

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7361/2025**

In Pubblicazione: dal **9/12/2025** al **23/12/2025**

Repertorio Generale: **326/2025** del **09/12/2025**

Data di Approvazione: **9/12/2025**

Protocollo: **226081/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.2/2025/3**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO

Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: **PIANO STRATEGICO TRIENNALE DEL TERRITORIO METROPOLITANO (PSTTM) 2025-2027 - MISSIONE 3 [...] OBIETTIVO 4) "MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE, DI PONTI E VIADOTTI, FAVORENDO FORME3 DI ACCORDO CON I COMUNI INTERESSATI" - PRIMO DECRETO DI ASSEGNAZIONE A VALERE SUL FONDO EX D.C.M. NUM. R.G. 30 DELL'01/08/2025**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 7361/2025
In Pubblicazione: dal 09/12/2025 al 23/12/2025
Repertorio Generale: 326/2025 del 09/12/2025
Data Approvazione: 09/12/2025
Protocollo: 226081/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.2/2025/3
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO
Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Oggetto: PIANO STRATEGICO TRIENNALE DEL TERRITORIO METROPOLITANO (PSTTM) 2025-2027 - MISSIONE 3 [...] OBIETTIVO 4) "MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE, DI PONTI E VIADOTTI, FAVORENDO FORME3 DI ACCORDO CON I COMUNI INTERESSATI" - PRIMO DECRETO DI ASSEGNAZIONE A VALERE SUL FONDO EX D.C.M. NUM. R.G. 30 DELL'01/08/2025

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 2478_16165^DecretoFirmato.pdf

dd1336f80164ccc96e91230aace6ae01f6e295c1a33f71a9245c74af70d6ebbd



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.2/2025/3

Oggetto: Piano Strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) 2025-2027 - Missione 3 [...] Obiettivo 4) "Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i Comuni Interessati" - Primo decreto di assegnazione a valere sul fondo ex D.C.M. num. R.G. 30 dell'01/08/2025

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: Caputo Daniela Data: 09/12/2025 12:00:19	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.2\2025\3

DIREZIONE PROPONENTE: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Oggetto: Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) 2025-2027 - Missione 3 [...] Obiettivo 4) *“Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i Comuni interessati”* - Primo decreto di assegnazione a valere sul fondo ex D.C.M. num. R.G. 30 dell’1/08/2025.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto num. R.G. 148/2023 atti num. 91650/2023 1.9\2023\1 con il quale è stata conferita alla Consigliera Daniela Caputo la delega alla materia *“Infrastrutture (strade provinciali), Metrotranvie”*;

PREMESSO che con Deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 30 dell’1 agosto 2025 è stato deliberato:

- di costituire un fondo per il finanziamento delle azioni a cura dei Comuni metropolitani funzionali all’attuazione degli obiettivi del Piano Strategico Triennale del territorio metropolitano (PSTTM) - 2025/2027 - Missione 3 *“infrastrutture per la mobilità sostenibile”* - obiettivo 4 *“Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i Comuni interessati”*, dettando regole per il suo utilizzo;
- di versare in tale fondo la somma di 5.500.000 €, utilizzando quota parte delle risorse confluite nell’avanzo vincolato 2024, stabilendo, altresì, che tale fondo sarà alimentato ogni anno con una quota dell’avanzo vincolato nella quota stabilita con deliberazione consiliare in sede di approvazione del rendiconto di gestione;
- di rinviare a successivi accordi con i Comuni ex art. 15 della Legge 241/1990, da stipularsi a valle della concessione del finanziamento, la regolazione dei reciproci rapporti;
- di riservare almeno una quota del 30% del fondo a favore dei Comuni aventi una popolazione legale inferiore ai 10.000 abitanti;

PREMESSO che gli accordi con i Comuni, di cui all’art. 15 della Legge 241/1990, sopra richiamati, dovranno prevedere clausole idonee a vincolare le Parti al rispetto dei seguenti principi:

