

Errata corrige

Direzione Generale infrastrutture e mobilità - Decreto dirigente di struttura 15 luglio 2016 n. 6895: «Programma operativo regionale FESR 2014 - 2020 della Regione Lombardia, Asse IV - Azione IV.4.E.1.1. - Misura «Mobilità ciclistica». Approvazione delle graduatorie dei progetti ammissibili, dell'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione e dell'elenco dei progetti non ammissibili di cui all'avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica.

L'atto e' stato pubblicato sul bollettino n.29 serie ordinaria del 19 luglio 2016

La numerazione del succitato decreto è n. 6985 del 15 luglio 2016 anziché n. 6895 del 15 luglio 2016, come erroneamente pubblicato.



Regione Lombardia

DECRETO N. 6985

Del 15/07/2016

Identificativo Atto n. 189

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Oggetto

PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014 - 2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA, ASSE IV - AZIONE IV.4.E.1.1. - MISURA "MOBILITA' CICLISTICA". APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE DEI PROGETTI AMMISSIBILI, DELL'ELENCO DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE E DELL'ELENCO DEI PROGETTI NON AMMISSIBILI DI CUI ALL'AVVISO A PRESENTARE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE RIGUARDANTI PROPOSTE PROGETTUALI PER LA MOBILITA' CICLISTICA.

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E RETE CICLABILE

RICHIAMATI:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 - recante Disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR);
- la decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014 mediante la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato (AP) con l'Italia che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi Operativi;

RICHIAMATO il Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2014-2020, adottato con Decisione C(2015) 923 final del 12 febbraio 2015 e, in particolare, quanto previsto in merito all'Asse IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", obiettivo specifico IV.e.1 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" ove è compresa l'Azione IV.e.1.1 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" declinata nella Misura "Mobilità ciclistica";

PRESO ATTO che il Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità, con Decreto n. 2067 del 17 marzo 2015 ha nominato Silvana Di Matteo, Dirigente della Struttura "Infrastrutture per lo sviluppo territoriale e la mobilità sostenibile", quale responsabile dell'Asse IV del POR FESR 2014 - 2020 ed Erminia Falcomatà, Dirigente della Struttura "Viabilità e Rete ciclabile", quale Responsabile della Misura "Mobilità ciclistica";



Regione Lombardia

RICHIAMATA la DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 con la quale:

- è stata approvata l' "Iniziativa per la Misura "Mobilità ciclistica" - POR FESR 2014 - 2020 di Regione Lombardia";
- si è dato atto della dotazione finanziaria dell'iniziativa che ammonta a € 20.000.000,00 (venti milioni);
- è stato dato mandato alla Dirigente Responsabile della Misura "Mobilità ciclistica", in raccordo con la Dirigente Responsabile dell'Asse IV e con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014 - 2020, di procedere all'emanazione dei provvedimenti attuativi dell'iniziativa;
- è stato definito il termine di conclusione dell'istruttoria (ammissibilità e valutazione delle istanze) in 120 giorni dalla chiusura dell'invito (20 aprile 2016);

RICHIAMATO il decreto n. 6549 del 31 luglio 2015, pubblicato sul BURL n. 35 - Serie Ordinaria - del 24 agosto 2015 con il quale è stato approvato l' "Avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la Mobilità ciclistica in attuazione della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015" (di seguito Avviso);

VISTO il decreto della Responsabile dell'Asse IV n. 11669 del 22 dicembre 2015 con il quale è stata nominata la Commissione Tecnica di Valutazione per l'istruttoria di ammissibilità e di valutazione delle manifestazioni di interesse presentate in risposta all'Avviso relativo al POR FESR 2014-2020 della Regione Lombardia, Asse IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", Misura Mobilità ciclistica;

RICHIAMATO l'Avviso di cui al citato decreto n. 6549 del 31 luglio 2015 in cui si prevede che la presentazione della manifestazione di interesse è condizione essenziale per accedere ai contributi previsti e che, a seguito dell'individuazione dei progetti ammissibili a finanziamento, seguirà la fase di concertazione tra i soggetti proponenti e Regione Lombardia per la definizione di specifici accordi, la cui approvazione e sottoscrizione equivarrà all'assegnazione/accettazione del contributo. In particolare, richiamati:

