

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 11 marzo 2025

Modifica del decreto n. 439 del 9 novembre 2021, concernente il riparto di una quota parte delle risorse dell'Intervento 1.6 «Potenziamento delle linee regionali» di cui alla Missione 3, Componente 1, del PNRR - che recepisce la modifica del target chilometrico stabilito dal Consiglio dell'Unione europea. (25A02839)

(GU n.111 del 15-5-2025)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile 9 novembre 2021, n. 439, registrato dalla Corte dei conti in data 8 dicembre 2021 al n. 3048 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 301 del 20 dicembre 2021 con cui è stato disposto il riparto di 835,89 milioni di euro, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dei 936 milioni previsti per l'intervento 1.6 «Potenziamento delle risorse regionali» di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR;

Visto il d.d n. 225 del 12 luglio 2022, ammesso alla registrazione da parte della Corte dei conti il 12 agosto 2022, n. 2332 che, in attuazione all'art. 2, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile 9 novembre 2021, n. 439, dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del medesimo decreto;

Visto il d.d n. 100 del 3 marzo 2023, ammesso alla registrazione da parte della Corte dei conti il 16 marzo 2023, n. 810, che aggiorna e sostituisce l'allegato 1 del citato d.d. n. 225 del 12 luglio 2022;

Considerati gli esiti del processo di revisione degli investimenti PNRR MIT - REPowerEU di cui alla nota dell'Unità di missione del PNRR prot. 4084 del 30 novembre 2023 (n.s prot. n. 9009 del 1° dicembre 2023) con cui, per la misura M3C1 - 1.6a, l'Unità di missione del PNRR comunica che è stata approvata dalla Commissione europea la proposta di riduzione del target complessivo da 680 a 646 km, a parità di risorse finanziarie; in particolare, la suddetta riduzione chilometrica si riferisce alla linea della Ferrovia centrale umbra (FCU) che riduce l'estensione dell'intervento da 153 a 119 km, utilizzando le medesime risorse assegnate in considerazione dell'aumento dei prezzi e della sua incidenza sugli interventi infrastrutturali e tecnologici;

Vista la decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 7 maggio 2024, n. 9399/24, di modifica della decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia, che nel relativo allegato, per l'investimento 1.6 della misura M3C1, conferma la suddetta riduzione del target complessivo da 680 a 646 km;

Vista la nota prot. 713504 del 22 novembre 2023 - assunta a prot. TPL n. 8709 del 23 novembre 2023 - con cui, la Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia segnala criticità in merito alla realizzazione dell'elettificazione della linea ferroviaria Udine Cividale, prevista per l'intervento «FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine-Cividale» del citato d.d n. 100 del 3

marzo 2023 (CUP: J27H22000330001) con le sole risorse ammesse a finanziamento nel medesimo decreto, pur avendo messo a disposizione nel corso del 2023 risorse regionali per 4 milioni di euro a copertura degli ulteriori oneri sulle restanti attività emersi in fase progettuale;

Vista la nota prot. 656159 del 25 ottobre 2024 - assunta al prot. TPL n. 8646 del 28 ottobre 2024 - con cui la Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia, propone un progetto alternativo a quello di cui al punto precedente, che consente il rispetto delle tempistiche del d.d. n. 100 del 3 marzo 2023 e quindi la messa in esercizio della linea entro la data del 30 giugno 2026, prevedendo una realizzazione parziale dell'elettrificazione della linea Udine Cividale a valere delle risorse del citato d.d. n. 100, con l'impegno, oltre tale data, del completamento dell'elettrificazione con ulteriori risorse stanziare dalla stessa regione, pari a 15 milioni di euro;

Tenuto conto che, nelle more del completamento dell'elettrificazione della linea ferroviaria Udine Cividale, la Regione Friuli-Venezia Giulia prevede che il servizio sulla linea avvenga con l'utilizzo di materiale ibrido trimodale Blues batteria/diesel/elettrico, a basse emissioni;

Vista la nota prot. n. 5166 del 26 novembre 2024, assunta al prot. TPL n. 9629 del 27 novembre 2024, con cui l'Unità di missione del PNRR ha comunicato, in merito al predetto progetto alternativo che non si ravvedono criticità in termini di ammissibilità in coerenza con la decisione di esecuzione del consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023 (Amended Council Implementing Decision - CID) relativa al Piano nazionale di ripresa e resilienza;

Ritenuto necessario dare atto della riduzione del target complessivo da 680 a 646 km per la Regione Umbria e del progetto alternativo proposto dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia con il relativo cofinanziamento;

Vista l'intesa della Conferenza Stato-regioni acquisita nella seduta del 6 marzo 2025;

Decreta:

Art. 1

1. In esecuzione della decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 7 maggio 2024, n. 9399/24, il nuovo target complessivo di cui alla tabella contenuta nell'art. 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 439 del 9 novembre 2021 è pari a 631 chilometri.

