

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

In Pubblicazione: dal **7/4/2021** al **22/4/2021**

Repertorio Generale: **75/2021** del **07/04/2021**

Data di Approvazione: **7/4/2021**

Protocollo: **56790/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2020/12**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO ARIANNA CENSI

Materia: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA PER LO SVILUPPO E LA FATTIBILITÀ DI UN PROGETTO SPERIMENTALE PILOTA INFRASTRUTTURALE INTEGRATO DI MOBILITÀ LEGGERA ALL'INTERNO DELLA ZONA OMOGENEA SUD EST MILANO, DENOMINATO “SEM BIKE WAY” NELL'AMBITO DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA - BICIPLAN DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO (CUP I52H19000150001) E APPROVAZIONE DELLA CANDIDATURA DEL COMUNE DI SAN DONATO MILANESE QUALE ENTE CAPOFILA DEL PROGETTO.**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n.	75/2021	del	07/04/2021
------------------------	---------	-----	------------

Fascicolo 11.3/2020/12

Oggetto: Approvazione del Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della Zona omogenea Sud Est Milano, denominato “SEM BIKE WAY” nell'ambito del Piano della mobilità ciclistica - Biciplan della Città metropolitana di Milano (CUP I52H19000150001) e approvazione della candidatura del Comune di San Donato Milanese quale Ente capofila del Progetto.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA
del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2020\12

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: Approvazione del Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della Zona omogenea Sud Est Milano, denominato "SEM BIKE WAY" nell'ambito del Piano della mobilità ciclistica - Biciplan della Città metropolitana di Milano (CUP I52H19000150001) e approvazione della candidatura del Comune di San Donato Milanese quale Ente capofila del Progetto.

Con specifico Protocollo di Intenti, in allegato, i Comuni di San Donato Milanese, San Giuliano Milanese, Melegnano e Paullo (capofila SEM) e Città Metropolitana di Milano hanno deciso i reciproci rapporti istituzionali per il raggiungimento del comune obiettivo di realizzare la fattibilità di un progetto sperimentale di viabilità ciclabile lungo l'asse San Donato Milanese - Melegnano parallelo alla S.S. Via Emilia;

Il progetto di fattibilità si pone l'obiettivo di introdurre una nuova forma di "autostrada ciclabile" e sperimentare tecnologie di e di realizzazione (compresi materiali innovativi a basso impatto ambientale), di reti "smart" per migliorarne la fruibilità, di nuove metodologie di fruizione integrata casa/lavoro/scuola/prima necessità;

Il tratto oggetto dello studio di fattibilità sarà identificato e progettato lungo l'asse urbano ed extra urbano il più possibile prospiciente la Statale via Emilia, notoriamente e storicamente via di accesso funzionale tra la città di Milano ed il Sud Milano con le relative connessioni agli assi autostradali ed alla via verso l'Emilia Romagna;

La sperimentazione di questa nuova forma di ciclabilità sarà contestualmente verificata sia in termini di intersezione ed interconnessione con i progetti di potenziamento delle ciclabili che le singole Amministrazioni hanno già attivato, sia in termini di replicabilità su altri tratti ad elevata intensità di traffico;

Con Delibera di giunta comunale n. 7/2021 del 28/01/2021 il Comune di San Donato Milanese ha approvato lo schema di accordo di collaborazione per la partecipazione al Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della zona omogenea Sud Est Milano denominato "SEM BIKE WAY" e ha proposto la propria candidatura a Capofila amministrativo e Centrale di Committenza del progetto di fattibilità;

Con le Delibere di Giunta comunale:

- n. 5/2021 del 25/01/2021 della Giunta del Comune di Paullo
- n. 12/2021 del 26/01/2021 della Giunta del Comune di San Giuliano Milanese

- n. 14/2021 del 16/02/2021 della Giunta del Comune di Melegnano

i suddetti Comuni hanno deliberato di:

1. approvare lo schema di accordo di collaborazione per la partecipazione al Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della zona omogenea Sud Est Milano denominato "SEM BIKE WAY";
2. approvare la candidatura a Capofila amministrativo e Centrale di Committenza del progetto di fattibilità del Comune di San Donato Milanese;

I Comuni sottoscrittori del Protocollo sono firmatari del progetto territoriale integrato "SMART LAND SEM" cui ha aderito, quale Ente sovra territoriale anche la Città Metropolitana di Milano;