- i paragrafi 11 - 12 - 13 e 14 riguardanti l'istruttoria delle manifestazioni di interesse e i criteri di ammissibilità, di valutazione e di premialità;
- il paragrafo 15 "Entità e tipologia del contributo" indicante che il contributo



Regione Lombardia

finanziario a favore del soggetto beneficiario potrà concorrere fino al massimo del 70% della spesa ammissibile, per un ammontare massimo di € 1.500.000,00 per ciascun progetto;

CONSIDERATO che l'Avviso sopra citato prevede al paragrafo 11 che, a conclusione dell'istruttoria il Responsabile del procedimento, con decreto - pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sul sito dedicato alla Programmazione comunitaria e sul sito della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità - proceda all'approvazione di tre graduatorie, una per ogni tipologia di opera principale, riferite ai progetti risultati ammissibili e all'approvazione dell'elenco dei progetti risultati non ammissibili, con l'indicazione sintetica della motivazione di esclusione; lo stesso decreto riporta l'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione individuati sulla base della dotazione finanziaria;

CONSIDERATO che, ad esito dell'Avviso, sono state presentate da parte degli Enti interessati complessivamente 53 manifestazioni di interesse - di cui 3 fuori termine per problemi informatici non imputabili al proponente e, pertanto, ritenute ammissibili alla fase istruttoria - e che:

- 14 dei 53 progetti presentati sono progetti integrati e pertanto localizzati sul territorio di più Comuni;
- le manifestazioni di interesse sopra indicate riguardano complessivamente il territorio di 84 Comuni dei 158 compresi nella zonizzazione individuata con DGR n. X/3669/2015;

CONSIDERATO che, a seguito dei problemi informatici riscontrati e della complessità dei progetti esaminati, diversamente da quanto previsto nella DGR n. X/3669/2015 e nell'Avviso, l'istruttoria di ammissibilità e di valutazione delle manifestazioni di interesse si è protratta oltre il termine inizialmente indicato;

VISTA la DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016 che ha stabilito i nuovi termini di conclusione delle fasi procedurali previste dalla DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015, tra cui quello riferito alla conclusione dell'attività istruttoria (entro il 31 luglio 2016);

VERIFICATI gli esiti dell'attività istruttoria e di valutazione della Commissione Tecnica di Valutazione sulle istanze presentate, come da verbale della seduta del 23 giugno 2016;



Regione Lombardia

VISTI gli Allegati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Allegato 1 "Graduatorie dei progetti ammissibili" (una per ogni tipologia di opera principale);
- Allegato 2 "Elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione" (uno per ogni tipologia di opera principale);
- Allegato 3 "Elenco dei progetti non ammissibili" con le relative motivazioni;

CONSIDERATO che nel corso dell'istruttoria, per alcune proposte progettuali, è stata rideterminata la spesa ammissibile a seguito dello stralcio di opere non coerenti con le finalità ed i contenuti della Misura (come specificato nel campo "Note" dell'Allegato 1) ed è stato conseguentemente ridefinito il contributo ammesso alla fase di concertazione applicando la percentuale di contributo richiesta in fase di presentazione dell'istanza;

CONSIDERATO inoltre che la spesa ammissibile, per tutte le proposte progettuali, potrà essere eventualmente rideterminata, ad esito della fase di concertazione cui seguirà la sottoscrizione dell'Accordo (di cui allo schema approvato con DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016) che equivarrà all'assegnazione/accettazione del contributo. In ogni caso il contributo regionale non potrà superare l'importo indicato alla colonna "Contributo ammesso alla fase di concertazione" di cui all'Allegato 1;

VISTE la DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 e la L.R. 30 dicembre 2015 n. 44 "Bilancio di previsione 2016-2018" che prevedono risorse pari a € 20.000.000,00 per la realizzazione, nell'ambito delle azioni del POR FESR 2014-2020, di interventi relativi alla Misura "mobilità ciclistica", così ripartite:

- € 10.000.000,00 sul capitolo 10.05.203.10846 "POR FESR 2014-2020, risorse UE - Piste Ciclabili - Contributi agli Investimenti ad Amministrazioni Locali" di cui € 5.017.962,00 a valere sulle annualità 2016, 2017 e 2018 ed € 4.982.038,00 a valere sulle annualità 2019, 2020 e 2021;
- € 7.000.000,00 sul capitolo 10.05.203.10862 "POR FESR 2014-2020, risorse STATO - Piste Ciclabili - Contributi agli Investimenti ad Amministrazioni Locali" di cui € 3.512.574,00 a valere sulle annualità 2016, 2017 e 2018 ed € 3.487.426,00 a valere sulle annualità 2019, 2020 e 2021;
- € 3.000.000,00 sul capitolo 10.05.203.10880 "POR FESR 2014-2020, quota REGIONE - Piste Ciclabili - Contributi agli Investimenti ad Amministrazioni



