Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

In Pubblicazione: dal **18/3/2021** al **2/4/2021**

Repertorio Generale: **65/2021** del **18/03/2021**

Data di Approvazione: **18/3/2021**

Protocollo: **46778/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2016/191**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO ARIANNA CENSI

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI

OGGETTO: **VARIANTI DI GESSATE: SCHEMA DI ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DEL 27 GIUGNO 2016 TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E COMUNE DI GESSATE**

Città
metropolitana
di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 65/2021 **del** 18/03/2021

Fascicolo 11.15/2016/191

Oggetto: Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15/2016/191

DIREZIONE PROPONENTE : Area Infrastrutture – Settore Strade, viabilità e sicurezza stradale

Oggetto: Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

Con delibera di Consiglio Provinciale atti 31359/2465/94 del 24 novembre 1994 è stato approvato il protocollo d'intesa tra la Provincia di Milano ed i Comuni di Gessate, Cambiago, Masate e Pessano con Bornago per la realizzazione della variante a nord di Gessate della S.P. 216 "Masate - Gessate – Pessano".
Il suddetto protocollo d'intesa prevedeva la realizzazione di due interventi, il primo relativo alla riqualifica in sede del tratto di S.P. 216 tra i comuni di Pessano con Bornago e Gessate, il secondo relativo alla realizzazione della variante a nord di Gessate della S.P. 216.

Il progetto preliminare relativo alla realizzazione della variante alla S.P. 216 "Masate – Gessate-Pessano" nei comuni di Gessate e Pessano con Bornago venne approvato con deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 892/02 del 4 dicembre 2002.

Il 5 novembre 2007 il Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Province di Milano e Lodi, CAL S.p.A, ANAS S.p.A. e la rappresentanza dei Comuni hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e il potenziamento del sistema della mobilità dell'est milanese e del nord lodigiano (di seguito Accordo di Programma) approvato con DPGR n. 13599 del 13 novembre 2007.

Durante la redazione della variante urbanistica da parte del Comune di Gessate è emerso che la parte iniziale del tracciato si sovrapponeva al tracciato della Tangenziale Esterna ed è stato quindi necessario redigere un nuovo accordo di collaborazione con il Comune di Gessate, approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 786/08 del 27 ottobre 2008, che comportava una modifica in riduzione dell'intervento.

Il giorno 27 giugno 2016 è stato perfezionato un accordo ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n 241 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate che prevede il finanziamento alla Città metropolitana, da parte della Regione Lombardia, di € 10.000.000,00 per la realizzazione della variante nord alla S.P. 216 "Masate – Gessate – Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate – Bellusco" in Comune di Gessate.

Lo schema del medesimo accordo era stato precedentemente approvato con decreto del sindaco metropolitano n. 127/2016 del 12/05/2016 insieme al progetto preliminare delle varianti alle SS. PP. 176 e 216 al centro abitato di Gessate.

Nello stesso accordo è previsto:
• che Città Metropolitana provveda alla redazione del progetto della variante nord alla S.P. 216 "Masate – Gessate-Pessano" e della variante ovest alla S.P. 176 "Gessate – Bellusco", all'appalto e alla realizzazione dell'opera;
• che il Comune di Gessate provveda a rendere conforme dal punto di vista urbanistico l'opera;
• la facoltà di realizzare l'opera suddivisa per lotti funzionali.
Nello stesso accordo è prevista la restituzione da parte della Città Metropolitana di Milano della somma di € 3.888.664,00 qualora la stessa somma sia introitata a seguito del buon esito della causa in corso con le società realizzatrici del Centro Commerciale La Corte Lombarda in Comune di Bellinzago Lombardo.