Nel contesto del progetto SEM una particolare attenzione è rivolta alle infrastrutture per la mobilità "light" con l'avvio di un piano territoriale per le ciclabili e la sperimentazione di nuove tecnologie e nuove soluzioni di fruizione dei percorsi anche e soprattutto a fini funzionali e non solo ciclo turistici;

Il Comune di San Donato Milanese si è candidato quale Comune promotore di SEM e su delega del Comune Capofila di Paullo, si propone come Stazione Appaltante e coordinatore economico del progetto "SEM BIKE WAY";

Il Comune di San Donato Milanese provvederà ad individuare dei soggetti esterni, dotati di adeguata e comprovata professionalità ed esperienza, al fine di poter disporre di ogni supporto funzionale allo studio dei flussi, all'individuazione delle direttrici, alla verifica della fattibilità progettuale, tecnologica ed economica del progetto in esame. Alla conseguente spesa si farà fronte a mezzo di specifiche risorse messe a disposizione di detto Comune;

Con decreto direttoriale nr. 8118 del 11/6/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha riconosciuto al nostro Ente un importo complessivo di 2.269.000 euro che sono stati assegnati a diversi Centri di Responsabilità del nostro Ente. Trattasi di risorse stanziare dal MIT per sostenere la ciclabilità in linea anche con il successivo Decreto Rilancio legate all'emergenza Covid-19 che introduce ed incentiva misure legate alla mobilità sostenibile;

Tra le risorse assegnate a Città Metropolitana di Milano è stato destinato all'Area Infrastrutture un finanziamento pari a € 200.000,00 per la redazione del Piano della mobilità sostenibile - BICIPLAN quale allegato al Piano Urbano di Mobilità sostenibile (PUMS);

Sono in corso le attività per la redazione del del Piano della mobilità sostenibile - BICIPLAN (CUP I52H19000150001) nell'ambito del quale il progetto SEM BIKE WAY può trovare una coerente collocazione e inquadramento;

Si ritiene di mettere a disposizione, nell'ambito delle suddette risorse assegnate, € 30.000,00 per il progetto di fattibilità SEM BIKE WAY, quale parte integrante del Piano della Mobilità ciclistica - BICIPLAN della Città metropolitana di Milano;

Si dà atto che in sede di Prima variazione al Bilancio 2021/2023 si provvederà ad istituire apposito capitolo di spesa alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macro aggregato 4 Piano finanziario U.1.04.01.02.000, finanziato dal capitolo di entrata 20000055 TRASFERIMENTO STATALE PER LA REDAZIONE DEL BICIPLAN- PIANO MOBILITA' CICLISTICA NELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - FONDI MIT;

Risulta necessario rendere operativo il Protocollo d'Intenti ed arrivare, contestualmente alla conclusione del progetto di fattibilità, alla sottoscrizione di un vero e proprio patto negoziale ex LR nr. 19/2019;

Esaminato il testo del Protocollo d'intesa allegato al presente decreto, quale sua parte integrale e sostanziale, e ritenuto meritevole di approvazione, in quanto attuativo ed

esecutivo del protocollo di intenti richiamato nella relazione tecnica, nonché pienamente rispondente agli obiettivi strategici delle Amministrazioni coinvolte;

Si propone pertanto di approvare:

- lo schema di Protocollo d'intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della zona omogenea Sud Est Milano denominato "SEM BIKE WAY", allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale (All. A);

- la candidatura del Comune di San Donato Milanese a Capofila amministrativo e Centrale di Committenza del progetto di fattibilità;

Il presente provvedimento verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d) del D.Lgs. 33/2013;

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Il Direttore dell'Area Infrastrutture
Dr.ssa Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2020\12

Oggetto: Approvazione del Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della Zona omogenea Sud Est Milano, denominato "SEM BIKE WAY" nell'ambito del Piano della mobilità ciclistica - Biciplan della Città metropolitana di Milano (CUP I52H19000150001) e approvazione della candidatura del Comune di San Donato Milanese quale Ente capofila del Progetto.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 85/2018 atti. n. 74552/1.8/2018/4 del 26/03/2018 con il quale è stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "*Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione*";

Vista la relazione tecnica del Direttore dell'Area Infrastrutture che precede contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di approvare lo schema di *Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della zona omogenea Sud Est Milano, denominato: SEM BIKE WAY*", così come illustrato nella relazione tecnica ed allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) di approvare la candidatura del Comune di San Donato Milanese a Capofila amministrativo e Centrale di Committenza del progetto di fattibilità;
- 3) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

