

Dato atto che non essendo stato approvato entro i termini il bilancio di previsione è necessario rispettare quanto previsto dall'art. 163 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 9/11/2016

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. n. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano Sul Naviglio-Zibido San Giacomo" e dell'incrocio con via A. Moro, nel territorio comunale di Zibido San Giacomo;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di certificare che il presente provvedimento rispetta i limiti stabiliti dall'art. 163 comma 2 del D.Lgs n. 267/2000 in quanto la spesa da impegnare è necessaria al fine di evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;
- 4) di dare atto che l'intervento di realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano Sul Naviglio-Zibido San Giacomo" e dell'incrocio con via A. Moro, nel territorio comunale di Zibido San Giacomo è inserito, come previsto al comma 3 dell'art. 21 del D.Lgs 50/2016, nel Piano Triennale delle opere di prossima approvazione (cod. scheda op. 28). La spesa di €. 2.200.000 andrà imputata al Bilancio 2016 in fase di predisposizione e sarà finanziata con le entrate derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dall'art. 208 comma 4 del Codice della Strada;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta

data 09/11/2016 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 09/11/2016 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

 Favorevole Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Rag. Gilberto Garavaglia data 24/11/2016 firmato Gilberto Garavaglia

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

F.to Censi

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

F.to Fedeli

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69 e contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi dell'art.125 del D. Lgs. n.267/2000.

Milano li **30.11.2016**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