- il pagamento a favore del Comune assegnatario dovrà avvenire in almeno tre rate, da corrispondere sulla base dell’avanzamento delle attività (dietro esplicita richiesta motivata del Comune) di cui la prima rata, non superiore al 20% dell’assegnazione massima complessiva, da corrispondere entro 60 giorni dalla sottoscrizione dell’accordo e l’ultima rata entro 60 giorni dalla trasmissione dell’atto di approvazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo o del certificato di regolare esecuzione;

- il Comune assegnatario si impegnerà nei confronti della Città Metropolitana di Milano a rendicontare tutte le spese sostenute, fornendo, alla data della richiesta di liquidazione della data di saldo, copia delle fatture quietanziate per i servizi e i lavori affidati nonché copia dei mandati di pagamento per la liquidazione degli indennizzi dovuti;
- eventuali economie di spesa verranno computate nella rata di saldo a favore della Città metropolitana di Milano;
- l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie a realizzare l'intervento avverrà a cura del Comune, che si impegnerà, per questo scopo, a individuare un Responsabile Unico del Progetto dotato di adeguata professionalità (ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023), a indire una conferenza decisoria e a far verificare il progetto da un soggetto qualificato secondo la normativa vigente;
- Il Comune assegnatario dovrà assumere la responsabilità dell'intero processo di realizzazione dell'intervento e, in particolare, il Comune assegnatario sarà il solo responsabile della progettazione e della sua verifica, delle procedure di appalto, della costruzione delle opere, della correttezza delle relative procedure nonché della legittimità delle procedure autorizzative con la sola eccezione delle attività che, in base al dispositivo "7)" della deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 30/2025 rimangono in capo alla Città metropolitana e in particolare:
 - la Città metropolitana provvederà agli eventuali espropri delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento (nel rispetto del limite massimo di spesa in capo alla Città metropolitana individuato ai dispositivi "1)" e "2)" del presente provvedimento) nel caso in cui tali aree siano destinate a costituire una pertinenza di esercizio della strada provinciale, fatta salva la possibilità di demandare al Comune il procedimento di acquisizione delle aree nel caso in cui tale soluzione possa rendere più celere la realizzazione ovvero meno onerosa economicamente l'acquisizione;
A tal proposito si precisa come resti in ogni caso coerente con le previsioni di Deliberazione di Consiglio, l'assunzione volontaria da parte di Comuni del ruolo di Autorità Espropriante delegata che sarà formalizzata nello specifico accordo;
 - la Città metropolitana approverà il certificato di collaudo tecnico-amministrativo o il certificato di regolare esecuzione per le parti di intervento che costituiscono una pertinenza di esercizio della strada provinciale, fermo restando che la nomina e la remunerazione del collaudatore (nel rispetto del limite massimo di spesa in capo alla Città metropolitana individuato ai dispositivi "1)" e "2)" del presente provvedimento) rimane in capo al Comune assegnatario;
- La vigilanza ed il controllo sull'esecuzione dell'accordo di collaborazione saranno esercitati da un Collegio composto dal Consigliere delegato alle Infrastrutture della Città metropolitana e dal Sindaco del Comune assegnatario, o assessore da egli delegato; al Collegio di Vigilanza saranno attribuite le seguenti competenze:
 - vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'accordo di collaborazione;
 - individuare gli ostacoli che si frapponessero all'attuazione dell'accordo di collaborazione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
 - tentare preliminarmente di dirimere, in via bonaria, le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine alla interpretazione e attuazione dell'accordo, fermo restando che, a tentativo fallito, le Parti potranno adire la magistratura competente per la tutela delle proprie ragioni;
- L'accordo dovrà essere soggetto a verifiche periodiche, anche finalizzate ad un aggiornamento del cronoprogramma d'intesa tra le parti, previo consenso del Collegio di Vigilanza, secondo le esigenze che si manifestino nel corso dell'attuazione. Il Comune assegnatario, per il tramite del Responsabile Unico del Progetto individuato, dovrà aggiornare

la Città Metropolitana - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile - almeno ogni quattro mesi, con riunioni che potranno tenersi anche tramite collegamenti telematici da postazioni remote.