In fase di redazione del progetto preliminare l'opera stradale è stata suddivisa in tre lotti:
• il primo lotto, variante Ovest alla S.P. 176, ricalca pressoché la pista di cantiere realizzata da Tangenziale Esterna, dal sovrappasso stradale a Sud, realizzato dalla stessa Società, sino alla vecchia S.P. 216 sulla quale si innesta con una rotatoria;
• il secondo lotto costituisce il raccordo tra la vecchia S.P. 216 a Sud, la S.P. 176 a Est e la rotatoria a Ovest realizzata da Tangenziale Esterna;
• il terzo lotto costituisce il raccordo tra la S.P. 176 ad Ovest e la vecchia S.P. 216 a Sud/Est sulla quale s'innesta con una rotatoria.

Con decreto dirigenziale RG n. 2519 del 08/04/2019 è stata indetta la conferenza dei servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n. 241/1990 - forma semplificata in modalità asincrona per i lavori del 1°Lotto.

Con decreto n. 18274 del 18 dicembre 2019 della Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia, al termine di un procedimento avviato con la presentazione dell'istanza da parte della Città metropolitana con nota prot. 187888 del 02/08/2018, è stato sancito che l'opera non deve essere assoggettata a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Con decreto dirigenziale RG n. 5432 del 17/08/2020, dopo una lunga sospensione dei termini per attesa del Decreto di esclusione da VIA e dopo una proroga per modifiche progettuali intercorse per la risoluzione di interferenze di sottoservizi, si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n.241/1990 – forma semplificata in modalità asincrona per i lavori del 1° Lotto, comprendente il decreto di esclusione da valutazione di impatto ambientale, i pareri favorevoli dei Settori competenti di Regione Lombardia, del comune di Gessate e della Soprintendenza archeologia, Belle arti e Paesaggio oltre alle prescrizioni degli enti gestori interferenti.

In fase di progettazione definitiva del 1° lotto, si è rilevato un aumento dell'importo lavori da € 916.329,98 a € 1.429.002,37 conseguente all'aggiornamento dell'elenco prezzi, alla nuova normativa sull'invarianza idraulica e alle maggiori interferenze dei sottoservizi.
Conseguentemente si è rideterminato per analogia anche l'importo dei lavori relativi al 2° e 3° lotto;
Inoltre al fine di ottimizzare le procedure di progettazione, di gara e di affidamento, in accordo con Regione Lombardia e Comune di Gessate, si è rimodulato l'intervento complessivo dell'opera su due lotti, anziché su tre lotti,accorpando il 2° e 3° lotto;
Questi adeguamenti hanno determinato una nuova stima dell'intera opera che ammonta a complessivi € 12.000.000,00.

Con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 172/2020 del 28/10/2020 si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo del 1° Lotto per un importo totale del quadro economico di € 3.000.000,00.

Alla luce della rivalutazione del quadro economico dell'intera opera rideterminato in € 12.000.000,00 e della decisione, condivisa in una serie di incontri tecnici con Regione Lombardia e Comune di Ges-

sate, di suddividere l'opera in due Lotti, si rende necessario integrare e modificare i contenuti dell'Accordo del 27 giugno 2016 secondo uno specifico Atto Integrativo che in particolare:

- stabilisca la condivisione tra le parti circa la realizzazione dell'intervento in due soli lotti;
- assicuri la completa realizzazione dei due lotti così come descritti nelle premesse del presente Atto Integrativo;
- sancisca la copertura finanziaria dell'intero intervento ed in particolare dell'intervenuta quota di cofinanziamento che Città Metropolitana di Milano si è impegnata a garantire per € 2.000.000,00 €;
- aggiorni le modalità di erogazione del contributo regionale previste all'art. 8 dell'Accordo vigente tenendo conto della suddivisione in lotti ora prevista.

Il costo totale dell'intervento è rideterminato in 12.000.000,00 €, così suddivisi:

- 10.000.000,00 € a carico di Regione Lombardia (nella percentuale del 83,34%);
- 2.000.000,00 € a carico di Città Metropolitana di Milano (nella percentuale del 16,66%);

La spesa di € 2.000.000,000 relativa all'anno 2021 troverà copertura nel Capitolo 10052137 del Bilancio 2021-2023 alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 il cui stanziamento sarà adeguato con l'applicazione della quota di avanzo da sanzioni della strada.

