

ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **347 del 27/12/2017 12.47.00**

Protocollo: **292127/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.5/2004/4757**

In Pubblicazione: dal **27/12/2017** al **11/1/2018**

Data di Approvazione: **27/12/2017**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI
Proponente: VICE SINDACO ARIANNA CENSI

OGGETTO: **REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ROTATORIE PER LA MESSA IN SICUREZZA, LUNGO LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI, DELL'INNESTO CON LE RAMPE DEL PONTE DELLA S.P. 139 "TREZZANO SUL NAVIGLIO-ZIBIDO SAN GIACOMO". APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.**

Allegato:  Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso di cookie.

• [Amministrazione trasparente](#)

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).



**DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO****del 27.12.2017****Rep. Gen. n. 347/2017****Atti n. 292127/11.5/2004/4757**

Oggetto: Realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo". Approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità.

CUP I61B17000570003

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 334/2017 del 18/12/2017 avente ad oggetto "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2017" ;

VISTA la Legge n. 56/2014 ;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Oggetto: Realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo". Approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità.

CUP I61B17000570003

RELAZIONE TECNICA:

La ex strada statale 35 dei Giovi (SS 35), nel territorio piemontese, lombardo e ligure, è un'importante arteria stradale italiana e il suo tracciato collega Genova al Canton Ticino attraverso Milano e Pavia.

In seguito al decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2001, la gestione è passata dall'ANAS alle Regioni Liguria, Piemonte e Lombardia, che hanno ulteriormente devoluto le competenze alle rispettive province, non essendoci in queste regioni la classificazione di strada regionale.

Il tratto che va da Milano a Cermenate è una superstrada, per un tratto della quale (Lentate sul Seveso - Cesano Maderno) è prevista la trasformazione in autostrada nell'ambito del progetto Pedemontana.

Verso sud la strada assume il nome di ex SS 35 dei Giovi, collega Milano a Pavia e prosegue fino al Passo dei Giovi, nei pressi di Busalla, storico valico dell'appennino ligure, accesso alla Liguria dall'alta valle Scrivia.

Nel territorio del Milanese la strada provinciale ha un andamento rettilineo che, partendo all'interno della città da viale Liguria - via Tibaldi - Porta Ticinese, prosegue sino a Binasco, affiancata nel suo percorso dal Naviglio Pavese (costruito a fianco della "strada postale per Pavia e Genova"), ed a breve distanza dall'autostrada A7 "Milano-Genova".

Da rilevamenti effettuati nel 2012, lungo il tratto provinciale della ex SS 35 transitano 800-1.600 veic/h verso nord e 500-1.000 veic/h verso sud, con un traffico giornaliero medio (TGM) di circa 30.000 veic/giorno e un'incidenza di mezzi pesanti del 15%.

La strada, nel suo percorso verso Pavia, lasciata Milano interseca la tangenziale Ovest (A50) e attraversa, quindi, il territorio di Rozzano, in un ambiente per lo più urbanizzato e caratterizzato da vasti insediamenti industriali, ed entra, infine, nel territorio di Zibido-San Giacomo.

Lungo quest'ultimo tratto si presentano una serie di interconnessioni con altre provinciali e strade comunali caratterizzate da incroci a raso che presentano forti criticità sia in termini di sicurezza che di fluidità del traffico veicolare.

La presente relazione illustra il progetto relativo alla sistemazione dell'innesto da realizzare lungo la ex S.S. n. 35 "dei Giovi", nel territorio di Zibido San Giacomo, in corrispondenza dell'intersezione con la strada provinciale S.P. 139, che costituisce l'accessibilità dal ponte sul Naviglio Pavese.

