Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **305 del 17/12/2018**

Protocollo: **290000/2018**
Titolario/Anno/Fascicolo: **6.2/2018/21**

In Pubblicazione: dal **18/12/2018** al **2/1/2019**

Data di Approvazione: **17/12/2018**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA TIPO DI ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA PER L'ESECUZIONE DI VERIFICHE E MONITORAGGI DEI MANUFATTI PRESENTI SULL'ITINERARIO DI INTERESSE REGIONALE S.P. EX S.S. N. 35 "DEI GIOVI" TRATTO MILANO – MEDA.**

Allegato: Apri

COPIA

Città metropolitana di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 17.12.2018 Rep. Gen. n. 305/2018 Atti n. 290000/6.2/2018/21

Oggetto: Approvazione dello schema tipo di accordo ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza per l'esecuzione di verifiche e monitoraggi dei manufatti presenti sull'itinerario di interesse regionale s.p. ex s.s. n. 35 "dei Giovi" tratto Milano – Meda.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;
PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;
VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";
VISTA la Legge n. 56/2014 ;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;
VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di approvare l'allegato, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 9 pagine;**
4) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: Approvazione dello schema tipo di accordo ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza per l'esecuzione di verifiche e monitoraggi dei manufatti presenti sull'itinerario di interesse regionale s.p. ex s.s. n. 35 "dei Giovi" tratto Milano – Meda.

RELAZIONE TECNICA:

La S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" attraversa con andamento nord - sud le Province di Como, di Monza e della Brianza e di Milano ed è classificata di interesse regionale R1 ai sensi della classificazione funzionale approvata con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709.

Tale tratta è attraversata da rilevanti flussi di traffico, oltre 80.000 veicoli al giorno complessivamente nei due sensi di marcia, e lungo il percorso, sono diversi i manufatti che la scavalcano o la sottopassano appartenenti a reti stradali proprietà di CMM e altri Enti.

Per tali manufatti, molti dei quali realizzati in conglomerato cementizio armato normale o precompresso, è necessario, in ragione della età costruttiva degli stessi, effettuare monitoraggi e verifiche per valutare il mantenimento dei requisiti di sicurezza in base alle condizioni di esercizio a cui essi sono sottoposti.

In tal senso Regione Lombardia ha inteso promuovere un accordo, tra gli enti proprietari e gestori della tratta stradale in oggetto, finalizzato alla definizione di impegni per l'esecuzione di verifiche (ispezioni visive, indagini sperimentali, modellazioni numeriche, prove carico statiche e dinamiche, etc.) e monitoraggi dei ponti presenti sull'itinerario di interesse regionale S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" tratto "Milano - Meda", nei limiti delle risorse assegnate dalla stessa Regione, affinché, tramite la loro effettuazione, vengano rilevati e monitorati: degradi e difetti, appurate le proprietà dei materiali e verificate le idoneità statiche dei manufatti, con particolare definizione dei carichi di esercizio massimi sopportabili ed indicazione di eventuali limitazioni di carico.

L' attività di controllo prospettata assume particolare rilievo, ai fini della verifica e programmazione di interventi utili alla conservazione della funzionalità delle opere d'arte, con riferimento a ponti e viadotti lungo la direttrice principale della SP35 ma anche nelle tratte di viabilità comunale o interpoderale interferita, di svincolo e interconnessione.

In sintesi l'accordo prevede che CMM e Provincia di Monza e Brianza svolgano le seguenti attività:

- ispezioni visive su 50 ponti della SP35, con produzione dei relativi rapporti, di cui 35 di competenza della Provincia e 15 di competenza di CMM;
- analisi dei rapporti ispettivi, oltre che della documentazione disponibile, ai fini dell'individuazione di alcuni ponti da dover sottoporre a successivi e più approfonditi controlli;
- indagini sperimentali in sito sui ponti oggetto di verifica;
- installazioni impianti di monitoraggio;
- prove di carico statiche e dinamiche, previa modellazioni numeriche preliminari e ricostruzioni modelli FEM (Finite Element Method);
- validazioni modelli FEM di interpretazione prove di carico e successive emissioni relazioni e certificati di idoneità statica, con definizione dei carichi di esercizio massimi sopportabili e indicazione di eventuali limitazioni di carico.

A fronte di tali attività Regione Lombardia riconosce il finanziamento di 200.000,00 euro di cui 130.000,00 euro alla Provincia di Monza e Brianza e 70.000,00 euro a CMM. La ripartizione delle quote è proporzionale al numero dei manufatti di proprietà ricadenti sulle tratte di competenza .