Si propone, pertanto, l'approvazione dello schema di atto integrativo e modificativo di accordo allegato e il relativo stanziamento per il contributo economico di Città Metropolitana di Milano per la progettazione e la realizzazione delle due varianti, dichiarandone la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere e degli interventi a norma dell'art. 12 D.P.R. n. 327/2001.

Si richiamano, altresì, i seguenti provvedimenti:
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n.8/2021 del 03/03/2021, atti n. 37950\5.3\2020\21, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2021-2023 e relativi allegati";
- il Decreto del Sindaco Metropolitano RG 21/2021 del 27/01/2021 di autorizzazione ai Dirigenti ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2021 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2021-2023.

Il presente atto verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23- comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE
Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15/2016/191

Oggetto: Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 85/2018 atti. n. 74552/1.8/2018/4 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione";

Vista la relazione tecnica del Direttore del Settore Strade viabilità e sicurezza stradale contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:
- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

1) di approvare lo schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comune di Gessate "Varianti di Gessate", quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

3) la spesa di € 2.000.000,000 relativa all'anno 2021 troverà copertura nel Capitolo 10052137 del Bilancio 2021-2023 alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 il cui stanziamento sarà adeguato con l'applicazione della quota di avanzo da sanzioni della strada;

4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1 – lettera d) del D.Lgs. 33/2013 e smi;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
☐
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE,VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE
Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

ALLEGATO A

ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO
DELL'ACCORDO DEL 27 GIUGNO 2016

PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE DUE VARIANTI ALLA S.P. 176, DI SEGUITO DENOMINATA "TANGENZIALE OVEST", E ALLA S.P. 216, DI SEGUITO DENOMINATA "TANGENZIALE NORD", RICADENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GESSATE.

TRA

REGIONE LOMBARDIA

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

COMUNE DI GESSATE

DATO ATTO che:

1. il 27 giugno 2016 è stato sottoscritto l'Accordo ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 tra Regione, Città Metropolitana e Comune di Gessate per la progettazione e realizzazione della variante nord alla S.P. 216 "Masate – Gessate – Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate – Bellusco" in Comune di Gessate (nel seguito "Accordo"), nel quale, in particolare, Regione si è impegnata a finanziare l'attuazione degli interventi per un ammontare massimo e onnicomprensivo pari a 10.000.000,00 € e Città Metropolitana di Milano si è impegnata a redigere la progettazione e realizzazione degli interventi, svolgendo il ruolo di Stazione Appaltante, Autorità Espropriante e Responsabile Unico del Procedimento, nonché le attività di Direzione Lavori e quelle relative ai collaudi statici e tecnico-amministrativi;
2. il 10 aprile 2019 la Città Metropolitana di Milano ha indetto Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del solo primo lotto, individuato quale quota parte dell'intero intervento compresa dal raccordo tra il sovrappasso stradale della TEEM a sud e la rotatoria di Via Monza collegati da un tratto stradale pressoché rettilineo di circa 1.200 m;
3. in data 23 maggio 2019 la Conferenza di Servizi è stata sospesa in attesa dell'espressione circa l'assoggettabilità o meno alla procedura di VIA di competenza regionale sull'intero progetto delle varianti;
4. il 13 dicembre 2019, con decreto regionale n.18274, il progetto, nella sua totalità veniva escluso dalla procedura di VIA;
5. Città Metropolitana di Milano pertanto, in data 21 gennaio 2020, dapprima comunicava la ripresa dei termini della Conferenza di Servizi del primo lotto ed in seguito, con propria nota prot. 109056 del 18 giugno 2020, nel richiamare l'art. 14 della Legge 241/90, informava circa la necessità di un supplemento di conferenza di tipo istruttorio, chiamando gli Enti ad una espressione sulle modifiche progettuali intervenute a seguito di parziale spostamento della carreggiata dovuto all'interferenza con una grossa tubazione dell'acquedotto ed un sistema di smaltimento delle acque più efficace ed economico con variazione delle vasche/bacini di accumulo;