- Gli effetti dell'accordo decorreranno dalla data di sottoscrizione e dureranno fino al raggiungimento dell'obiettivo comune; le attività programmate saranno vincolanti per i soggetti attuatori, che assumeranno l'impegno di realizzarle. Nel caso nel corso dell'intervento il Comune non fosse in grado o non volesse più completare l'intervento, si impegnerà a restituire alla Città metropolitana i contributi introitati. Eventuali modifiche all'accordo che non rientrino nelle clausole precedenti andranno nuovamente pattuite con atto scritto.

RITENUTO opportuno demandare al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile il compito di definire e sottoscrivere con i singoli Comuni assegnatari gli accordi di cui al dispositivo "4)", accendendo, con propria determinazione, i corrispondenti impegni di spesa a favore degli stessi Comuni (prevedendone se necessario uno sviluppo pluriennale e con l'eventuale eccezione degli impegni da assumere a favore dei soggetti da indennizzare in caso di esproprio qualora il comune non assumesse l'incarico di Autorità Espropriante delegata), comunque nel rispetto dei limiti massimi di spesa in capo alla Città metropolitana individuati con le assegnazioni sopra riportate e con efficacia decorrente dall'assunzione, da parte del Comune, attraverso la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione, degli impegni in quest'ultimo contenuti;

DATO ATTO che con nota prot. 191720 del 21 ottobre 2025 avente ad oggetto: *"azioni dei comuni metropolitani funzionali all'attuazione degli obiettivi del piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM)- 2025/27 - missione 3, obiettivo 4) "miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i comuni interessati" - Moduli per la presentazione delle candidature"*, a firma della Consigliera delegata alle Infrastrutture e Metrotranvie e del Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile della Città metropolitana, sono stati forniti a tutti i Comuni della Città metropolitana di Milano i moduli per la richiesta di accesso al fondo;

VERIFICATO che, in risposta alla nota sopra descritta, alla data del 28 novembre 2025 sono pervenute al protocollo dell'Ente le seguenti candidature:

Comune	Protocollo	Descrizione	Somma richiesta	Possibilità di co-finanziamento dell'amministraz. proponente
Rosate	191994 22/10/2025	Messa in sicurezza ed abbattimento delle barriere architettoniche su infrastrutture stradali comunali e della Città metropolitana (S.P. 163)	250.000 €	NO
Noviglio	193023 23/10/2025	Realizzazione nuova rotatoria in frazione Noviglio sull'intersezione dell'incrocio tra la SP 203 e la SP 203 dir	500.000 €	NO
Truccazzano	193273 23/10/2025	Realizzazione rialzamento intersezione SP201 con via San Giorgio a Corneliano Bertario	30.000 €	NO
Zibido San Giacomo	193814 24/10/2025 con errata corrigge 218115 27/11/2025	S.P. ex ss 35 "dei Giovi" tratto sud realizzazione di due rotatorie in località Badile	848.000 €	NO
Ozzero	194478 27/10/2025	manutenzione straordinaria manti stradali SP183 e SP 52	1.220.000 €	NO
Basiglio	196893 29/10/2025	Interventi di messa in sicurezza della S.P. 122 e strade comunali limitrofe	1.100.000 €	NO
Dresano	196989 29/10/2025	Lavori di riqualificazione dalla ex-S.P. 138	699.248,93 €	Possibile nella misura 10-40%

