

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

DECRETO 7 aprile 2022

Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano.
(22A03037)

(GU n.120 del 24-5-2022)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Vista legge 29 novembre 1990, n. 380, recante «Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano veneto»;

Visto l'art. 11, commi 2-bis e 2-ter della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante «Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione» così come modificato dall'art. 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020, in materia di Codice unico di progetto degli investimenti pubblici;

Visto l'art. 25, comma 2 del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del Codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

Vista la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'8 aprile 2021;

Visto l'art. 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, come modificato dall'art. 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, in base al quale, nell'ambito del finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, sono stati previsti per il sistema idroviario padano veneto complessivi euro 150 milioni per gli anni 2021-2025 a valere sul capitolo di spesa 7700 denominato «Spese per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto» sul piano gestionale n. 6 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, per effetto di quanto previsto dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, sono state ridotti a complessivi euro 145 milioni di euro;

Vista la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024»;

Visto il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2021, recante «Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024»;

Visto il proprio decreto 29 dicembre 2021, n. 538, registrato alla Corte dei conti al n. 77 in data 21 gennaio 2022, con il quale è stato approvato il programma di interventi relativi al sistema idroviario padano ammessi al finanziamento nei termini ivi indicati;

Vista la nota n. 380 del 5 gennaio 2022 con la quale la Regione Emilia-Romagna, nella qualità di regione capofila dell'intesa interregionale per la navigazione interna, ha rettificato la precedente comunicazione n. 1125934 del 6 dicembre 2021, procedendo ad indicare in via definitiva i soggetti beneficiari delle assegnazioni finanziarie nonché i CUP validi in luogo di quelli provvisori precedentemente forniti nei termini che seguono:

Descrizione	Regione assegnataria	Soggetto
-------------	----------------------	----------

interventi	delle risorse	attuatore	CUP
Regimazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Foce Mincio fino a valle di Ferrara. Completamento intervento tra Revere e Ferrara/parte 1	Regione Emilia-Romagna	AIPO	B49J21028320001
Regimazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Piacenza a Foce Mincio - Parte 1	Regione Lombardia	AIPO	B99J21024840001
Idrovia ferrarese. Adeguamento ponti lungo il Boicelli (Betto, Confortino, Mizzana e ferroviario merci)	Regione Emilia-Romagna	Regione Emilia-Romagna	E77H21012100001
Idrovia Mantova-Adriatico. Interventi per la risoluzione della criticita' di limitazione di altezza e sezione navigabile in corrispondenza dei ponti lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canalbianco- Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Cala' del Moro in Comune di Bagnolo di Po (RO) - ricostruzione impalcato	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I11B21006550001
Nuovo ponte ferroviario ad Arqua' Polesine (RO) sull'idrovia Fissero- Tartaro- Canalbianco e relative rampe di accesso	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I81B21006100001
Idrovia Mantova-Adriatico. Interventi per la risoluzione della criticita' di limitazione di altezza e sezione navigabile in corrispondenza dei ponti lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro-			

Canalbianco- Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Trecenta S.P. n. 1 in Comune di Trecenta (RO) - Ricostruzione ponte	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I71B21005280001
Opere di risezionamento dell'idrovia Ferrarese - Po di Volano	Regione Emilia-Romagna	Regione Emilia-Romagna	E77H21011830001
Risoluzione di ostacoli alla navigazione di V classe CEMT, lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canal Bianco mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile presso: l'interporto di Rovigo, Adria e Torretta in Comune di Legnago	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I87H21005760001
Risoluzione di ostacoli alla navigazione di v classe CEMT, lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canalbianco mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile	Regione Lombardia	AIPO	B67H21010850001

Ritenuto, pertanto, di dover procedere a modificare il decreto ministeriale n. 538 del 29 dicembre 2021 in conformita' a quanto comunicato dalla Regione Emilia-Romagna con la citata nota n. 380 del 5 gennaio 2022;

Decreta:

Art. 1

Modifiche al decreto ministeriale
29 dicembre 2021, n. 538

1. Il decreto ministeriale 29 dicembre 2021, n. 538, e' modificato come segue:

a) il comma 1 dell'art. 1 e' sostituito dal seguente:

«Art. 1. - 1. E' approvato il programma di interventi relativi al sistema idroviario padano veneto, come di seguito elencati:

Descrizione interventi	Regione assegnataria delle risorse	Soggetto attuatore	CUP
Regimazione a corrente libera dell'alveo di			

magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Foce Mincio fino a valle di Ferrara. Completamento intervento tra Revere e Ferrara/parte 1	Regione Emilia-Romagna	AIPO	B49J21028320001
Regimazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Piacenza a Foce Mincio - Parte 1	Regione Lombardia	AIPO	B99J21024840001
Idrovia ferrarese. Adeguamento ponti lungo il Boicelli (Betto, Confortino, Mizzana e ferroviario merci)	Regione Emilia-Romagna	Regione Emilia-Romagna	E77H21012100001
Idrovia Mantova- Adriatico. Interventi per la risoluzione della criticita' di limitazione di altezza e sezione navigabile in corrispondenza dei ponti lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canalbianco- Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Cala' del Moro in Comune di Bagnolo di Po (RO) - ricostruzione impalcato	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I11B21006550001
Nuovo Ponte ferroviario ad Arqua' Polesine (RO) sull'idrovia Fissero- Tartaro- Canalbianco e relative rampe di accesso	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I81B21006100001
Idrovia Mantova-Adriatico. Interventi per la risoluzione della criticita' di limitazione di altezza e sezione navigabile in corrispondenza dei ponti lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canalbianco- Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Trecenta S.P. n. 1 in Comune di			

Trecenta (RO) - Ricostruzione ponte	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I71B21005280001
Opere di risezionamento dell'idrovia Ferrarese-Po di Volano	Regione Emilia-Romagna	Regione Emilia-Romagna	E77H21011830001
Risoluzione di ostacoli alla navigazione di V classe CEMT, lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canal Bianco mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile presso: l'interporto di Rovigo, Adria e Torretta in Comune di Legnago	Regione Veneto	Infrastrutture Venete s.r.l.	I87H21005760001
Risoluzione di ostacoli alla navigazione di v classe CEMT, lungo la linea navigabile Fissero- Tartaro- Canalbianco mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile	Regione Lombardia	AIPO	B67H21010850001

b) l'art. 3 e' sostituito dal seguente:

«Art. 3. - 1. Le regioni assegnatarie delle risorse procedono alla realizzazione degli interventi di cui al presente decreto secondo le modalita' ed i tempi stabiliti in appositi accordi procedurali da stipularsi ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 con il Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili - Direzione generale per la vigilanza sulle autorita' di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne e le regioni medesime. In tali accordi sono, altresì, definite le modalita' di erogazione delle risorse nonche' gli obblighi di rendicontazione e monitoraggio.»;

c) all'art. 4 dopo le parole «capitolo di bilancio» sono aggiunte le seguenti: «ed alla assegnazione delle risorse ripartita per annualita'»;

d) all'art. 5, le parole «dall'assegnazione delle stesse» sono sostituite dalle seguenti: «dalla prima assegnazione di cui all'art. 4».

Il presente decreto sara' trasmesso ai competenti organi di controllo e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 7 aprile 2022

Il Ministro: Giovannini

Registrato alla Corte dei conti il 5 maggio 2022

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili e del Ministero della transizione ecologica, reg. n. 1296