Quest'ultima presenta una forte criticità conseguente all'attuale organizzazione dell'immissione. Il dislivello tra la SP ex SS 35 ed il ponte (cosiddetto "mozzo"), a scavalco del Naviglio Pavese, sulla SP139 è attualmente regolato da due rampe, a doppio senso di marcia, situate tra il naviglio e la SP35 e ad essa parallele. Questo comporta l'esistenza di due svincoli laterali, con innesti a raso e svolte a sinistra, lungo la SP ex SS 35, particolarmente critici.

In condizioni di scarsa visibilità, come nelle ore notturne o in presenza di nebbia, le manovre da e

per la S.P. 139 risultano particolarmente pericolose.

L'intervento prevede la realizzazione di due rotatorie a cavallo dell'attuale svincolo, che permettono l'immissione da e per la S.P. 139 solo con manovre in destra, e con trasformazione di circolazione a senso unico di marcia delle rampe di collegamento al ponte sul Naviglio. In questo modo si migliora in modo significativo la sicurezza nell'innesto complessivo.

Tale progetto nasce come alternativa ad altre soluzioni, elaborate dal Comune di Zibido San Giacomo, che risultavano eccessivamente impattanti per il territorio ricadente nell'area del Parco Agricolo Sud Milano.

Sostanzialmente invariato resta il raccordo sud proveniente dalla S.P. 139, mentre il ramo nord sarà opportunamente prolungato, di circa 100 metri, al fine di congiungersi alla rotatoria corrispondente. Questo prolungamento è fondamentalmente realizzato a raso per tutta la sua lunghezza, e correrà parallelamente al Naviglio Pavese.

La lunghezza complessiva dell'intervento è di circa 600 metri.

Si richiamano le note prot. 7258\11.5\2004\4757 dell'11/01/2017 e prot. n. 7753\11.5\2004\4757, del 12/01/2017 con le quali si è provveduto a trasmettere l'avviso di avvio del procedimento (in atti Prot. n.299316 – Fasc. n. 11.5\2004\4757) ai proprietari interessati dall'opera;

Con Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 231/2017 del 06/09/2017 in atti n. 128064/11.15/2017/314, è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Zibido San Giacomo per la realizzazione di nuove rotatorie volte alla fluidificazione del traffico e al miglioramento della sicurezza degli abitati attraversati dalla SP ex SS 35 “dei Giovi”;

Con Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 263/2017 del 09/10/2017 in atti n. 218265/11.5/2004/4757, è stato, quindi, approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 “Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo”.

Con Decreto Dirigenziale R.G. n.8186/2017 del 12/10/2017 in atti n.239937/2017, è stata poi indetta la Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 come modificato dal D. Lgs. 127/2016 – Forma semplificata modalità asincrona - per il progetto definitivo in oggetto, al fine di acquisire pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici, interessati alla realizzazione del progetto stesso.

In data 17 ottobre 2017 è stato trasmesso dal Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Metrotranvie ai proprietari delle aree interessate dai predetti lavori stradali, l'Avviso di Avvio del Procedimento di deposito della documentazione progettuale per l'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità.

Tra le Amministrazioni coinvolte ve ne sono alcune preposte alla tutela ambientale e paesaggistico-territoriale, le quali debbono manifestare le proprie determinazioni all'interno della Conferenza in oggetto.

Tra i pareri di competenza pervenuti, si è preso atto dei contenuti della Deliberazione n. 51/2017 del Parco Agricolo Sud Milano atti n. 277010/29.11.2017/7.3/2017/24, nonché della successiva precisazione da parte del Direttore del Parco Sud medesimo, che specifica che dovranno essere

attuare solo le opere compensative previste sulle aree disponibili (vedi nota atti 285932 del 11/12/2017);

In data 15 dicembre 2017, con nota prot. 290845, il Responsabile del Procedimento ing. Carlo Maria Merlano, acquisiti ed esaminati i pareri di competenza, ha proposto la chiusura della Conferenza di Servizi, trasmettendo la noa stessa al Direttore di Settore per l'assunzione del provvedimento di competenza.

Con decreti dirigenziali R.G. n.10678/2017 e Rg. n. 10682/2017 del 18/12/2017 si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza dei Servizi.

