

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **1563/2022**

In Pubblicazione: dal **14/3/2022** al **29/3/2022**

Repertorio Generale: **45/2022** del **14/03/2022**

Data di Approvazione: **14/3/2022**

Protocollo: **42940/2022**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/9**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO
BEATRICE LUIGIA ELENA
UGUCCIONI

Materia: MOBILITÀ E
INFRASTRUTTURE
(STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: ATTUAZIONE DEL
BICIPLAN “CAMBIO”
DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI
MILANO -
APPROVAZIONE DEI
PROGETTI DI
FATTIBILITÀ
TECNICO
ECONOMICA (PFTE)
DELLE LINEE 2, 5, 7,
12 E 15.



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. **45/2022** del **14/03/2022**

Fascicolo **11.16/2021/9**

Oggetto: Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Beatrice Luigia Elena Uguccione)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

DIREZIONE PROPONENTE AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

La mobilità sostenibile è da tempo oggetto delle attenzioni e dei progetti della Città metropolitana di Milano - specie dopo l'emergenza Covid -19 - in ossequio a quanto previsto dalla L. 2/2018, dalla quale si evince la volontà del legislatore di incentivare lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.

La deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 28 aprile 2021, prot. 69240/2021, fascicolo 11.4\2018\34 ha approvato il PUMS - Piano Urbano Mobilità Sostenibile - il cui scopo è quello di sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana “proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”.

Tale piano copre un arco temporale di dieci anni.

Tra gli strumenti contemplati dalla legge - art. 6 L. 2/2018 - c'è il piano urbano della mobilità ciclistica, denominato “Biciplan”, quale Piano di settore allegato al PUMS, con il quale si definiscono gli obiettivi, le strategie, le azioni necessarie a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto principalmente per le esigenze quotidiane. Lo scopo ultimo è il miglioramento della sicurezza di ciclisti e pedoni.

Il Biciplan “Cambio” della Città metropolitana è stato approvato con deliberazione di Consiglio metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021, prot. 189715/2021, fascicolo 11.3\2020\12.

L'obiettivo che Cambio si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone.

Tale obiettivo si declina in una componente quantitativa - per cui si punta a raggiungere il 20% degli spostamenti in bicicletta all'interno del territorio metropolitano entro il 2035 - e in una componente qualitativa, che si sostanzia nel rendere la bicicletta la scelta di mobilità più ovvia, sicura e attrattiva.

Data la centralità del ruolo dei Comuni del territorio della Città metropolitana di Milano nell'attuazione del progetto della rete Cambio, è stata avviata una intensa attività di concertazione e di informazione durante i mesi di dicembre 2021/gennaio 2022.

Focus di questi incontri è stato l'illustrazione del Biciplan "Cambio" ai Comuni delle sette zone omogenee dell'Area; agli incontri hanno partecipato, oltre ai referenti della Città metropolitana, i progettisti incaricati (GVG Engineering, TAU Engineering srl, Stradivarie Architetti Associati, M+ Associati). Gli incontri hanno avuto un taglio eminentemente pratico, teso a mostrare - anche attraverso la proiezione di tavole - in che modo Cambio si inserirà nel territorio.

Alla luce di quanto illustrato durante gli incontri con le amministrazioni locali, delle priorità emerse durante le interlocuzioni, in questa prima fase si è proceduto ad individuare 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'Indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla mediana dell'area territoriale.

In considerazione delle risorse assegnate - nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - alla Città metropolitana di Milano ai sensi del D.L. 152/2021, art. 21, per complessivi € 277.292.703,00 e vista la centralità attribuita dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città metropolitana di Milano intende presentare a finanziamento la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso.

Si propone, pertanto, l'approvazione dei cinque Progetti di fattibilità tecnico-economica relativi alle prime cinque tratte del Biciplan Cambio individuate e di seguito descritti:

“Lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2”, CUP I41B22000560001

Uscendo da Viale Sarca in Milano, la linea 2 percorre su entrambi i lati Viale Fulvio Testi, riqualificando, mettendo in sicurezza e rendendo bidirezionali i tracciati esistenti nei Comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo fino all'altezza della nuova passerella a scavalco della Crocetta. Da quel punto l'itinerario, ancora in fase di definizione, arriva sull'asse di Viale Gramsci/Viale Valtellina, puntando quindi verso Monza attraverso il nodo di Bettola.