6. il Comune di Gessate, con propria nota dell'8 maggio 2020 prot. 5968, ha dichiarato la propria disponibilità a cedere gratuitamente a Città Metropolitana di Milano tutte le aree di proprietà comunale necessarie per la realizzazione dell'opera pubblica soggette ad esproprio, impegnandosi ad adeguare lo strumento urbanistico, ove necessario, alle eventuali modifiche del tracciato secondo le regole e normative vigenti, anche in considerazione che essendo un'opera di livello sovracomunale, l'approvazione della stessa costituisca già variante urbanistica.

TENUTO CONTO delle esigenze manifestate anche in occasione di specifici incontri tecnici tenutisi in data 29 gennaio, 29 aprile 2020 e 8 luglio 2020, ed in particolare alla volontà di Città Metropolitana di procedere alla redazione della progettazione ed esecuzione dell'intera opera secondo due lotti distinti, di cui il primo lotto nella configurazione progettuale oggetto di Conferenza di Servizi indetta il 10 aprile 2019, ed il secondo quale intervento unitario che accorpa i restanti iniziali ipotizzati lotti e che in particolare prevede:

- il collegamento al primo lotto proseguendo fino all'attuale S.P. n.176 ad est, tramite 3 tratti stradali e due rotatorie, per una lunghezza complessiva di circa 1.900 m;
- il collegamento tra la S.P. n. 176 e la S.P. n. 216 a sud-est tramite un tratto stradale costituito da un rettilineo e da una curva ad ampio raggio terminante con una ulteriore rotatoria all'altezza di Via Bergamo, per un totale di circa 1.350 m;

PRESO ATTO che:

- occorre integrare e modificare pertanto i contenuti dell'Accordo secondo uno specifico Atto Integrativo che in particolare:
    - stabilisca la condivisione tra le parti circa la realizzazione dell'intervento in due soli lotti;
    - assicuri la completa realizzazione dei due lotti così come descritti nelle premesse del presente Atto Integrativo;
    - sancisca la copertura finanziaria dell'intero intervento ed in particolare dell'intervenuta quota di cofinanziamento che Città Metropolitana di Milano ha espresso voler garantire per 2.000.000,00 € in occasione dei citati incontri del gennaio, aprile e luglio 2020;
    - aggiorni le modalità di erogazione del contributo regionale previste all'art. 8 di cui all'art. 7 dell'Accordo vigente tenendo conto della suddivisione in lotti ora prevista;
- il costo totale dell'intervento è rideterminato in 12.000.000,00 €, così suddivisi:
    - 10.000.000,00 € a carico di Regione Lombardia (nella percentuale del 83,34%);
    - 2.000.000,00 € a carico di Città Metropolitana di Milano (nella percentuale del 16,66%);

RICHIAMATA altresì la Delibera di Giunta Regionale n. XI/4008 del 14 dicembre 2020 "Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale – aggiornamento 2020" che conferma il finanziamento regionale a favore della Città Metropolitana di euro 10.000.000,00 per i lavori di realizzazione della Variante Nord alla SP216 "Masate – Gessate - Pessano" e della Variante Ovest alla SP176 "Gessate - Bellusco" (codice intervento MI017), compresi 50.000,00 € già erogati a favore di Città Metropolitana con la nota di liquidazione n. 2954/2016 di cui al punto precedente;

RITENUTO di procedere con la stipula dell'Atto Integrativo e Modificativo dell'Accordo per

la progettazione e realizzazione delle due varianti alla S.P. 176, di seguito denominata "tangenziale ovest", e alla S.P. 216, di seguito denominata "tangenziale nord", ricadenti nel territorio del comune di Gessate.