Per le attività di cui sopra le quote potranno essere riconosciute ed erogate da Regione Lombardia agli enti entro l'anno, una volta sottoscritto l'Accordo de quo e fattane richiesta, da far pervenire entro il 31.12.2018.

Le somme spese dovranno essere rendicontate a Regione Lombardia entro il 31 ottobre 2019

insieme alla presentazione degli esiti dei monitoraggi\esami\valutazioni.

Con Deliberazione N. XI/872 del 26/11/2018 Regione Lombardia ha già approvato lo schema di Accordo tra Regione, Città Metropolitana di Milano Provincia di Monza e della Brianza per l'esecuzione di verifiche e monitoraggi dei manufatti presenti sull'itinerario di interesse regionale S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" tratto "Milano – Meda" a definizione di quanto sopra riportato e per l'erogazione delle risorse dei servizi de quo.

E' necessario pertanto procedere all'approvazione dello schema di accordo, già approvato da Regione Lombardia, per poter addivenire alla sottoscrizione dello stesso tra Regione Lombardia, Città Metropolitana e Provincia di Monza e della Brianza entro il corrente anno per l'erogazione e l'avvio dei servizi de quo.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 31/2018 del 05/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione in via definitiva del Bilancio di previsione 2018-2020 e relativi allegati";
- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 172/2018 del 18/07/2018 avente ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";
- la delibera del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 55/2018 del 21/11/2018, atti n. 254242/5.3/2018/7, avente ad oggetto "Variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2018/2020 e verifica degli equilibri generali di bilancio".

Si dà atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 13/12/2018 Firmato Il Direttore Area Infrastrutture
(Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi)

PROPOSTA:

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione strategica, organizzazione, personale e riqualificazione“;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l’adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del settore Strade viabilità e sicurezza stradale;

Visti:
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

1) di approvare lo schema tipo di accordo, già approvato da Regione Lombardia con deliberazione di Giunta n. XI/872 del 26/11/2018, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, per poter addivenire alla sottoscrizione dell’accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza, finalizzato all’esecuzione di verifiche e monitoraggi dei manufatti presenti sull’itinerario di interesse regionale S.P. ex S.S. n. 35 “dei Giovi” tratto “Milano – Meda”;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l’esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a’ sensi dell’art. 23 comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall’art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE AREA INFRASTRUTTURE
Dr.ssa Maria Cristina Pinoschi
data 13/12/2018 firmato Pinoschi

IL DIRETTORE
nome
data firma

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Dr.ssa Maria Cristina Pinoschi data 13/12/2018 firmato Pinoschi

VISTO DEL DIRETTORE AREA INFRASTRUTTURE
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. ssa Maria Cristina Pinoschi data 13/12/2018 firmato Pinoschi

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA RISORSE FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

nome data firma

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

FAVOREVOLE

Dott. Antonio Sebastiano Purcaro data 17.12.2018 firmato Antonio Sebastiano Purcaro

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Antonio Sebastiano Purcaro)

F.to Censi

F.to Purcaro

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano lì **17.12.2018**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Purcaro

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

….....

Milano lì_____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____

ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241

TRA

REGIONE LOMBARDIA,

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

E

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

PER

L'ESECUZIONE DI VERIFICHE E MONITORAGGI DEI MANUFATTI PRESENTI SULL'ITINERARIO DI INTERESSE REGIONALE S.P. EX S.S. N. 35 "DEI GIOVI" TRATTO "MILANO - MEDA"

Regione Lombardia, con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. 80050050154 e P.IVA 12874720159, di seguito denominata "Regione", rappresentata da ……, giusta delega D.G.R. n. ……;

Città metropolitana di Milano, con sede legale in Milano, Via …….., C.F. ……, di seguito denominata anche "CMM", rappresentata da ……., giusta delega ……;

Provincia di Monza e della Brianza, con sede legale in Monza, Via Grigna n. 13, C.F. 94616010156, di seguito denominata anche "Provincia", rappresentata da …….., giusta delega ……;