- 4) di dare atto che in sede di Prima variazione al Bilancio 2021/2023 si provvederà ad istituire apposito capitolo di spesa alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macro aggregato 4 Piano finanziario U.1.04.01.02.000, finanziato dal capitolo di entrata 20000055 TRASFERIMENTO STATALE PER LA REDAZIONE DEL BICIPLAN- PIANO MOBILITA' CICLISTICA NELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - FONDI MIT; l'importo complessivo nel limite massimo di € 30.000,00 (iva e oneri di legge inclusi) trova copertura al Capitolo del Bilancio 2020/2022 10051048 "BICIPLAN - REDAZIONE PIANO MOBILITA' CICLISTICA NELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - FONDI MIT (FINALIZZATO A CAP. 20000055 INSIEME ALTRI CAPITOLI MIT)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 1 - Macroaggregato 04, Piano finanziario U.1.04.01.02.000;
- 5) di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 6) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☐ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

- ☐ **O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE
Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LO SVILUPPO E LA FATTIBILITÀ DI UN
PROGETTO SPERIMENTALE PILOTA INFRASTRUTTURALE INTEGRATO DI
MOBILITÀ LEGGERA ALL'INTERNO DELLA ZONA OMOGENEA SUD EST MILANO,
DENOMINATO: "SEM BIKE WAY"**

L'anno 2021 il giorno _____ del mese di _____,

tra

- La Città Metropolitana di Milano, visto il Decreto nr. 85/2018 atti nr. 74552/2018 con il quale è stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastrutture, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione";
- il Comune di San Donato Milanese (Capofila delegato SEM), con sede legale in via _____, rappresentato dal Sindaco _____ che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. del _____, esecutiva;

e

- il Comune di San Giuliano Milanese, con sede legale in via _____, rappresentato dal Sindaco _____ che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. del _____, esecutiva;
- il Comune di Melegnano, con sede legale in via _____, rappresentato dal Sindaco _____ che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. del _____, esecutiva;
- il Comune di Paullo (Capofila SEM), con sede legale in via _____, rappresentato dal Sindaco _____ che agisce in forza della nomina a capofila del progetto SEM stabilito dalle delibere delle giunte comunali degli altri 13 Comuni della Zona Omogenea Sud Est Milano;

Premesso quanto segue:

- Città Metropolitana ha attivato un percorso di censimento dei tratti ciclabili presenti all'interno di tutte le sue 7 zone omogenee con l'obiettivo di realizzare al loro interno delle "Autostrade ciclabili" che colleghino i luoghi strategici dei territori: Scuole, Ospedali e Centri Commerciali;
- Il Decreto Legge del 12 agosto 2020 denominato "Ciclovie Urbane" stabilisce le regole per l'impiego delle risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di città metropolitane, Comuni capoluogo di città metropolitana, Comuni capoluogo di regione o di provincia, comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento

della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati «Biciplan», qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- La Regione Lombardia con la Legge Regionale 9/2020 "interventi per la ripresa economica", intende dare un impulso alla realizzazione di nuove infrastrutture anche per la mobilità definita "dolce" o ciclabile;
- il DECRETO Ministero Infrastrutture e Trasporti 12 agosto 2020 assegna ai Comuni un totale di circa 135 milioni per progettare e realizzare nuove "ciclovie urbane";
- Città Metropolitana ha conferito la parte di censimento delle 7 zone omogenee all'agenzia AMAT;
- I Comuni del Sud Est milanese, con protocollo sottoscritto in data 14 marzo 2019 e successivamente ratificato con determina dalle singole Amministrazioni, ha sviluppato un progetto territoriale integrato denominato SEM che coinvolge le 14 municipalità e stabilisce i corridoi infrastrutturali di sviluppo tra cui la mobilità con particolare attenzione alla così detta mobilità dolce che fa perno sulle ciclabili;
- Sud Est Milano è una delle 7 zone omogenee di Città Metropolitana che, attraverso il progetto SEM, ha già recepito l'esigenza delle 14 amministrazioni di rendere più ciclabile l'intero territorio;

La zona omogenea Sud Est Milano, tramite SEM, possiede già gli strumenti procedurali che permette alle 14 amministrazioni di agire in sincronia, e si candida quindi come zona di sperimentazione per analisi dei flussi, proposte di direttive e realizzazione di infrastrutture;