Nell'ambito degli interventi finalizzati a sviluppare la rete di supporto ai percorsi principali individuati dal biciplan, si prevede la realizzazione di alcune tratte finalizzate al completamento della maglia ciclabile locale in grado di generare benefici determinanti una maggiore integrazione sul territorio.

In particolare, si prevede la riqualificazione della pista ciclabile lungo via Clerici nel comune di Bresso in collegamento alla linea radiale 2.

La lunghezza del percorso è di circa 4 km e i Comuni coinvolti sono - oltre al comune di Milano - Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Bresso.

L'importo totale di quadro economico è pari a € 1.467.856,00 articolato così come risulta dall'allegato A, parte integrante del presente provvedimento.

“Lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5”, CUP I41B22000550001

Nel suo tratto iniziale tocca la stazione di Lambrate, quindi si prosegue dal confine con il comune di Milano sulla via Cassanese entrando nel comune di Segrate, utilizza la passerella presente prima della rotonda con via Redecesio e prosegue il percorso sul lato opposto quindi entra in Pioltello. Nel comune di Vignate, dall'incrocio con la SP 13 Cerca, il tracciato prosegue su via Quattro vie in Melzo quindi prosegue su via Aldo Moro, affianca la rete ferroviaria quindi entra nel comune di Pozzuolo Martesana, prosegue in affiancamento alla ferrovia quindi raggiunge via Sant'Anna Cascina Carmela, prosegue su via XXV aprile quindi entra in Cassano d'Adda, prosegue sulla SP 104 e termina presso la stazione.

La lunghezza del percorso è di circa 23 km e i Comuni coinvolti sono - oltre al comune di Milano - Segrate, Pioltello, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano D'Adda, Cernusco sul Naviglio.

L'importo totale di quadro economico è pari a € 14.100.000,00 articolato così come risulta dall'allegato B, parte integrante del presente provvedimento.

“Lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7”, CUP I31B22000910001,

Il percorso si sviluppa a partire dal confine con il comune di Milano all'altezza di Ponte Lambro (MI), prosegue in direzione Peschiera Borromeo (passaggio a sud dell'idroscalo), prosegue lungo via primo maggio, percorre via Aldo Moro quindi via XXV aprile, via 2 giugno, si entra nella frazione di Bettolino (Mediglia), quindi si prosegue per Pantigliate su via Cristoforo Colombo lungo un percorso ciclopeditonale in conglomerato bituminoso e lungo via Milano ove non esiste ciclabile. Raggiunta la rotatoria con la SP415 e la vecchia Paullese, ci si affianca a quest'ultima sul lato sud, che presenta un minore edificato e meno intersezioni. In corrispondenza del distributore Eni, si prosegue nell'area verde circostante con breve tratta sulla SP39 e realizzazione dell'attraversamento; il percorso quindi prosegue lungo la vecchia Paullese, nel territorio di Mediglia, fino alla rotatoria tra via Milano, Edison, Aldo Moro (previsione di un peduncolo verso Tribiano da nord su ciclabile esistente e verso Paullo lungo via Buonarroti). La ciclabile prosegue lungo via Aldo Moro e si sviluppa lungo il perimetro nord dell'abitato di Paullo con possibile estensione verso il cremasco - lodigiano.

Nell'ambito degli interventi finalizzati a sviluppare la rete di supporto ai percorsi principali individuati dal biciplan, si prevede la realizzazione di alcune tratte finalizzate al completamento della maglia ciclabile locale in grado di generare benefici determinanti una maggiore integrazione sul territorio.

In particolare:

- riqualificazione con realizzazione di due “tronconi” di piste ciclabile in corrispondenza della rotonda tra la SP 159 e la SP39 nel territorio di Colturano (tronco iniziale sulla SP159 dalla rotatoria e tratta sulla SP 39 dalla rotonda fino alla parrocchiale Sant'Antonino);
- riqualificazione del collegamento Mediglia - Colturano.