Tutto ciò premesso e condiviso,
si stabilisce quanto segue:

ART. 1

L'art. 1 dell'Accordo è sostituito dal seguente:
Le premesse del presente Atto Integrativo e Modificativo (in seguito "Atto Integrativo") sono parte integrante dello stesso e dell'Accordo.

ART. 2

Dopo l'art. 7 dell'Accordo è aggiunto il seguente art. 7 bis:
Le parti concordano che l'intervento nel suo complesso venga realizzato in due lotti, così individuati:

- un primo lotto costituito dal collegamento tra il raccordo al sovrappasso stradale della TEEM a sud fino alla rotatoria di Via Monza mediante un tratto stradale pressoché rettilineo di circa 1.200 m;
- un secondo lotto di prosecuzione verso nord-est che consenta il collegamento tra la S.P. n. 176 e l'attuale S.P. n.176 ad est, mediante 4 tratti stradali e tre rotatorie, per una lunghezza complessiva di circa 3.250 m, anche mediante una curva ad ampio raggio con termine all'altezza di Via Bergamo;

e che la Città Metropolitana contribuisca al cofinanziamento di detti interventi nel limite massimo di 2.000.000,00 €, in aggiunta ai 10.000.000,00 € già finanziati da Regione Lombardia, rispettando le medesime quote di cofinanziamento (83,34% Regione Lombardia, 16,66% CMM) per ciascuno dei suddetti lotti.
Il Quadro economico dell'intervento allegato all'Accordo è sostituito dall'Allegato A al presente Atto Integrativo che in particolare riporta la ripartizione delle voci del Quadro Economico per i due distinti lotti.

ART. 3

L'art. 5 *"Oneri a carico di Città Metropolitana di Milano"* dell'Accordo è integrato come segue:

All'elenco puntato, dopo il punto 8 è aggiunto il seguente:

9. garantire il finanziamento dell'intervento per un ammontare massimo e omnicomprensivo pari a 2.000.000,00 €;

ART. 4

All'art. 7 "*Contributi economici*", dopo il primo capoverso è aggiunto il seguente:
"Città Metropolitana si impegna a cofinanziare l'attuazione degli interventi di cui all'art. 2 per l'importo complessivo di 2.000.000,00 € comprensivo di IVA."

ART. 5

All'art.8 "*Pagamenti*" dell'Accordo, i primi tre capoversi sono sostituiti come segue:
"*Regione Lombardia si impegna a corrispondere a Città Metropolitana l'importo del proprio finanziamento, fino ad un massimo di 10.000.000,00 € di cui:*

- *50.000 € già oggetto di liquidazione con nota n. 2954 del 9 agosto 2016 - mandato n. 10309 del 22 agosto 2016;*
- *9.950.000 € secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. XI/4008 del 14 dicembre 2020, ripartito secondo la suddivisione in lotti di cui all'articolo 2 del presente Atto Integrativo.*

Eventuali economie finali saranno ripartite in misura proporzionale alla quota percentuale di cofinanziamento di Regione Lombardia pari a 10.000.000 € e di Città Metropolitana pari a 2.000.000,00 €".

ART.6

Il presente Atto Integrativo viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti, e acquista efficacia dalla data della sua sottoscrizione. Sono fatti salvi gli effetti prodotti dall'Accordo.

Per REGIONE LOMBARDIA

Per CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Per COMUNE DI GESSATE

Allegato 1: Quadro Tecnico Economico con divisione in lotti

Città metropolitana di Milano

VISTO DEL DIRETTORE D'AREA
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2016\191

Oggetto della proposta di decreto:
Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

VISTO DEL DIRETTORE
AREA INFRASTRUTTURE
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

IL DIRETTORE

Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città metropolitana di Milano

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2016\191

Oggetto della proposta di decreto:
Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(dott. Alberto di Cataldo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città metropolitana di Milano

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.15\2016\191

Oggetto della proposta di decreto:
Varianti di Gessate: schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.