Regione Lombardia

Locali” di cui € 1.505.389,00 a valere sulle annualità 2016, 2017 e 2018 ed € 1.494.611,00 a valere sulle annualità 2019, 2020 e 2021;

DATO ATTO che la dotazione finanziaria della Misura Mobilità Ciclistica ammonta a € 20.000.000,00 (ventimilioni) e che, pertanto, sono ammissibili alla fase di concertazione solo una parte dei progetti ammissibili di cui all'Allegato 1 ed esplicitati nell'Allegato 2;

DATO ATTO che a fronte delle risorse attualmente disponibili, l'intervento presentato dal Comune di Crema (CR) - tipologia 2 - ID progetto 118587, è con il presente provvedimento solo parzialmente finanziabile per l'importo indicato nell'Allegato 2;

CONSIDERATO che le risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito di eventuali incrementi della dotazione finanziaria e/o a seguito di ribassi d'asta, rinunce, revoche del contributo, andranno prioritariamente a completare la copertura del contributo ammissibile del progetto del Comune di Crema e, successivamente, a garantire l'accesso alla fase di concertazione anche agli altri progetti delle graduatorie di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento, secondo le modalità esplicitate al paragrafo 11 dell'Avviso;

DATO ATTO che il presente provvedimento conclude la fase di esame delle proposte progettuali presentate in base ai criteri di ammissibilità, valutazione e premialità entro il 31 luglio 2016, nuovo termine di conclusione dell'attività istruttoria stabilito dalla DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo TER 1005.306 del vigente PRS “Sviluppo della mobilità ciclistica”;

VISTA L.R. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della X legislatura tra cui, in particolare, la DGR n. 5227 del 31 maggio 2016 “VII Provvedimento Organizzativo 2016”;

DECRETA

1. di approvare, in attuazione del Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (POR FESR) 2014 - 2020, Asse IV, azione IV.4.e.1.1, Misura “Mobilità ciclistica” e ad esito dell'Avviso, gli allegati di seguito elencati, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
 - Allegato 1 - “Graduatorie dei progetti ammissibili” (una per ogni tipologia di opera principale);



Regione Lombardia

- Allegato 2 - "Elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione" (uno per ogni tipologia di opera principale);
 - Allegato 3 - "Elenco dei progetti non ammissibili";
2. di stabilire che le risorse derivanti da economie che si rendessero disponibili a seguito di rinunce, ribassi d'asta, revoche e di eventuale incremento della dotazione finanziaria della Misura, siano destinate a completa copertura del contributo ammissibile del progetto presentato dal Comune di Crema e, successivamente, a garantire l'accesso alla fase di concertazione anche agli altri progetti delle graduatorie di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento, secondo le modalità esplicitate al paragrafo 11 dell'Avviso;
 3. di disporre, anche ai fini dell'attuazione del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sul sito istituzionale di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it, sul sito dedicato alla Programmazione Comunitaria www.ue.regione.lombardia.it e sul sito www.trasporti.regione.lombardia.it nella sezione "Mobilità ciclistica", evidenziando che, dalla data di pubblicazione sul BURL del presente provvedimento, contro lo stesso potrà essere presentato ricorso giurisdizionale presso il T.A.R. della Lombardia o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 (sessanta) o 120 (centoventi) giorni.