La lunghezza del percorso è di circa 17 km e i Comuni coinvolti sono - oltre al comune di Milano - Peschiera Borromeo Mediglia (frazione di Mombretto), Pantigliate, Tribiano (creazione connessione alla radiale), Paullo, Colturano.

L'importo totale di quadro economico è pari a € 13.450.000,00 articolato così come risulta dall'allegato C, parte integrante del presente provvedimento.

“Lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12”, CUP I91B22000690001

Il percorso si sviluppa a partire dal confine con il comune di Milano, prosegue nel comune di Cesano Boscone (il punto definitivo verrà individuato in collaborazione con il Comune e in considerazione delle progettualità previste nell'area e dei vincoli infrastrutturali già presenti) prosegue lungo via Ferruccio Parri, sotto-attraversa la A50, prosegue in parallelo a via Cusago utilizzando i percorsi ciclabili esistenti, continua il suo sviluppo lungo la SP114 toccando i territori di Cislano ed Albairate, entra nel comune di Abbiategrasso lungo la SS 526 in direzione ovest.

La lunghezza del percorso è di circa 13 km e i Comuni coinvolti sono - oltre al comune di Milano - Cesano Boscone, Cusago, Cislano, Albairate, Abbiategrasso.

L'importo totale di quadro economico è pari a € 10.500.000,00 articolato così come risulta dall'allegato D, parte integrante del presente provvedimento.

“Lavori di realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15”, CUP I31B22000900001,

Il percorso comincia a partire dal confine con il comune di Milano, si sviluppa seguendo a Pero e Rho gli itinerari già esistenti dell'area Fiera, supera la tangenziale ovest e proseguendo su Corso Europa a Rho continua il suo sviluppo sulla SS del Sempione a Pogliano Milanese e Nerviano, per raggiungere il canale Villoresi, seguire la sua alzaia per un breve tratto e proseguire su via Unione a Parabiago. Nei territori di Canegrate e San Vittore Olona l'itinerario segue i percorsi lungo il fiume Olona per arrivare a Legnano, dove raccoglie la Linea 1 della Bicipolitana di Legnano.

La lunghezza del percorso è di circa 22 km e i Comuni coinvolti sono - oltre al comune di Milano - Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, San Vittore Olona, Canegrate, Legnano.

L'importo totale di quadro economico è pari a €. 10.550.000,00 articolato così come risulta dall'allegato E, parte integrante del presente provvedimento.

L'importo complessivo di **€ 50.067.856,00** troverà copertura in appositi Capitoli di entrata e spesa alla cui istituzione si provvederà in sede di Approvazione del Bilancio 2022/2024 così classificati:

entrata: Titolo 4 Tipologia 02 Categoria 0100, Piano finanziario E.4.02.01.01.000

spesa: Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.000.

Gli elaborati di ciascun progetto sono dettagliati nell'allegato F, parte integrante del presente provvedimento

Si attesta che i progetti sono redatti in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Ente, nonché al dettato di cui all'art. 23, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016;

Si richiamano:

- lo Statuto della Città metropolitana, ed in particolare gli artt. 49 e 51 in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 9 del 24/01/2022, con il quale i Dirigenti sono stati autorizzati ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2022 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2022-2024.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

La Direttrice dell'Area Infrastrutture
Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto: Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. Rep. n. 1/2022, atti n. 5701/1.7/2021/3 con il quale e' stata conferita al Consigliere Beatrice Uguccione la delega alla materia “Mobilità e Infrastrutture (strade provinciali)”;