Con Verbale di Giunta, del 20/11/2017, l'Amministrazione del Comune di Zibido San Giacomo ha deliberato il proprio parere positivo al progetto stradale in oggetto e di dare atto che "il progetto comporta variante allo strumento urbanistico vigente, e che pertanto dopo la chiusura positiva della Conferenza di Servizi, in armonia con quanto previsto dal comma 7 e 7 bis dell'art. 19 della L.R. n.9/2001 e s.m.i., provvederà alla ratifica della variante urbanistica in Consiglio Comunale con l'approvazione degli elaborati del PRG modificati a seguito dei contenuti nel verbale della Conferenza".

Il progetto definitivo tiene conto del parere del Parco Agricolo Sud Milano e prevede le opere compensative richieste sulle aree disponibili.

La documentazione del progetto definitivo risulta composta dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale
- 2) Relazione barriere di sicurezza
- 3) Relazione opere a verde
- 4) Appendice alla relazione generale
- 5) Computo metrico
- 6) Computo movimenti terra
- 7) Stima dei lavori e quadro economico
- 8) Elenco prezzi
- 9) Corografia
- 10) Planimetria stato di fatto
- 11) Planimetria di progetto
- 12) Planimetria tracciamento
- 13) Profili longitudinali
- 14) Sezioni trasversali
- 15) Piano particellare
- 16) Planimetria occupazioni aree
- 17) Sezione tipo
- 18) Planimetria interferenze
- 19) Planimetria segnaletica
- 20) Planimetria segnaletica indicazione
- 21) Verifica deflessioni
- 22) Reticolo idrico

- 23) Sezione e prospetto prolungamento rampa nord - Micropali
- 24) Planimetria manufatti idraulici
- 25) Particolari costruttivi idraulici
- 26) Stralcio planimetria passaggio faunistico e dettaglio
- 27) Planimetria barriere di sicurezza
- 28) Planimetria opere a verde

L'importo totale di spesa per la realizzazione degli interventi in oggetto ammonta a complessivi Euro 1.732.000,00, il Quadro Economico dell'opera è il seguente:

A)	IMPORTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA		
a1)	Importo lavori (soggetto a ribasso)	€	916.000,00=
a2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	82.000,00
	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	€	998.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
b1)	Oneri fiscali (IVA 10%) su A	€	99.800,00
b2)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs 50/16 2%	€	19.960,00
b3)	Accantonamento per accordi bonari art.205 D.Lgs. 50/2016	€	29.940,00
b4)	Espropri	€	375.000,00
b5)	Pubblica illuminazione, allacciamenti, risol. Interferenze	€	120.000,00
b6)-	Spese tecniche (CSE, validazione del progetto, collaudo t/a, prove di laboratorio, ecc)	€	52.000,00
b7)	Contributo ANAC	€	375,00
b8)	Imprevisti	€	36.925,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	734.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO OPERA (A+B)	€	1.732.000,00

Si precisa che con Decreto Dirigenziale, Racc Gen. n. 3049/2016 del 01/04/2016, per l'opera in oggetto sono stati nominati l'ing. Carlo Maria Merlano come Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Salvatore Pepe come Progettista.

L'intervento in esame è inserito, come previsto al comma 3 dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, nell'annualità 2017 del Piano Triennale delle opere adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 282/2017 del 27/10/2017 in atti n. 215978/5.3/2017/3 e allegato al bilancio di previsione 2017.