- Il corridoio mobilità SEM prevede la sperimentazione di tecnologie, innovazioni di percorso e di fruizione, interazione con altri stakeholder (scuole, imprese, commercio, enti turistici, trasporti) al fine di favorire l'adozione della "mobilità dolce";
- Il progetto "pilota", una volta validato sarà adottato da SEM sia per sviluppare altre direttrici, come ad esempio l'asse Paullese, sia per connettere tutti percorsi di copia analogica di documento informatico collegamento con gli altri Comuni del territorio intercettando e implementando l'intera rete ciclabile;
- San Donato Milanese, in quanto Comune promotore di SEM e su delega del Comune Capofila di Paullo, si propone come stazione appaltante e coordinatore economico del progetto "Sem Bike Way" in quanto coinvolto fin dalle prime fasi all'interno del progetto;

- Il Comune di San Giuliano Milanese coordinerà le attività progettuali, urbanistiche e tecniche per la sperimentazione e la realizzazione del progetto e si coordinerà con il Comune di San Donato Milanese per le relative attività di rendicontazione tecnica e finanziaria;
- Il Comune di Melegnano ospiterà la sede di rappresentanza del progetto e avrà il compito di sovrintendere tutte le attività di comunicazione e sensibilizzazione del territorio nonché la promozione del progetto e la messa a disposizione di idonei spazi di rappresentanza presso cui organizzare eventi scientifici e di presentazione della sperimentazione sviluppata;
- San Donato Milanese provvederà ad individuare dei soggetti esterni dotati di adeguata e comprovata professionalità ed esperienza, al fine di poter disporre di ogni supporto funzionale allo studio dei flussi, all'individuazione delle direttrici, alla verifica della fattibilità progettuale, tecnologica ed economica del progetto in esame. Alla conseguente spesa si farà fronte a mezzo di specifiche risorse messe a disposizione di detto Comune.
- La Città metropolitana di Milano ha stabilito di partecipare attivamente al protocollo di Intenti visti:
 - la Legge 56/2014;
 - le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267
 - "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
 - lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
 - il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
 - il Piano Strategico triennale 19-21 di Città metropolitana denominato "Milano metropolitana al futuro"

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa.

Art. 2 – Obiettivi e descrizione degli interventi

Il presente Protocollo/Atto disciplina i rapporti tra il Comune Capofila e Città Metropolitana al fine di dare attuazione ad un progetto sperimentale denominato "Sem Bike Way" ponendosi come obiettivo la definizione, sottoscrizione, e successiva gestione, di un patto negoziale ex LR 19/2019 per l'analisi dei flussi, l'individuazione e la verifica di fattibilità delle possibili direttrici.

Tali interventi hanno lo scopo di:

- A. Sviluppare un primo progetto pilota denominato "Sem Bike Way" sulla direttiva San Donato Milanese – Melegnano
- B. Delineare la replicabilità del progetto anche sull'asse "Paullese" per consentire la realizzazione di una seconda autostrada ciclabile lungo la direttiva San Donato Milanese – Paullo nell'ambito di SEM;
- C. Individuare ulteriori direttrici che possano collegare l'intero territorio SEM;

- D. Fornire le linee guida per la realizzazione di "Autostrade ciclabili" utilizzando materiali innovativi e tecnologie sperimentarli per la loro smarterizzazione che potranno essere adottate su tutto il territorio di Città Metropolitana;
- E. Coinvolgere tutti gli stakeholders del territorio, in particolare il tessuto economico, commerciale e industriale al fine di individuare soluzioni integrate per la gestione dei futuri flussi di traffico ciclabile (ad esempio come attrezzare le aziende per i servizi dedicati ai ciclisti come parcheggi, spogliatoi, docce ecc);
- F. Studiare un modello di incentivazione all'utilizzo delle due ruote sia per i fruitori sia per le aziende sviluppando e sostenendo le infrastrutture destinate agli spostamenti all'interno dell'intero territorio dell'area indicata come SEM, anche con specifico riferimento a progettualità pilota;
- G. Favorire l'attivazione dei percorsi ciclabili funzionali sull'intero territorio e diminuire così il traffico veicolare e le emissioni di CO₂;
- H. Integrare le verticali di cui al punto A e B con l'attuale rete ciclabile presente sul territorio SEM e con le nuove iniziative in sviluppo;
- I. Delineare tutte le possibili variabili intermodali in funzione del più ampio piano di mobilità territoriale favorendo i collegamenti con i nodi di trasporto urbano ed extra urbano;
- copia analogica di documento informatico
- J. Trovare una soluzione operativa ed autofinanziata per la gestione e la manutenzione ordinaria, straordinaria ed evolutiva dei percorsi, nel tempo;
- K. Favorire la pubblicazione e la diffusione del modello sperimentale anche al di fuori del territorio SEM ed attivare una piattaforma evolutiva di confronto sia a livello regionale sia a livello nazionale ed europeo.