Vista la relazione tecnica della Direttrice dell'Area Infrastrutture Maria Cristina Pinoschi contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di dare attuazione al Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano approvando i progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle linee 2,5,7,12 e 15, importo complessivo dei quadri economici € 50.067.856,00,
 - CUP I41B22000560001 - € 1.467.856,00;
 - CUP I41B22000550001 - € 14.100.000,00;
 - CUP I31B22000910001 - € 13.450.000,00;
 - CUP I91B22000690001 - € 10.500.000,00;
 - CUP I31B22000900001 - € 10.550.000,00;come da allegati (A, B, C, D, E ed F) parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) la spesa di € 50.067.856,00 troverà copertura in appositi Capitoli di entrata e spesa alla cui istituzione si provvederà in sede di Approvazione del Bilancio 2022/2024 così classificati: entrata: Titolo 4 Tipologia 02 Categoria 0100, Piano finanziario E.4.02.01.01.000 spesa:

Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.000;

- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

- ☐ **O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibili
Servizi Mobilità sostenibile

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA
LINEA RADIALE 2
Quadro economico

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 860.146,37
	Nuovo percorso ciclabile	
a.1.1	TOTALE NUOVE REALIZZAZIONE	€ 860.146,37
a.1.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 86.305,85

A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 946.452,22
----------	----------------------------------	---------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1a	I.V.A.	€ 94.645,22
b.1b	I.V.A.	€ 0,00
b.2	Spese per Personale	€ 0,00
	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	€ 80.000,00
b.3	Realizzazione impianto di illuminazione (escluse opere edili)	€ 50.000,00
b.5	Posa fibra ottica (escluse opere edili)	€ 70.000,00
b.6	Allestimento piazzole di fermata (opere edili incluse)	70.000,00
b.7	Allestimento Aree attrezzate (opere edili incluse)	-
b.8	Realizzazione HUB Scuole Superiori (opere edili incluse)	-
b.9	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 18.929,04
b.10	Acquisizione Aree ed Espropri	€ 45.000,00
b.11	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 01.03.2009)	€ 2.000,00
b.12	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 90.829,51
b.13		

B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 521.403,78
----------	---	---------------------

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 1.467.856,00
------------	---	-----------------------

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibili
Servizi Mobilità sostenibile

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA
LINEA RADIALE 5
Quadro economico

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 9.840.134,17
	Nuovo percorso ciclabile	
a.1.1	TOTALE NUOVE REALIZZAZIONE	€ 9.840.134,17
a.1.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 492.006,71

A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 10.332.140,88
----------	----------------------------------	------------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1a	I.V.A.	€ 1.033.214,09
b.1b	I.V.A.	€ 0,00
b.2	Spese per Personale	€ 51.660,70
	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	€ 619.928,45
b.3	Realizzazione impianto di illuminazione (escluse opere edili)	€ 300.000,00
b.5	Posa fibra ottica (escluse opere edili)	€ 50.000,00
b.6	Allestimento piazzole di fermata (opere edili incluse)	€ 100.000,00
b.8	Allestimento Aree attrezzate (opere edili incluse)	-
b.9	Realizzazione HUB Scuole Superiori (opere edili incluse)	-
b.10	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 61.992,85
b.11	Acquisizione Aree ed Espropri	€ 516.607,04
b.12	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 01.03.2009)	€ 2.000,00
b.13	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 1.032.455,99

B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 3.767.859,12
----------	---	-----------------------

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 14.100.000,00
------------	---	------------------------

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibili
Servizi Mobilità sostenibile

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA LINEA RADIALE 7 Quadro economico

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 8.784.719,30
	Nuovo percorso ciclabile	
a.1.1	TOTALE NUOVE REALIZZAZIONE	€ 8.784.719,30
a.1.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 396.035,96

A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 9.180.755,26
----------	----------------------------------	-----------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1a	I.V.A.	€ 918.075,53
b.1b	I.V.A.	€ 0,00
b.2	Spese per Personale	€ 45.903,78
	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	€ 550.845,32
b.3	Realizzazione impianto di illuminazione (escluse opere edili)	€ 350.000,00
b.5	Posa fibra ottica (escluse opere edili)	€ 50.000,00
b.6	Allestimento piazzole di fermata (opere edili incluse)	€ 100.000,00
b.8	Allestimento Aree attrezzate (opere edili incluse)	-
b.9	Realizzazione HUB Scuole Superiori (opere edili incluse)	-
	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 73.446,04
b.10	Acquisizione Aree ed Espropri	€ 918.075,53
b.11	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 01.03.2009)	€ 2.000,00
b.12	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 1.260.898,55
b.13		