Cislano	197878 30/10/2025	Realizzazione rotonda all'intersezione tra la SP 227, l'accesso al paese (via Cascina San Giacomo) e la SP 226	1.221.900 €	NO
Pantigliate	198638 30/10/2025	Messa in sicurezza passerella ciclopedonale SP ex SS 415 - pista ciclabile da Via De Gasperi a Via Risorgimento	90.000 €	NO
Cusago	200953 04/11/2025 con errata corrige 206700 12/11/2025	Costruzione rotatoria all'incrocio tra la SP 114 e la SP 162	850.000 €	NO
Pessano con Bornago	201043 04/11/2025	messa in sicurezza e riqualificazione delle fermate bus TPL	150.000 €	Possibile nella misura 10-40%
Vernate e Calvignasco	202180 05/11/2025	SP 33 - Rotatoria di interscambio tra la zona industriale di Calvignasco e i centri abitati di Vernate e Casorate Primo (PV)	500.000 €	Possibile nella misura 10-40%
Rozzano ¹	206724 12/11/2025	Messa in sicurezza attraversamenti pedonali S.P. ex S.S. n. 35 dei Giovi – al km 112+775, al km 112+930 e al km. 113+380	275.000 €	Possibile nella misura 10-40%
Lacchiarella	207903 13/11/2025	Messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra S.P. 105 e via Sacchetti mediante formazione di rotatoria ed asfaltatura tratto S.P. 105 fino alla rotatoria di via Certosa di Pavia	650.000 €	NO
Bussero	209018 14/11/2025	Progettazione e realizzazione nuova rotatoria su SP 120	540.275,20 €	NO
Tribiano e Mediglia	210110 17/11/2025	Nuove rotatorie su SP 39 intersezioni con vie Rossini, Buozi e con vie Addetta, I Maggio - variante in corso d'opera.	300.000 €	Possibile nella misura 10-40%
Inzago	218828 28/11/2025 con errata corrige 218835 28/11/2025	Nuova rotatoria su S.P. 525 (Via Masate)	2.370.000,00 €	NO
TOTALE DELLE RICHIESTE <i>di cui, provenienti da Comuni con popolazione < 10.000 ab.</i>			11.594.424,1 € <i>8.949.424,13 €</i>	

EVIDENZIATO

- che gli accordi relativi agli interventi proposti dai Comuni di Rosate, Noviglio, Zibido San Giacomo, Pantigliate, Cusago e Vernate (con Calvignasco) rientrano tra quelli in fase di perfezionamento alla data di adozione della Deliberazione del Consiglio metropolitano num. 30 dell'1 agosto 2025, e per i quali il dispositivo num. 8 della medesima Deliberazione assegna carattere prioritario;
- che gli interventi proposti dai Comuni di Truccazzano e di Tribiano (con Mediglia) risultano meritevoli di accoglimento in questa prima fase perché trattasi di interventi di pronta attuazione;
- che pertanto per lo scopo sopra descritto si individuano le seguenti candidature, rispondenti ai requisiti richiesti dalla Deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 30/2025 per la concessione del finanziamento:

Num., d'ordine	Comune	Descrizione	Somma assegnata max.
1	Rosate	Messa in sicurezza ed abbattimento delle barriere architettoniche su infrastrutture	250.000 €

1 Comune con popolazione legale superiore a 10.000 abitanti

		stradali comunali e della Città metropolitana (S.P. 163)	
2	Noviglio	Realizzazione nuova rotatoria in frazione Noviglio sull'intersezione dell'incrocio tra la SP 203 e la SP 203 dir	500.000 €
3	Truccazzano	Realizzazione rialzamento intersezione SP201 con via San Giorgio a Corneliano Bertario	30.000 €
4	Zibido San Giacomo	S.P. ex ss 35 " <i>dei Giori</i> " tratto sud realizzazione di due rotatorie in località Badile	848.000 €
5	Pantigliate	Messa in sicurezza passerella ciclopeditone SP ex SS 415 - pista ciclabile da Via De Gasperi a Via Risorgimento	90.000 €
6	Cusago	Costruzione rotatoria all'incrocio tra la SP 114 e la SP 162	850.000 €
7	Vernate e Calvignasco	SP 33 - Rotatoria di interscambio tra la zona industriale di Calvignasco e i centri abitati di Vernate e Casorate Primo (PV)	Nella misura massima di 500.000 € (soggetto a individuazione della eventuale quota di contribuzione comunale)
8	Tribiano e Mediglia	Nuove rotatorie su SP 39 intersezioni con vie Rossini, Buozzi e con vie Addetta, I Maggio - variante in corso d'opera.	Nella misura massima di 300.000 € (soggetto a individuazione della eventuale quota di contribuzione comunale)
TOTALE (MISURA MASSIMA) <i>di cui, a favore di Comuni con popolazione < 10.000 ab.</i>			3.368.000 € <i>3.368.000 €</i>