Al protocollo sarà allegato un addendum tecnico operativo che espliciti nei dettagli gli interventi citati da A a J e che ne determini le tempistiche. Le eventuali modifiche all'addendum tecnico non comportano variazione sostanziale del protocollo e possono essere aggiunte con atto del Comitato di Coordinamento.

Art. 3 – Obblighi assunti da Città Metropolitana e dal Comune Capofila

Gli aderenti al presente Protocollo, per tutta la durata dello stesso, si impegnano a:

- Rendere disponibili tutte le informazioni necessarie per la fase di studio e progettazione;
- Agevolare, ciascuno per quanto di propria competenza, lo sviluppo dei procedimenti, delle procedure e di ogni altra attività tecnico amministrativa correlata all'ipotesi di fattibilità oggetto del presente atto;
- Sostenere le iniziative di approvvigionamento delle risorse necessarie alla realizzazione dell'oggetto del presente atto.

Art. 5 – Comune Capofila e Comitato di Coordinamento

Il Comune Capofila, sulla base del presente atto, è soggetto giuridico responsabile e di rappresentanza verso terzi e per lo sviluppo dei procedimenti conseguenti al presente atto;

Il Comitato di Coordinamento, con compito di coordinare le attività operative utili alla realizzazione degli obiettivi del presente atto, è composto dai rappresentanti dei Comuni di San Donato, San Giuliano, Melegnano e (in rappresentanza dei Comuni di intersezione) e da un tecnico indicato da Città Metropolitana. Il Comitato

di coordinamento è presieduto da un membro designato dalla Direzione competente di Città Metropolitana di Milano;

Art. 5 – Segreteria Tecnica

E' costituita la segreteria tecnica per la realizzazione degli obiettivi del Protocollo con il compito di coordinare le procedure attuative e le relative rendicontazioni in fase di realizzazione delle attività di cui al presente Protocollo. Le attività di segreteria tecnica, che potrà anche essere affidata a soggetto esterno, con esperienza di advising, saranno gestite dal Comune di San Giuliano Milanese; copia analogica di documento informatico

Tali attività potranno coinvolgere sia le altre Amministrazioni Comunali del territorio Sud Est Milano sia gli stessi stakeholders in grado apportare know how, tecnologie e sperimentazioni innovative da applicare al progetto obiettivo.

Art. 6 – Finanziamento delle attività previste dal presente Accordo

Sarà redatto un piano economico di investimento con l'individuazione delle risorse pubbliche e Istituzionali (fondazioni e associazioni) assoggettabili e con i meccanismi di finanziamento che avranno nel Comune Capofila il beneficiario diretto in quanto preposto ai vari affidamenti e/o alle procedure ad evidenza pubblica, anche individuando e sviluppando specifici progetti pilota e negli altri soggetti sottoscrittori il presente protocollo i beneficiari indiretti. Al reperimento dei finanziamenti partecipano i soggetti di cui al punto M in premessa, attraverso la redazione di appositi partenariati di co-finanziamento a fini di ricerca e sperimentazione. L'individuazione delle risorse finanziarie è requisito sospensivo del progetto ed il loro reperimento dovrà essere concordato facendo ricorso ai fondi metropolitani di derivazione PON, POR, NGI ad eventuali fondi regionali, europei o istituzionali, o facendo ricorso al finanziamento da parte di Soggetti privati.

Art. 7 – Durata del protocollo

Il presente Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione da parte dei comuni aderenti sino alla conclusione del progetto di fattibilità e comunque entro e non oltre il 31.05.2021.



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2020\12

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della Zona omogenea Sud Est Milano, denominato “SEM BIKE WAY” nell'ambito del Piano della mobilità ciclistica - Biciplan della Città metropolitana di Milano (CUP I52H19000150001) e approvazione della candidatura del Comune di San Donato Milanese quale Ente capofila del Progetto.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(dott. Alberto di Cataldo)



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2020\12

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione del Protocollo di intesa per lo sviluppo e la fattibilità di un progetto sperimentale pilota infrastrutturale integrato di mobilità leggera all'interno della Zona omogenea Sud Est Milano, denominato "SEM BIKE WAY" nell'ambito del Piano della mobilità ciclistica - Biciplan della Città metropolitana di Milano (CUP I52H19000150001) e approvazione della candidatura del Comune di San Donato Milanese quale Ente capofila del Progetto.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)