Chiudi

Regioni.it
periodico telematico a carattere informativo plurisettimanale

n. 3928 - mercoledì 14 ottobre 2020

Sommario

- Bonaccini convoca la Conferenza delle Regioni per il 15 ottobre alle 14.00
- Trasporto locale e misure contrasto pandemia
- Trasporto locale: le posizioni del dicastero della Salute
- Proposta di norma relativa alla nozione di strada ciclabile
- Campania: scheda biografica Presidente Vincenzo De Luca
- Discipline sportive da contatto: pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto

Documento della Conferenza delle Regioni dell'8 ottobre

Proposta di norma relativa alla nozione di strada ciclabile

(Regioni.it 3928 - 14/10/2020) La Conferenza delle Regioni e delle Province autonone, nella riunione dell'8 ottobre, ha approvato un documento relativo ad una Proposta di norma relativa alla nozione di strada ciclabile. Il testo è stato poi trasmesso dal Presidente **Stefano Bonaccini** a **Raffaella Paita** (Presidente della Commissione IX di Montecitorio) e ai relatori **Diego De Lorenzis** e **Giuseppe Cesare Donina** come contributo al testo unificato recante modifiche al codice della strada (C 24 e abbinate) all'esame della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera.
Si riporta di seguito il testo della proposta.

Proposta di norma relativa alla nozione di strada ciclabile, ai fini della trasmissione alla commissione trasporti della camera dei deputati

PREMESSA

A differenza di molti Paesi europei, nel nostro ordinamento non esisteva una nozione di strada ciclabile fino al DL semplificazione, nel quale, tuttavia, è stata introdotta una definizione il cui ambito di applicazione è limitato al solo ambito urbano e continua ad essere assente qualsiasi segnaletica.

La proposta approvata, e di seguito allegata, dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, invece, è onnicomprensiva e distingue tra le varie tipologie di strada, introducendo anche una segnaletica precisa.

In questo modo si contribuisce:

-all'attuazione, da parte delle Amministrazioni pubbliche, dei rispettivi piani di mobilità ciclistica

-all'attuazione di misure finalizzate a garantire la mobilità individuale in bicicletta e il distanziamento interpersonale,

-all'aumento della sicurezza percepita dai ciclisti.

La proposta consta di due proposte emendative: la prima al Codice della Strada, la seconda al suo Regolamento di attuazione.

Roma, 8 ottobre 2020

ALLEGATO

All'art. 3 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 aggiungere il seguente punto:

59) strada ciclabile: strada principalmente appartenente o assimilabile ai tipi E ed F e alle strade di servizio come definite dall'art. 2, punto 4, senza traffico o a basso traffico così come individuate dall'art. 2 comma 1 della Legge n. 2 dell'11.01.2018, ricadente in corridoi ciclabili (ciclovie) sia urbani che extraurbani, destinata prevalentemente alla percorrenza ciclistica, in cui le biciclette hanno priorità sui mezzi a motore, individuata da specifica segnaletica e caratterizzata da elementi atti a garantire la sicurezza e la fruibilità da parte del ciclista.

All'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992, recante segnali utili per la guida, aggiungere il seguente punto:

15bis – Strada ciclabile: strada principalmente appartenente o assimilabile ai tipi E ed F e alle strade di servizio come definite dall'art. 2, punto 4, senza traffico o a basso traffico così come individuate dall'art. 2 comma 1 della Legge n. 2 dell'11.01.2018, con le seguenti ulteriori caratteristiche:

- Divieto di circolazione di veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate, fatti salvi i mezzi agricoli e forestali;
- Limitazione della velocità di 30 km/h per tutti i veicoli;
- Divieto di sorpasso dei ciclisti da parte dei mezzi a motore, a meno che la sezione della strada non consenta un franco di sicurezza pari a 1,5 metri tra l'automobile sorpassante e il ciclista sorpassato;
- Permesso a due ciclisti di marciare affiancati.

La strada a priorità ciclabile è individuata dall'apposito segnale di inizio e di fine appartenenti alla serie "segnali utili per la guida" tabella II 7 Rettangolare indicazione.

