

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitan

Repertorio Generale: **316 del 30/11/2017 9.03.00**

Protocollo: **269022/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **2000.3.2/1999/1773**

In Pubblicazione: dal **30/11/2017** al **15/12/2017**

Data di Approvazione: **29/11/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DEL "PROSEGUIMENTO DELLA VARIANTE AD EST DELL'ABITATO DI PREGNANA MILANESE LUNGO LA S.P. 172 FINO ALLA S.P. 229 "ARLUNO-POGLIANO MILANESE" - 2° LOTTO".**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso di cookie.

• [Il Territorio e i Comuni](#)

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





**Città
metropolitana
di Milano**

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 29.11.2017

Rep. Gen. n. 316/2017

Atti n. 269022/2000.3.2/1999/1773

Oggetto: Approvazione del progetto preliminare per la realizzazione del “proseguimento della variante ad est dell’abitato di Pregnana Milanese lungo la S.P. 172 fino alla S.P. 229 “Arluno-Pogliano Milanese” - 2° lotto”.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all’interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l’esercizio provvisorio e fino all’approvazione del Peg per l’anno 2017;

VISTO l’art. 163 – comma 2 – del D.Lgs. n. 267/2000 (gestione provvisoria)

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l’art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell’art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all’interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell’esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Approvazione del progetto preliminare per la realizzazione del “proseguimento della variante ad est dell’abitato di Pregnana Milanese lungo la S.P. 172 fino alla S.P. 229 “Arluno-Pogliano Milanese” - 2° lotto”

RELAZIONE TECNICA:

Il presente progetto preliminare identificato con la dicitura lotto 2 rappresenta il completamento progettuale dell’intervento di “Proseguimento della variante ad est dell’abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 “Arluno-Pogliano Milanese” – 2° lotto”, già realizzato nel tratto tra la SP 229 a est e Via Edison a ovest.

L’intervento consiste nella realizzazione di una “Strada extraurbana secondaria - Tipo C1”, come identificata dal D.Lvo 30.04.1992 n° 285 “Nuovo Codice della Strada” e dal D.M. 05.11.2001 n° 6792 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” attraverso la riqualifica di un tratto stradale esistente di proprietà di Città metropolitana di Milano e compreso nella delimitazione di centro abitato del Comune di Pregnana Milanese.

Il progetto generale, inserito nel Piano Provinciale della Viabilità, trae le sue origini da una duplice necessità:

- ridurre i disagi derivanti dall’attraversamento delle aree abitate dei comuni di Pregnana Milanese e Vanzago da parte dei volumi di traffico insistenti sulle SP n° 214 “Casorezzo-Arluno-Rho”, n° 172 “Baggio-Nerviano” e n° 229 “Arluno-Pogliano”
- inserirsi in un più ampio contesto di rete viabilistica provinciale che, attraverso singoli lotti organici d’intervento, prevedeva la realizzazione di un collegamento nord-sud, in una zona ricca di collegamenti radiali rispetto alla metropoli, ma carente di strade parallele ed alternative alla Tangenziale Ovest milanese.

A questo scopo, in base agli impegni assunti nella Convenzione approvata con delibera Giunta Provinciale n. 69 del 29/4/99 atti 31941/1773/99, i tre Comuni di Pregnana Milanese, Vanzago e Rho redigevano e approvavano il progetto preliminare, demandandone poi all’Ufficio Tecnico provinciale lo sviluppo delle successive fasi progettuali.

Considerato che,

il progetto definitivo generale, redatto dalla Provincia nell’ottobre 1999, veniva approvato da tutti gli Enti e dalle Amministrazioni interessate in sede di “Conferenza dei Servizi” in data 16.12.1999;

le relazioni ed i documenti di legge, venivano quindi trasmessi alla Regione Lombardia con la richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di “Valutazione di Impatto Ambientale”, ai sensi dell’art. 1 comma 6 e art. 10 del D.P.R. 12.04.1996: con Decreto n. 6777 del 12.04.2002 la Regione determinava l’esclusione del progetto da tale procedura;

Il progetto complessivo dell’opera è stato oggetto di una “Conferenza dei Servizi” e a causa dei maggiori costi e dei mutati impegni di partecipazione all’iniziativa da parte delle Amministrazioni interessate, è scaturita la necessità della sua suddivisione in due lotti funzionali;

successivamente, nell'Aprile 2008 sono stati presentati i due Progetti Definitivi 1° e 2° Lotto con i quali si è chiusa la "Conferenza di servizi" con Verbale prot. Atti prov. 11562\2000.3.2\1999\1773 in data 03.02.2009.

In particolare con la conclusione della "Conferenza di servizi" si è determinata:

- ❑ la presa d'atto dell'assenso delle Amministrazioni ai Progetti Definitivi 1° e 2° Lotto i quali sono imputati rispettivamente al 2009 e al 2010;
- ❑ l'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio;
- ❑ l'approvazione delle varianti urbanistiche predisposte dai comuni di Vanzago e Pregnana Milanese.