B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 4.269.244,74
----------	---	-----------------------

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 13.450.000,00
------------	---	------------------------

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibili
Servizi Mobilità sostenibile

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA
RADIALE 12
Quadro economico

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 6.912.620,05
	Nuovo percorso ciclabile	
a.1.1	TOTALE NUOVE REALIZZAZIONE	€ 6.912.620,05
a.1.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 354.785,25

A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 7.267.405,30
----------	----------------------------------	-----------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1a	I.V.A.	€ 726.740,53
b.1b	I.V.A.	€ 0,00
b.2	Spese per Personale	€ 36.337,03
	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	€ 436.044,32
b.3	Realizzazione impianto di illuminazione (escluse opere edili)	€ 225.000,00
b.5	Posa fibra ottica (escluse opere edili)	€ 100.000,00
b.6	Allestimento piazzole di fermata (opere edili incluse)	€ 50.000,00
b.8	Allestimento Aree attrezzate (opere edili incluse)	-
b.9	Realizzazione HUB Scuole Superiori (opere edili incluse)	-
b.10	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 58.139,24
b.11	Acquisizione Aree ed Espropri	€ 726.740,53
b.12	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Deliberazione 01.03.2009)	€ 2.000,00
b.13	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 871.593,05

B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 3.232.594,70
----------	---	-----------------------

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 10.500.000,00
------------	---	------------------------

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibile
Servizi Mobilità sostenibile

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA
RADIALE 15
Quadro economico

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 6.730.134,15
	Nuovo percorso ciclabile	
a.1.1	TOTALE NUOVE REALIZZAZIONE	€ 6.730.134,15
a.1.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 601.470,81

A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 7.331.604,96
----------	----------------------------------	-----------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1a	I.V.A.	€ 733.160,50
b.1b	I.V.A.	€ 0,00
b.2	Spese per Personale	€ 36.658,02
	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	
b.3		€ 513.212,35
b.5	Realizzazione impianto di illuminazione (escluse opere edili)	€ 200.000,00
b.6	Posa fibra ottica (escluse opere edili)	€ 100.000,00
b.7	Allestimento piazzole di fermata (opere edili incluse)	€ 150.000,00
b.8	Allestimento Aree attrezzate (opere edili incluse)	-
b.9	Realizzazione HUB Scuole Superiori (opere edili incluse)	-
b.10	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 58.652,84
b.11	Acquisizione Aree ed Espropri	€ 439.896,30
	Contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (a sensi dell'art. 65 del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020)	
b.12		€ 2.000,00
b.13	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 984.815,03

B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 3.218.395,04
----------	---	-----------------------

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 10.550.000,00
------------	---	------------------------

Allagato A

Elenco elaborati radiale 2

Elaborato	Oggetto	Scala
01	Elenco elaborati	//
02	Relazione tecnico-illustrativa	//
03	Quadro dei vincoli e coerenza urbanistica	//
04	Quadri economici	//
05	Computo metrico estimativo per tipologici	//
06	Cronoprogramma dei lavori	//
07	Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza	//
08	Disciplinare tecnico prestazionale	//
09	Ricognizione rete	1:50.000
10	Planimetria territoriale con inserimento dei tracciati proposti e alternative	1:50.000
11	Planimetria di dettaglio Linea 15 - Milano, Pero, Rho	1:10.000
12	Planimetria di dettaglio Linea 15 - Rho, Pogliano Milanese, Nerviano, Parabiago	1:10.000
13	Planimetria di dettaglio Linea 15 - Legnano, San Vittore Olona, Canegrate, Parabiago, Nerviano	1:10.000
14	Linea 15: approfondimenti di progetto	//
15	Abaco risoluzione interferenze	//