PREMESSO che

- il d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada" e s.m.i., in particolare l'art. 14, definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- la l.r. 4 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e s.m.i., in particolare l'art. 4 comma 2, prevede la definizione di appositi accordi con le Province ed i Comuni per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria, al fine di conseguire un più elevato livello di prestazioni della rete, anche in termini di riduzione delle condizioni di rischio di incidenti stradali;
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i., in particolare l'art. 42, detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. 20 settembre 2016 n. X/1245, individua, tra i propri obiettivi generali, quelli di "Migliorare la connettività della Lombardia per rafforzarne la competitività e lo sviluppo socio-economico" e di "Assicurare la libertà di movimento di cittadini e merci e garantire l'accessibilità del territorio" e prevede, tra i propri obiettivi specifici, di "Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata" con la finalità, tra le altre, di preservare e incrementare la funzionalità della rete e realizzare interventi di adeguamento e completamento della stessa, contribuendo alla riduzione dei fenomeni di congestione e all'incremento della sicurezza della circolazione;
- la S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" attraversa con andamento nord - sud le Province di Como, di Monza e della Brianza e di Milano ed è classificata di interesse regionale R1 ai sensi della classificazione funzionale approvata con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709;
- è interesse regionale garantire l'efficienza di un'infrastruttura di primaria rilevanza, assicurandone la piena funzionalità, anche attraverso lo svolgimento preliminare di specifiche attività di controllo sui manufatti che la interessano;

Tutto ciò premesso

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Oggetto

Il presente Accordo definisce gli impegni delle Parti per l'esecuzione di verifiche (ispezioni visive, indagini sperimentali, modellazioni numeriche, prove carico statiche e dinamiche, etc.) e monitoraggi dei ponti presenti sull'itinerario di interesse regionale S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" tratto "Milano - Meda", nei limiti delle risorse assegnate, affinché, tramite la loro realizzazione, vengano rilevati e monitorati degradi e difetti, appurate le proprietà dei materiali e verificate le idoneità statiche dei manufatti, con particolare definizione dei carichi di esercizio massimi sopportabili ed indicazione di eventuali limitazioni di carico; tali attività di controllo assumono particolare rilievo ai fini della verifica e programmazione di interventi utili alla conservazione della funzionalità delle opere d'arte, soprattutto in riferimento a ponti e viadotti, sia lungo una direttrice principale della SP35, sia nelle tratte di viabilità comunale o interpoderale interferita, di svincolo e interconnessione.

Art. 2

Impegni della Provincia di Monza e della Brianza

e della Città Metropolitana di Milano

Per gli interventi di cui al precedente art. 1, la Provincia e la CMM si impegnano a svolgere, per la tratta di competenza della S.P. ex S.S. n. 35 "dei Giovi" da Milano a Meda, le seguenti attività:

- ispezioni visive su 50 ponti della SP35, con produzione dei relativi rapporti, di cui 35 di competenza della Provincia e 15 di competenza di CMM;
- analisi dei rapporti ispettivi, oltre che della documentazione disponibile, ai fini dell'individuazione di alcuni ponti da dover sottoporre a successivi e più approfonditi controlli;
- indagini sperimentali in sito sui ponti oggetto di verifica;
- installazioni impianti di monitoraggio;
- prove di carico statiche e dinamiche, previa modellazioni numeriche preliminari e ricostruzioni modelli FEM (Finite Element Method);
- validazioni modelli FEM di interpretazione prove di carico e successive emissioni relazioni e certificati di idoneità statica, con definizione dei carichi di esercizio massimi sopportabili e indicazione di eventuali limitazioni di carico.

Le attività indicate dovranno essere svolte nei limiti delle risorse economiche disponibili e definite dagli articoli successivi.

Art. 3

Oneri a carico di Regione Lombardia

Regione Lombardia si impegna a:

1. finanziare l'esecuzione delle attività di cui al precedente art. 2 per un ammontare massimo pari a 200.000,00 €, di cui 130.000,00 € per le attività di competenza della Provincia e 70.000,00 € per le attività di competenza della CMM;
2. verificare il rispetto degli impegni contenuti nel presente Accordo.

Art. 4

Oneri a carico della Provincia di Monza e della Brianza e della Città Metropolitana di Milano

Provincia e CMM provvederanno a propria cura e responsabilità, nei limiti delle risorse economiche rese disponibili da Regione Lombardia e definite dall'art. 3 del presente Accordo, a:

- predisporre e svolgere le procedure per l'affidamento dei servizi di ingegneria necessari, nel rispetto del vigente Codice dei Contratti Pubblici in materia di affidamenti di servizi e forniture, e/o provvedere ai predetti affidamenti anche attraverso programmi di collaborazione istituzionale;
- svolgere le attività esplicitate al precedente art. 2;
- consegnare a Regione una copia degli esiti delle attività svolte, in forma cartacea e su supporto magnetico (in formato editabile e non), entro il 31 ottobre 2019.

