

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 2 marzo 2018

Riparto del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'articolo 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane, modificato dall'articolo 1, comma 1085, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. (18A02784)

(GU n.92 del 20-4-2018)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190, concernente «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilita' 2015)»;

Vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205, concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020»;

Visto, l'art. 1, comma 228, della citata legge n. 190 del 2014 (modificato dall'art. 1, comma 1085, della legge n. 205 del 2017) il quale ha disposto che il fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 e' destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane. Al fondo di cui al periodo precedente sono assegnati un contributo quindicennale in erogazione diretta di 12,5 milioni di euro a decorrere dal 2016, nonche' ulteriori 7,5 milioni di euro per l'anno 2016, 72 milioni di euro per l'anno 2017, 20 milioni di euro per l'anno 2018 e 40 milioni di euro per l'anno 2019, per un totale di 327 milioni di euro;

Visto che le citate risorse sono allocate sul cap. 7423 del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale relativo al fondo di cui sopra, destinato alle reti metropolitane e alle linee tranviarie in aree metropolitane;

Considerato che, in relazione alle esigenze finora emerse, sono state gia' utilizzate risorse per 28,473 milioni di euro, di cui 19 milioni di euro relativi all'anno 2016 e 9,473 milioni di euro relativi all'anno 2017;

Considerato che con la legge di bilancio 2018, in attuazione dell'art. 22-bis della legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono stati effettuati tagli di spesa, sul predetto cap. 7423, pari a 4,5 milioni di euro per anno a decorrere dal 2018 fino alla scadenza del 2030;

Preso atto che le risorse conseguentemente disponibili a legislazione vigente, come risulta dal sistema per la gestione della contabilita' dello Stato, ammontano globalmente a 239,026 milioni di euro;

Considerato che il riparto delle predette risorse e' effettuato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Considerata l'urgenza di individuare gli interventi di settore cui destinare la suddetta quota di contributo, al fine di dare immediato avvio alla realizzazione delle opere ed al rinnovo del materiale rotabile al fine del miglioramento della qualita' del servizio;

Considerata l'opportunita' di assegnare una parte delle suddette

risorse, relative alle annualita' fino al 2024 compreso, prioritariamente alle aree metropolitane nelle quali risulta piu' urgente incrementare l'offerta infrastrutturale del trasporto pubblico locale, nell'ambito dei programmi gia' finanziati, a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 140 della legge n. 232/2016, con decreto ministeriale del 22 dicembre 2017, n. 587;

Ritenuto di predisporre il piano di riparto sulla base delle indicazioni formulate dall'Allegato al DEF 2017 «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» considerando i seguenti sottoprogrammi:

rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane e tranviarie esistenti;

completamento delle linee metropolitane e tranviarie;

estensione della rete di trasporto rapido di massa;

Ritenuto di adottare per l'individuazione degli interventi finanziabili i criteri di selezione stabiliti nell'allegato «La gestione della fase transitoria» delle Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche emesse da questo Ministero con decreto ministeriale n. 300 del 15 giugno 2017, che classifica le opere in «mature», di cui si finanzia la realizzazione, e «non mature»;

Viste le indicazioni del richiamato allegato nel quale si stabilisce che rientrano tra le opere mature:

lotti delle opere con OGV, ovvero le opere in relazione alle quali sia gia' intervenuta l'approvazione del contratto all'esito della procedura di affidamento della realizzazione dell'opera stessa, nonche' quelle che costituiscono oggetto di accordi internazionali sottoscritti dall'Italia;

opere con prioritarieta' programmatica, ivi comprese le «opere prioritarie» incluse nell'allegato infrastrutture al DEF di aprile 2017 e le opere del Fondo di sviluppo e coesione (FSC);

Ritenuto che, in applicazione di quanto disposto dall'allegato di cui sopra, l'individuazione degli interventi ammissibili a finanziamento venga effettuata tenendo conto prioritariamente dei seguenti elementi:

la maturita' progettuale da valutarsi in base a:

livello di progettazione;

esistenza di una valutazione di impatto ambientale;

stato di avanzamento delle richieste di autorizzazioni e/o espropri;

l'attualita' delle analisi incluse nelle proposte progettuali;

la percentuale di completamento (per opere in corso di realizzazione);

la quota di finanziamento acquisita (o acquisibile);