Proposta di numerazione: Figura II 324 bis/a, inizio, e 324 bis/b, fine.

Link al **documento approvato** della **Confereza delle Regioni** dell' 8 ottobre: **Proposta di norma relativa alla nozione di strada ciclabile, ai fini della trasmissione alla commissione trasporti della camera dei deputati**

(red / 14.10.20)

Regioni.it
periodico telematico a carattere informativo plurisettimanale

Il periodico telematico a carattere informativo plurisettimanale "Regioni.it" è curato dall'Ufficio Stampa del CINSEDO nell'ambito delle attività di comunicazione e informazione della Segreteria della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome

Proprietario ed Editore: Cinsedo - Centro Interregionale Studi e Documentazione
Direttore responsabile: Stefano Mirabelli
Capo redattore: Giuseppe Schifini
Redazione: tel. 064888291 - fax 064881762 - email redazione@regioni.it
via Parigi, 11 - 00185 - Roma
Progetto grafico: Stefano Mirabelli, Giuseppe Schifini
Registrazione r.s. Tribunale Roma n. 106, 17/03/03

Conferenza Stato-Regioni
Conferenza delle Regioni
Conferenza Unificata

CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

20/179/CR7bis-c/C4

PROPOSTA DI NORMA RELATIVA ALLA NOZIONE DI STRADA CICLABILE, AI FINI DELLA TRASMISSIONE ALLA COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

PREMESSA

A differenza di molti Paesi europei, nel nostro ordinamento non esisteva una nozione di strada ciclabile fino al DL semplificazione, nel quale, tuttavia, è stata introdotta una definizione il cui ambito di applicazione è limitato al solo ambito urbano e continua ad essere assente qualsiasi segnaletica.

La proposta approvata, e di seguito allegata, dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, invece, è onnicomprensiva e distingue tra le varie tipologie di strada, introducendo anche una segnaletica precisa.

In questo modo si contribuisce:
-all'attuazione, da parte delle Amministrazioni pubbliche, dei rispettivi piani di mobilità ciclistica
-all'attuazione di misure finalizzate a garantire la mobilità individuale in bicicletta e il distanziamento interpersonale,
-all'aumento della sicurezza percepita dai ciclisti.

La proposta consta di due proposte emendative: la prima al Codice della Strada, la seconda al suo Regolamento di attuazione.

Roma, 8 ottobre 2020

ALLEGATO

All'art. 3 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 aggiungere il seguente punto:
59) strada ciclabile: strada principalmente appartenente o assimilabile ai tipi E ed F e alle strade di servizio come definite dall'art. 2, punto 4, senza traffico o a basso traffico così come individuate dall'art. 2 comma 1 della Legge n. 2 dell'11.01.2018, ricadente in corridoi ciclabili (ciclovie) sia urbani che extraurbani, destinata prevalentemente alla percorrenza ciclistica, in cui le biciclette hanno priorità sui mezzi a motore, individuata da specifica segnaletica e caratterizzata da elementi atti a garantire la sicurezza e la fruibilità da parte del ciclista.

All'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992, recante segnali utili per la guida, aggiungere il seguente punto:
15bis – Strada ciclabile: strada principalmente appartenente o assimilabile ai tipi E ed F e alle strade di servizio come definite dall'art. 2, punto 4, senza traffico o a basso traffico così come individuate dall'art. 2 comma 1 della Legge n. 2 dell'11.01.2018, con le seguenti ulteriori caratteristiche:

- Divieto di circolazione di veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate, fatti salvi i mezzi agricoli e forestali;
- Limitazione della velocità di 30 km/h per tutti i veicoli;
- Divieto di sorpasso dei ciclisti da parte dei mezzi a motore, a meno che la sezione della strada non consenta un franco di sicurezza pari a 1,5 metri tra l'automobile sorpassante e il ciclista sorpassato;
- Permesso a due ciclisti di marciare affiancati.

La strada a priorità ciclabile è individuata dall'apposito segnale di inizio e di fine appartenenti alla serie "segnali utili per la guida" tabella II 7 Rettangolare indicazione.
Proposta di numerazione: Figura II 324 bis/a, inizio, e 324 bis/b, fine.