- che con l'assegnazione sopra descritta risulta rispettata la soglia minima del 30% (calcolata sia sulle risorse disponibili sia su quelle assegnate) stabilita dalla Deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 30/2025 a favore dei Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti;
- che le amm.ni hanno manifestato secondo l'occorrenza la volontà di assumere il ruolo di autorità espropriante delegata che sarà poi formalizzata nello specifico Accordo;
- che le decisioni relative alle proposte avanzate dai Comuni di Ozzero, Basiglio, Dresano, Cislano, Pessano con Bornago, Rozzano, Lacchiarella, Bussero e Inzago saranno assunte con atti successivi;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTO l'art. 15 L 241/1990 che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

DECRETA

1) di assegnare ai Comuni sottoelencati per le motivazioni descritte nel primo punto dell'”EVIDENZIATO” in premessa, le risorse economiche a valere sul fondo per il finanziamento delle azioni a cura dei Comuni metropolitani funzionali all’attuazione degli obiettivi del Piano Strategico Triennale del territorio metropolitano (PSTTM) - 2025/2027 - Missione 3 “*infrastrutture per la mobilità sostenibile*” - obiettivo 4 “*Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i Comuni interessati*” nella misura indicata nella tabella sottostante, precisando che la cifra esatta dovrà essere concordata con il Comune assegnatario previa definizione della eventuale quota di compartecipazione comunale:

Num., d'ordine	Comune	Descrizione	Somma assegnata
1	Rosate	Messa in sicurezza ed abbattimento delle barriere architettoniche su infrastrutture stradali comunali e della Città metropolitana (S.P. 163)	250.000 €
2	Noviglio	Realizzazione nuova rotatoria in frazione Noviglio sull'intersezione dell'incrocio tra la SP 203 e la SP 203 dir	500.000 €
3	Vernate e Calvignasco	SP 33 - Rotatoria di interscambio tra la zona industriale di Calvignasco e i centri abitati di Vernate e Casorate Primo (PV)	Nella misura massima di 500.000 € (soggetto a individuazione della eventuale quota di contribuzione comunale)
4	Zibido San Giacomo	S.P. ex ss 35 "dei Giovi" tratto sud realizzazione di due rotatorie in località Badile	848.000 €
5	Pantigliate	Messa in sicurezza passerella ciclopeditone SP ex SS 415 - pista ciclabile da Via De Gasperi a Via Risorgimento	90.000 €
6	Cusago	Costruzione rotatoria all'incrocio tra la SP 114 e la SP 162	850.000 €
TOTALE			3.038.000 €

2) di assegnare ai Comuni sottoelencati per le motivazioni descritte nel secondo punto dell'”EVIDENZIATO” in premessa, le risorse economiche a valere sul medesimo fondo di cui al dispositivo precedente, nella misura massima indicata nella tabella sottostante, precisando che la cifra esatta dovrà essere concordata con il Comune assegnatario previa definizione della eventuale quota di compartecipazione comunale:

Num., d'ordine	Comune	Descrizione	Somma massima assegnata
7	Truccazzano	Realizzazione rialzamento intersezione SP201 con via San Giorgio a Corneliano Bertario	30.000 €
8	Tribiano e Mediglia	Nuove rotatorie su SP 39 intersezioni con vie Rossini, Buoizzi e con vie Addetta, I Maggio - variante in corso d'opera.	Nella misura massima di 300.000 € (soggetto a individuazione della eventuale quota di contribuzione comunale)
TOTALE (MISURA MASSIMA)			330.000 €

3) di stabilire che le somme assegnate ai dispositivi “1)” e “2)” devono intendersi sia come contributi a destinazione vincolata (che il Comune assegnatario non ha facoltà di distrarre verso altri scopi) sia

come limite massimo di spesa in capo alla Città metropolitana di Milano per il finanziamento delle spese necessarie alla realizzazione dell'intervento candidato, ogni onere incluso, compresi gli oneri fiscali;