Ritenuto, inoltre, di dover tener conto, ai fini di cui sopra, delle prioritarieta' manifestate dalle Amministrazioni richiedenti anche in relazione al carattere di urgenza degli interventi proposti;

Viste le note con cui le Amministrazioni hanno inoltrato, anche ai fini della predisposizione del Documento Pluriennale di Pianificazione di cui all'art. 201 del decreto legislativo n. 50/2016, la programmazione degli interventi di settore nell'ambito delle aree metropolitane e quelle con cui, anche successivamente, sono state indicate le necessita' piu' urgenti per garantire l'esercizio;

Ritenuto, pertanto, opportuno procedere all'assegnazione delle risorse disponibili sul predetto capitolo 7423 fino all'esercizio 2024, per un ammontare di 191,026 milioni di euro, al fine di fornire copertura finanziaria agli interventi prioritari;

Decreta:

Art. 1

Le risorse stanziare sul capitolo 7423 del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale di questo Ministero, relativo al fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, destinato alle reti metropolitane e alle linee tranviarie in aree metropolitane, fino all'esercizio 2024 per un ammontare complessivo di 191,026 milioni di

euro, sono ripartite tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al presente decreto.

Art. 2

Con successivo provvedimento, la direzione generale competente provvede, per ogni intervento di cui all'allegato 1, alla ripartizione del contributo in annualita', sulla base della documentazione istruttoria e dei cronoprogrammi che le Amministrazioni beneficiarie dovranno trasmettere entro sessanta giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del presente decreto.

Art. 3

Gli interventi di cui all'art. 1 sono attuati sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, nelle quali sono definiti modalita' ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi.

Art. 4

Le risorse di cui all'art. 1 si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31 dicembre 2020.

Le risorse si intendono, altresì, revocate nel caso di mancato rispetto del cronoprogramma di cui all'art. 2, dovuto a fatti o atti che impediscano l'utilizzo delle risorse disponibili entro ventiquattro mesi dal termine previsto per la conclusione dell'intervento.

Roma, 2 marzo 2018

Il Ministro: Delrio

Registrato alla Corte dei conti il 22 marzo 2018
Ufficio di controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare reg. n. 1, foglio n. 493

Allegato

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA
RIPARTO FONDO L. 190/2014 ART. 228 (modificato con L. 205/2017 art. 1 comma 1085)

Parte di provvedimento in formato grafico

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA					
RIPARTO FONDO L. 190/2014 ART. 228 (modificato con L. 205/2017 art. 1 comma 1085)					
Regione	Comune	Intervento - Descrizione del progetto	Costo Complessivo M€	Finanziamenti disponibili M€	Risorse assegnate Fondo L. 190/2014 art. 228
LOMBARDIA	MILANO	Metrotranvia Milano-Limbrate: 2° lotto	55,000	15,000	40,000
		TOTALE MILANO	55,000	15,000	40,000
PIEMONTE	TORINO	Metropolitana - Linea 1: Ampliamento officina	7,440	0,000	7,440
		Metropolitana - Linea 1: fornitura di 2 treni	14,300	0,000	14,300
		TOTALE TORINO	21,740	0,000	21,740
LIGURIA	GENOVA	Metropolitana: fornitura di 3 UdT	15,000	0,000	15,000
		TOTALE GENOVA	15,000	0,000	15,000
TOSCANA	FIRENZE	Linea tranviaria 2.2: tratta Sesto Fiorentino-Polo Scientifico	133,250	103,350	29,900
		TOTALE FIRENZE	133,250	103,350	29,900
LAZIO	ROMA	Metro C - Tratta T3: fornitura di 4 treni	36,400	0,000	36,400
		TOTALE ROMA	36,400	0,000	36,400
CAMPANIA	NAPOLI	Metropolitana - Linea 6: Tratta Mostra - Arsenale - Campegna	38,000	0,000	38,000
		TOTALE NAPOLI	38,000	0,000	38,000
SICILIA	CATANIA	Ferrovia Circumetnea: tratta metropolitana Fornitura/Revamping materiale rotabile	9,986	0,000	9,986
		TOTALE CATANIA	9,986	0,000	9,986
TOT.					191,026

18A02784