Art. 5

Pagamenti

Regione si impegna a corrispondere il contributo di complessivi 200.000,00 Euro (euro duecentomila/00) di cui all'art. 3, punto 1, alla Provincia ed alla CMM alla sottoscrizione del presente Accordo, previa presentazione della richiesta da parte dell'Ente a Regione che dovrà pervenire entro il 31 dicembre 2018.

Nello specifico saranno erogati:

- 130.000,00 Euro (euro centotrentamila/00) alla Provincia di Monza e della Brianza;
- 70.000,00 Euro (euro settantamila/00) alla Città Metropolitana di Milano.

Provincia e CMM devono rendicontare le spese effettivamente sostenute, entro il limite massimo del contributo concesso, e consegnare una copia della documentazione attinente a tutte le attività indicate all'art. 2 entro il termine del 31

ottobre 2019.

Sono riconoscibili ai fini della rendicontazione tutte le spese sostenute a partire dal 1 gennaio 2018.

Qualora la rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute evidenziasse un importo inferiore rispetto a quanto già erogato da Regione Lombardia, Provincia e CMM si impegnano a restituire l'eventuale eccedenza, entro i successivi 30 giorni.

Art. 6

Tempi di esecuzione

Provincia e CMM si impegnano all'esecuzione delle attività di cui al precedente art. 2 entro il 31 ottobre 2019.

Provincia e CMM provvederanno a comunicare a Regione l'avanzamento delle attività in corso con cadenza bimestrale, segnalando tempestivamente eventuali possibili ritardi nell'avanzamento delle attività e comunque nel rispetto dei tempi di cui al precedente articolo.

Nel caso in cui il termine del 31 ottobre 2019 non venisse rispettato per cause non imputabili agli Enti, sarà obbligo degli stessi comunicare a Regione - prima del 15 settembre 2019 - le ragioni del mancato rispetto e richiederne formalmente apposita proroga.

Art. 7

Responsabilità

Provincia e CMM sono responsabili della corretta destinazione delle risorse di cui al presente accordo e, relativamente alle tratte stradali di competenza, alla corretta esecuzione delle attività ivi previste.

Art. 8

Inadempienze

In caso di mancato rispetto degli impegni di cui al presente Accordo, per cause riconducibili a inerzie, carenze e/o inadempienze imputabili a Provincia e CMM, la Regione provvederà a inoltrare motivata diffida ad adempiere entro 30 (trenta) giorni. Qualora gli Enti non provvedano a fornire adeguato riscontro entro il suddetto termine, la Regione si riserva la facoltà di risolvere l'Accordo con ripetizione delle risorse erogate.

Art. 9

Manleva

Provincia e CMM danno atto che, con la corresponsione delle somme indicate all'art. 5, non avranno più nulla a pretendere, a nessun titolo e per nessuna ragione ulteriore nei confronti di Regione in ordine alle attività del presente Accordo.

Gli Enti si impegnano a tenere sollevata ed indenne Regione da richieste e/o pretese, anche giudiziarie, da parte di qualsivoglia soggetto, a qualunque titolo avanzate, riguardanti, dipendenti o comunque connesse all'esecuzione delle attività di competenza di ogni Ente ai sensi del presente Accordo, nonché da eventuali oneri derivanti, a qualsivoglia titolo, dal mancato, parziale o erroneo adempimento da parte di ogni Ente delle obbligazioni da quest'ultimo assunte in relazione all'espletamento delle attività oggetto del medesimo Accordo.

Art. 10

Oneri fiscali

Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. n. 131 del 26 aprile 1986, il presente Accordo sarà registrato solo in caso d'uso e sconterà l'imposta, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lett. b della tariffa allegata al Testo Unico stesso, i cui oneri saranno posti a carico della Parte che richiederà la registrazione. Essendo inoltre tutte le parti Pubbliche Amministrazioni, tale accordo è esente dall'imposta di bollo.

Art. 12

Trattamento dei dati personali

Regione, Provincia e CMM convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente accordo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati", al D.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e

al D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 12

Foro competente

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione ed esecuzione del presente Accordo, sarà competente in via esclusiva il Foro di Milano.

Art. 13

Modalità di stipulazione

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per Regione Lombardia
……..

Per Città Metropolitana di Milano
……..

Per Provincia di Monza e della Brianza
…….