4) di stabilire che le modalità e i tempi di erogazione delle risorse economiche, il cronoprogramma e il dettaglio delle spese sopra assegnate dovranno essere definite attraverso la sottoscrizione di un accordo di collaborazione con il Comune assegnatario (riportante anche il CUP o i CUP dell'intervento) secondo quanto richiesto dalla Deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 30/2025, come esplicitato in premessa;

5) di demandare al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la definizione e sottoscrizione con i singoli Comuni assegnatari degli accordi, accendendo, con propria determinazione, i corrispondenti impegni di spesa a favore degli stessi Comuni, come esplicitato in premessa;

6) di rinviare a successivi atti ogni decisione riguardanti le candidature proposte dai Comuni di Ozzero, Basiglio, Dresano, Cisliano, Pessano con Bornago, Rozzano, Lacchiarella, Bussero e Inzago. L'accettazione da parte del comune del ruolo di autorità espropriante delegata costituirà titolo preferenziale per l'assegnazione del finanziamento;

7) di dare atto che la spesa derivante dal presente atto, quantificabile nella misura di 3.038.000 € per le assegnazioni individuate al dispositivo "1)" e nella misura massima di 330.000 € per le assegnazioni individuate al dispositivo "2)", per una somma massima complessiva pari a **3.368.000€**, troverà copertura negli stanziamenti iscritti al capitolo di spesa del PEG n. 10052067 - Missione 10, programma 05, Piano finanziario 2.03.01.02;

8) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio MODERATO dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "*Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio*" del PIAO;

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE



(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE

GABRIELE OLIVARI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Firmato digitalmente da:
Gabriele Olivari
Data: 04/12/2025 17:14:28



**VISTO DEL/DELLA DIRETTORE/DIRETTRICE D'AREA
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.2\2025\3

Oggetto della proposta di decreto:

Piano Strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) 2025-2027 - Missione 3 [...] Obiettivo 4) "Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme3 di accordo con i Comuni Interessati" - Primo decreto di assegnazione a valere sul fondo ex D.C.M. num. R.G. 30 dell'01/08/2025

**VISTO DEL/DELLA DIRETTORE/DIRETTRICE
AREA INFRASTRUTTURE**

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

IL/LA DIRETTORE/DIRETTRICE
(dott. Alessandra Tadini)



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.2\2025\3

Oggetto della proposta di decreto: Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) 2025-2027 - Missione 3 [...] Obiettivo 4) “Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme di accordo con i Comuni interessati” - Primo decreto di assegnazione a valere sul fondo ex D.C.M. num. R.G. 30 dell’1/8/2025.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell’atto ai sensi dell’art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Ad integrazione dei criteri per la redazione dei contenuti degli accordi specifici, si ritiene di evidenziare i seguenti:

- indicazione di un limite temporale stringente e definito per la restituzione dei fondi erogati da Città metropolitana di Milano nel caso in cui l’Amministrazione beneficiaria del contributo decidesse di non completare l’opera;
- indicazione di un termine massimo per l’esecuzione dell’intervento, oltre il quale non potranno comunque protrarsi le variazioni del cronoprogramma, salvo nuovo accordo tra le Amministrazioni;
- impegno dell’ente beneficiario a sostenere le maggiori spese derivanti da incremento prezzi, varianti di progetto o altri motivi, che oltrepassino l’importo del contributo.

Si raccomanda infine di stabilire degli step di erogazione del contributo che non comportino per Città metropolitana di Milano un’eccessiva esposizione rispetto alle attività non ancora eseguite.

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
RAGIONERIA GENERALE
(Dott. Ermanno Matassi)

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.2\2025\3

Oggetto della proposta di decreto:

Piano Strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) 2025-2027 - Missione 3 [...] Obiettivo 4) "Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di ponti e viadotti, favorendo forme3 di accordo con i Comuni Interessati" - Primo decreto di assegnazione a valere sul fondo ex D.C.M. num. R.G. 30 dell'01/08/2025

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

Antonio
Sebastiano
Purcaro
Comune di
Milano
Segretario
Generale
05.12.2025
12:11:59
GMT+02:00