ELENCO ELABORATI RADIALE 5

elaborato	oggetto	scala
01	elenco elaborati	--
02	relazione generale e tecnico-illustrativa	--
03	quadro economico e calcolo sommario della spesa	--
04	cronoprogramma	--
05	piano di sicurezza e coordinamento	--
06	quadro dei vincoli e coerenza urbanistica	--
07	corografia generale	1:50.000
08	planimetria stato di fatto-progetto n. 01	1:5.000
09	planimetria stato di fatto-progetto n. 02	1:5.000
10	planimetria stato di fatto-progetto n. 03	1:5.000
11	planimetria stato di fatto-progetto n. 04	1:5.000
12	planimetria stato di fatto-progetto n. 05	1:5.000
13	planimetria stato di fatto-progetto n. 06	1:5.000
14	planimetria stato di fatto-progetto n. 07	1:5.000
15	planimetria di dettaglio di progetto n. 01	1:5.000
16	planimetria di dettaglio di progetto n. 02	1:5.000
17	planimetria di dettaglio di progetto n. 03	1:5.000
18	planimetria di dettaglio di progetto n. 04	1:5.000
19	planimetria di dettaglio di progetto n. 05	1:5.000
20	planimetria di dettaglio di progetto n. 06	1:5.000
21	planimetria di dettaglio di progetto n. 07	1:5.000
22	sezioni tipo	1:50

Elenco elaborati radiale 7

elaborato	oggetto	scala
00	elenco elaborati	--
01	relazione generale	--
02	elenco costi parametrici	--
03	calcolo sommario di spesa	--
04	quadro economico	--
05	corografia	1:50000
06	vincoli ambientali e rischio idraulico	1:5000
07	vincoli amministrativi-urbanistici	1:5000
08	stato di fatto: piste ciclabili esistenti	1:5000
09	planimetria stato di fatto	1:5000
10	sezioni stato di fatto	1:200
11	planimetria di progetto	1:5000
12	tipologici sezioni, intersezioni e vincoli	1:200
13	planimetria interferenze	1:5000
14	abaco sezioni opere d'arte	1:200
15	cronoprogramma	--
16	prime indicazioni di sicurezza	--
17	planimetria cantieri	--

ELENCO ELABORATI RADIALE 12

elaborato	oggetto	scala
00	elenco elaborati	--
01	relazione generale	--
02	Planimetria di inquadramento territoriale	1:50.000
03	Vincoli coerenza urbanistica	1:5.000
04	Planimetrie delle alternative progettuali	--
05	Legenda delle planimetrie delle alternative progettuali	--
06	keymap	1:50.000
07	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 1	1:5000
08	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 2	1:5000
09	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 3	1:5000
10	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 4	1:5000
11	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 5	1:5000
12	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 6	1:5000
13	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 7	1:5000
14	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 8	1:5000
15	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 9	1:5000
16	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 10	1:5000
17	Planimetria delle alternative progettuali riquadro 11	1:5000
18	Sezioni omogenee	1:5000
19	Sezioni omogenee	--
20	Sezioni omogenee	--
21	Opere d'arte	--
22	Abaco risoluzione interferenze	--
23	Calcolo sommario della spesa	--
24	Quadro economico	--
25	Cronoprogramma dei lavori	--
26	Prime indicazione e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la sesura dei piani di sicurezza	--

Elenco elaborati radiale 15

Elaborato	Oggetto	Scala
01	Elenco elaborati	//
02	Relazione tecnico-illustrativa	//
03	Quadro dei vincoli e coerenza urbanistica	//
04	Quadri economici	//
05	Computo metrico estimativo per tipologici	//
06	Cronoprogramma dei lavori	//
07	Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza	//
08	Disciplinare tecnico prestazionale	//
09	Ricognizione rete	1:50.000
10	Planimetria territoriale con inserimento dei tracciati proposti e alternative	1:50.000
11	Planimetria di dettaglio Linea 2 - Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo	1:10.000
12	Linea 2: approfondimenti di progetto	//
13	Abaco risoluzione interferenze	//



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto della proposta di decreto:

Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

**IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

(dott. Alberto di Cataldo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2021\9

Oggetto della proposta di decreto:

Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 45/2022 del 14/03/2022

Fascicolo 11.16/2021/9

Oggetto: Attuazione del Biciplan “Cambio” della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Beatrice Luigia Elena Uguccione)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.