L'intervento relativo al primo lotto si è concluso ed è stato aperto al traffico.

Considerato che nel 2017 sono stati individuati i finanziamenti per il lotto 2 a carico di CMM come stabilito nella convenzione tra gli Enti del 2009;

si ritiene di approvare il progetto preliminare in una versione sostanzialmente invariata, come dettagliato negli elaborati di progetto, ai sensi dell'art 23 c. 3 e art. 216 c.4 del Dlgs 50/16 e s.m.i.

Descrizione tecnica

Il tratto stradale in progetto misura 450 m, è interamente in comune di Pregnana Milanese, parte dalla rotatoria di Via Pregnana, prevede l'allargamento in destra (lato est) di via Castellazzo dagli attuali 6,00 metri ai 10,50 metri di progetto, fino alla nuova rotatoria di Via Edison realizzata con l'intervento del primo lotto.

Questo primo tratto è caratterizzato in sinistra da un allineamento continuo di fabbricati industriali che ora accedono direttamente sulla strada senza soluzione di continuità, anche attraverso zone di parcheggio non regolamentate: in progetto viene proposta la separazione fisica delle aree di parcheggio dalla strada con aiuole insormontabili e la realizzazione di accessi delimitati.

Il tracciato stradale, come anticipato al cap. 1, si inserisce in un più ampio contesto di rete viabilistica che tende a razionalizzare, con interventi separati ma integrati, un itinerario provinciale forte sulla direttrice nord-sud nell'area ad ovest di Milano, ricca di collegamenti radiali rispetto alla metropoli ma carente di strade parallele ed alternative alla Tangenziale Ovest in caso di blocco della stessa.

In particolare, i vari tratti componenti l'itinerario, partendo dalla SS. N° 33 fino alla SP 114, sono:

- | | |
|---|------------------------------------|
| - variante alla SS. n° 33 "del Sempione" | in fase di progettazione ANAS |
| - tratto stradale oggetto del presente progetto | in fase di progettazione |
| - variante di Pregnana Milanese | realizzata |
| - variante di Cornaredo e Settimo Milanese | realizzata |
| - variante di Settimo Milanese e Cusago | in fase di concordamento del |
| | tracciato con i Comuni interessati |

Tale itinerario generale si inquadra negli schemi previsti dal Documento redatto dalla Direzione

centrale trasporti e viabilità della Provincia di Milano in collaborazione con il Centro Studi PIM “PER UNA RIFORMA DELLA RETE STRADALE – Classificazione gerarchica e tecnico funzionale” (ottobre 2006) nella rete secondaria.

Agli effetti della determinazione dei flussi di traffico prevedibili lungo il tratto stradale oggetto del progetto generale (1° e 2° LOTTO), sono state eseguite due campagne di rilievi di traffico:

- una manuale, in alcune sezioni del centro abitato di Vanzago per verificarne le mutazioni rispetto ai dati del PGTU elaborato dal Centro Studi PIM (1983÷2003)
- una automatica, sulla variante di Pregnana Milanese (in esercizio da alcuni anni).

Tali dati sono stati poi rielaborati dal Centro Studi PIM che, integrandoli con quelli della propria banca dati, ha eseguito una simulazione che, a tempi brevi e pertanto in assenza della variante della SS.n° 33, ha fornito elementi di traffico a giustificazione del progetto.

Il tracciato stradale generale è coerente con quanto indicato nel “Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale” (PTCP) , approvato con Delibera di C.P. n. 55 del 14.10.2003, ed in particolare alla Tav. 1 “Sistema insediativo – infrastrutturale.

Il tracciato stradale del 2° LOTTO, interamente ricadente sul territorio di Pregnana Milanese, è inserito nello strumento urbanistico vigente (Variante approvata in sede di Conferenza di Servizi con Delega del Sindaco di cui alla Delibera C.C. n. 35 del 26.06.2008).

L’infrastruttura si snoda parallelamente al fontanile Serbelloni, a una distanza sufficientemente ampia da non generare interferenze o compromissioni di tipo ambientale con il corso d’acqua.

Il modello acustico redatto prevede il contenimento nel limite di 70 dB previsto per un adeguamento di strada esistente, non è quindi necessario eseguire interventi di mitigazione acustica.

Sarà cura dell’ente gestore monitorare successivamente la strada per verificare il clima acustico ad opera eseguita.

Le ulteriori specifiche tecniche e la descrizione dei lavori sono contenute nel progetto preliminare, in atti, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Prime indicazioni sulla sicurezza;
3. Computo metrico estimativo;
4. Corografia;
5. Planimetria stato di fatto;
6. Planimetria generale;
7. Piano particellare.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Claudio Ferrari, che verrà nominato con successivo provvedimento dirigenziale.