La spesa complessiva di Euro **1.732.000,00** troverà copertura nel modo seguente:

- per **€ 1.352.000,00** - a carico di città metropolitana - negli stanziamenti iscritti nel bilancio di previsione 2017 alla Missione 10 programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 02 Cap.10052135 "Realizzazione di un sistema di rotatorie pr la messa in sicurezza lungo la aSp ex Ss 35 dei Giovi all'innesto con le rampe del ponte della Sp 139 "Trezzano S/N - Zibido San Giacomo" - (finanziato nel 2017 con Avanzo Vincolato derivante da sanzioni strada al capitolo 00020003) NUOVA OPERA;

- e per la restante quota di **€ 380.000,00** con fondi del Comune di Zibido San Giacomo, negli

stanziamenti iscritti nel bilancio di previsione 2017 alla Missione 10 programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 02 Cap.10052146 “Realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza lungo la SP ex SS 35 “Dei Giovi” all’innesto con le rampe del ponte della Sp 139 “Trezzano S/N -Zibido San Giacomo” NUOVA OPERA(finalizzato nel 2017 a cap . 40000001).

Si evidenzia che sono stati acquisiti i pareri favorevoli da parte degli Enti preposti all’emissione delle autorizzazioni paesaggistiche e si propone, pertanto, l’autorizzazione, rispettivamente ai sensi del D. Lgs. 42 /2004 ed ai sensi dell’art. 43 della l.r. n. 31/2008, alle lavorazioni ed alle attività contenute nel progetto, ai fini della tutela del paesaggio e dei beni ambientali.

Si propone, altresì, l’approvazione del progetto definitivo con la relativa dichiarazione di pubblica utilità.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente a’ sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall’art. 5 del PTPCT.

Data 19/12/2017

Il Direttore del Settore
Progettazione e Manutenzione Strade
firmato Ing. Giacomo Gatta

PROPOSTA:**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 263/2016 atti. n. 248968\1.18\2016\6 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, personale e Riqualificazione";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto definitivo relativo alla realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza, lungo la S.p. ex S.S. 35 dei Giovi, dell'innesto con le rampe del ponte della S.P. 139 "Trezzano sul Naviglio-Zibido San Giacomo", dichiarando la pubblica utilità dell'opera e autorizzando, ai sensi del D.Lgs. 42/2004 ed ai sensi dell'art. 43 della l.r. n. 31/2008, tutte le lavorazioni e le attività contenute nel progetto ai fini della tutela del paesaggio e dei beni ambientali;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) La spesa complessiva di Euro **1.732.000,00** troverà copertura nel modo seguente:
 - per € **1.352.000,00** - a carico di città metropolitana - negli stanziamenti iscritti nel bilancio di previsione 2017 alla Missione 10 programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 02 Cap.10052135 " Realizzazione di un sistema di rotatorie pr la messa in sicurezza lungo la aSp ex Ss 35dei Giovi all'innesto con le rampe del ponte della Sp 139 " Trezzano S/N -Zibido San Giacomo" - (finanziato nel 2017 con Avanzo Vincolato derivante da sanzioni strada al capitolo 00020003) NUOVA OPERA;
 - e per la restante quota di € **380.000,00** con fondi del Comune di Zibido San Giacomo, negli stanziamenti iscritti nel bilancio di previsione 2017 alla Missione 10 programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 02 Cap.10052146 "Realizzazione di un sistema di rotatorie per la messa in sicurezza lungo la SP ex SS 35 "Dei Giovi" all'innesto con le rampe del ponte della Sp 139 " Trezzano S/N -Zibido San Giacomo" NUOVA OPERA (finalizzato nel 2017 a cap . 40000001 derivante da enti locali (Comune di Zibido San Giacomo).

- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
STRADE

Ing. Giacomo Gatta

data 19/12/2017 firmato Giacomo Gatta

IL DIRETTORE

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

nome <NOME>

data <DATA>

firma <FIRMA/FIRMATO>

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Dott. Emilio De Vita

data 19/12/17 firmato Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Dott. Domenico D'Amato data 21/12/17 firmato Domenico D'Amato

Letto, approvato e sottoscritto
per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Arianna Censi)

F.to Censi

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

F.to Fedeli

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano li **27.12.2017**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Fedeli

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li _____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

.....

Milano li _____

IL SEGRETARIO GENERALE