2. L'allegato 1 al presente decreto aggiorna l'allegato 1 al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 439 del 9 novembre 2021 nella misura in cui tiene conto della ridefinizione dell'obiettivo da 153 a 119 km realizzati per l'intervento n. 3, denominato «FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete» (CUP J67H22000680001) e del progetto alternativo proposto dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia per l'intervento denominato «FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine-Cividale» (CUP: J27H22000330001) che prevede un cofinanziamento della regione per un importo complessivo di 19 milioni di euro, di cui 15 milioni di euro per l'elettrificazione.

3. Negli stessi termini di cui al comma precedente è aggiornato anche l'allegato 1 del decreto direttoriale n. 100 del 3 marzo 2023.

Art. 2

Il presente decreto ha efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 11 marzo 2025

Il Ministro: Salvini

Registrato alla Corte dei conti il 2 aprile 2025

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, reg. n. 1238

Parte di provvedimento in formato grafico

- Revisione n. 2 dell'Allegato 1 del DM 439/2021 (aggiornamento Rev.1 del DD 100/2023)

NUMERO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE (beneficiario ai sensi del D.M. 439/2021)	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (Milioni di euro)	Fase Temporale /Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo o/numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Date per il completamento dell'intervento	DENOMINAZIONE DEGLI EVENTUALI LOTTI FUNZIONALI DELL'INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO PER LOTTO FUNZIONALE (Milioni di euro)	CUP
							Unità di misura	Valore di parte aza	Valore al termine dell'intervento				
1	Regione Friuli V.G	FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine- Cividale ^(nota 1)	41,09 (vedi nota 1)	Obiettivo 1	km realizzati	16	Numero	0	16	30/06/2026			J27H22000330001
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
2	Regione Piemonte	GTT: Potenziamento ed ammodernamento intera rete	140,50	Obiettivo 1	km realizzati	79	Numero	0	79	30/06/2026	Intervento Interconnessione Torino-Ceres alla rete RFI – Completamento dell'intervento di banalizzazione	20,00	J11C06000070003
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 25%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
3	Regione Umbria	FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete	163,00	Obiettivo 1	km realizzati	119	Numero	0	119	30/06/2026	Potenziamento ed ammodernamento linee ferroviarie – Torino-Ceres e Canavesana	120,50	J64E22000000006
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2022			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 35%				31/12/2024			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
4	Regione Campania	EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancellone-Benevento	109,00	Obiettivo 1	km realizzati	47	Numero	0	47	30/06/2026			F89J21034770009
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 25%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
5	Regione Puglia	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto	86,50	Obiettivo 1	km realizzati	155	Numero	0	155	30/06/2026	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto – Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro Conversano	17,00	D77H21001500005
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
6	Regione Puglia	FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete	130,80	Obiettivo 1	km realizzati	215	Numero	0	215	30/06/2026	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto – Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca – Taranto	33,00	D37H21009870006
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			
7	Regione Puglia	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni	165,00	Obiettivo 1	n. impianti	20	Numero	0	20	30/06/2026	FSE: Elettificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL	36,50	D21B21004890006
				Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale	3	Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2026			

TOT. FINANZIAMENTO PNRR- FERROVIE REGIONALI 835,89

(nota 1) – l'intervento prevede un cofinanziamento con risorse regionali pari a 15 milioni di euro per il completamento dell'elettificazione della linea ferroviaria Udine Cividale come da premesse del presente decreto oltre a 4 milioni di euro per ulteriori oneri sulle restanti attività emersi in fase progettuale. (nota 2) – per raggiungere l'obiettivo della Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea del 7 maggio 2024, n. 9399/24 (pari a 646 Km) al totale Km realizzati del presente decreto (paria 631 Km) vanno sommati i 5 Km dell'intervento "Linea Rosarno-S. Ferdinando: Adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando" e i 10 Km dell'intervento "Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale". Tali interventi sono stati inseriti nel (Contratto di Programma (c.d cDP) MIMS – RFI