L'importo complessivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione degli interventi in oggetto ammonta a € 379.656,21= così suddivisi:

	Somme per lavori	
	Importo dei lavori	96.368,76
	Oneri per la sicurezza	21.331,59
A)	Importo complessivo dei lavori (compresi oneri per la sicurezza)	117.700,35
	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	Oneri fiscali per IVA 10%	11.770,04
	Incentivi (2% ex art. 92 D.lgs 163/2006)	2.354,01
	Espropri	118.000,00
	Pubblica illuminazione e risoluzione interferenze	120.165,79
	Spese tecniche (CSE, prove di laboratorio, ecc...)	
	Accordi bonari (3%)	3.531,01
	Contributo ANAC	250,00
	Interventi di compensazione e mitigazione ambientale	
	Imprevisti	5.885,02
B)	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	261.955,86
	PREZZO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A + B)	379.656,21

L'intervento in oggetto è inserito, come previsto al comma 3 dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, nel Piano Triennale delle opere 2017-19 di prossima approvazione e previsto sull' annualità 2017.

La spesa di €. 379.656,21 troverà copertura nel Bilancio 2017 in fase di predisposizione negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG (di prossima approvazione) n. 10052147 "Realizzazione variante est dell'abitato di Pregnana M.se, lungo la Sp 172 Baggio - Nerviano, fino alla Sp. 229 nel Comune di Pregnana M.se e di Vanzago – 2 lotto" dell'intervento n. 10 05 2 02 del Bilancio 2017.

Si dà, altresì, atto che i suddetti stanziamenti sono totalmente finanziati da fondi Regionali già accertati ed introitati sul Bilancio 2017 con determinazione dirigenziale R.G. n. 5486/2017 del 23/06/2017 sul capitolo 20000185 (ex 305710800): "Recupero fondo regionale per saldo quota contributo per il terzo programma PNSS Dgr 10315/2009).

Si dà atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e, pertanto, solo dopo l'approvazione del Bilancio 2017 di Città

Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell'opera.

Si richiama l'art. 1 della Legge di Bilancio 2017 (L. n. 232 dell'11/12/2016) al comma 454 che ha differito dal 31/12/2016 al 28/02/2017 il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione per l'esercizio 2017 di cui all'art. 151 del D. Lgs 267/2000. Successivamente il decreto n. 244/2016 "Mille proroghe" all'art. 5 – comma 11 – ha abrogato il comma 454 dell'art. 1 della Legge di Bilancio 2017, differendo ulteriormente al 31/03/2017 il termine di approvazione del Bilancio di previsione annuale 2017.

Il decreto del Ministro dell'Interno del 30 marzo 2017 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 76 del 31 marzo 2017) ha ulteriormente differito al 30 giugno 2017 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 delle Città Metropolitane e delle Province.

Il decreto del Ministro dell'Interno pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l'8/07/2017 ha prorogato l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 al 30/09/2017 ed autorizzato per lo stesso periodo l'esercizio provvisorio.

Successivamente il Direttore dell'Area programmazione risorse finanziarie e di bilancio in data 03/10/2017 ha diramato la circolare atti n. 230863/5.1/2017/1 avente ad oggetto: "Bilancio di previsione 2017 avvio gestione provvisoria ai sensi del comma 2 art. 163 D.Lgs. 267/2000".

Si richiama, altresì, il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 22/2017 del 27/01/2017 atti n. 21633/5.4/2017/4, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all'approvazione del Bilancio e successivamente fino all'adozione del Piano esecutivo di gestione per l'anno 2017.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a' sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Data 20/11/2017

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riquilificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto preliminare ai sensi dell'art. 23 comma 3 del D.lgs n. 50 del 18 aprile 2016 per la realizzazione del "Proseguimento della variante ad est dell'abitato di Pregnana Milanese fino alla S.P. 229 "Arluno-Pogliano Milanese" - 2° lotto";
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto al momento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e, pertanto, solo dopo l'approvazione del Bilancio 2017 di Città Metropolitana si potrà provvedere con successivi atti ad impegnare la spesa ai fini della realizzazione dell'opera;
- 4) di dare atto che la spesa di €. 379.656,21 troverà copertura nel Bilancio 2017 in fase di predisposizione negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG (di prossima approvazione) n. 10052147 "Realizzazione variante est dell'abitato di Pregnana M.se, lungo la Sp 172 Baggio - Nerviano, fino alla Sp. 229 nel Comune di Pregnana M.se e di Vanzago – 2 lotto" dell'intervento n. 10 05 2 02 del Bilancio 2017 e che i suddetti stanziamenti sono totalmente finanziati da fondi Regionali già accertati ed incassati con determinazione dirigenziale R.G. n. 5486/2017 del 23/06/2017 sul capitolo 20000185 (ex 305710800): "Recupero fondo regionale per saldo quota contributo per il terzo programma PNSS Dgr 10315/2009");
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta
data 20/11/2017 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>
data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 21/11/2017 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

dott. Domenico D'Amato data 27/11/2017 firmato Domenico D'Amato

<p>Letto, approvato e sottoscritto per IL SINDACO IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)</p> <p>F.to Censi</p>	<p>IL SEGRETARIO GENERALE (Simonetta Fedeli)</p> <p>F.to Fedeli</p>
--	--

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li **29.11.2017**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