La Responsabile della Misura "Mobilità Ciclistica"
ERMINIA FALCOMATA'

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI: TIPOLOGIA 1

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
1.1	65	Parco del Mincio (MN)	118485	MANTOVA CICLABILE. RAGGIUNGERE LA CITTA' TRAMITE EUROVELO 7, BICITALIA 1 E CICLOVIA DELLE RISAIE.	1.900.000,00	42,11%	1.900.000,00	800.000,00	-
1.2	62	Comune di Melegnano (MI)	119844	Collegamento ciclabile Locate di Triulzi, Carpiano, Melegnano, Cerro al Lambro	1.142.209,38	68,06%	1.035.470,56	704.741,26	Stralciato il sistema di videocontrollo in quanto tipologia di opera non ammissibile.
1.3	61	Comune di Brescia	119252	PIU' BICII Progetto della mobilità ciclistica nella città di Brescia	2.300.000,00	65,22%	2.258.245,01	1.472.827,40	Stralciato il tratto su via Crosette. Progetto in fase di studio (solo ipotesi progettuale).
1.4	59	Parco del Ticino (MI-PV)	119445	"TRACCIA AZZURRA": COLLEGAMENTO CICLABILE TRA L'ABBIATENSE E VIGEVANO	1.880.163,14	70,00%	1.880.163,14	1.316.114,20	-
1.5	58	Comune di Como	115912	POR FESR 2014-2020, Asse 4, Azione 4.e.1.1 - Misura "Mobilità ciclistica" - La dorsale urbana della Via Dei Pellegrini PCIR 5 e sue diramazioni	2.714.800,00	55,25%	2.494.679,92	1.378.310,66	Stralciata la Velostazione FN Como Borghi perché non sono stati presentati il progetto e il relativo contratto (opera già realizzata). Stralciate le 3 stazioni di Bike Sharing in quanto tipologia di opera non ammissibile.
1.6	54	Comune di Binasco (MI)	119424	Risi & Bici	862.332,68	70,00%	862.332,68	603.632,86	-
1.7	53	Comune di Varese	120138	Realizzazione di piste ciclopedonali e percorsi ciclabili nel Comune di Varese (PCIR02a)	1.197.000,00	70,00%	1.197.000,00	837.900,00	-
1.8	52	Comune di Cremona	117579	Realizzazione di piste ciclabili di completamento della Rete Ciclabile Regionale "PCIR 10 delle Risaie" e "PCIR 4 Brescia - Cremona" - Pista 5 "Migliaro - via Bergamo - via Filzi", Pista 7 "via Brescia", Pista 9 "via Mantova", Pista 18 "Ring Interno - viale T. Trieste"	2.300.000,00	50,00%	2.300.000,00	1.150.000,00	-

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
1.9	43	Comune di Bergamo	118169	POR FESR 2014-2020 Via n°2 "PEDEMONTANA ALPINA" □ Realizzazione percorso ciclopedonale est - ovest con adeguamento della passerella ciclabile in via Briantea e collegamento con Ospedale Papa Giovanni	2.000.000,00	70,00%	1.457.212,41	1.020.048,69	Stralciati il bike sharing e le opere di manutenzione nei tratti esistenti in quanto tipologie di opere non ammissibili. La spesa relativa alla segnaletica su tratti esistenti è stata inserita nella voce di spesa "opere complementari" e non nelle "opere principali".
1.10	40	Comune di Lecco	119631	Itinerario Cicloturistico Adda - Città di Lecco	810.000,00	69,14%	810.000,00	560.000,00	-
1.11	33	Comune di San Giuliano (MI)	119982	Rete ciclabile San Giuliano Milanese	1.687.831,42	66,23%	739.590,46	489.830,76	Stralciato il tratto 10 in via Toscani in quanto intervento di riqualificazione idraulica del Cavo Redefossi (tipologia di opera non ammissibile).
1.12	30	Comune di Cesano Maderno (MI)	118109	Progetto definitivo itinerario ciclabile via Col di Lana Greenway e progetto preliminare itinerario ciclabile via Trento - Viganò	1.546.578,91	67,85%	733.044,59	497.370,75	Stralciato il lotto Trento-Viganò in quanto non coerente con le finalità ed i contenuti della Misura.
							TOTALE	10.830.776,58	

GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI: TIPOLOGIA 2

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
2.1	66	Comune di Parabiago (MI)	119657	Connessione della Rete Ciclabile Regionale con le stazioni ferroviarie di Parabiago e Rescaldina e alle reti ciclabili dei Comuni di Parabiago, Cerro Maggiore e Rescaldina	2.100.556,00	63,19%	2.100.556,00	1.327.425,00	-
2.2	59	Comune di San Donato Milanese (MI)	119719	Realizzazione della connessione ciclabile intercomunale tra il Comune di Peschiera Borromeo ed Comune di San Donato Milanese	2.224.313,95	66,02%	2.141.053,96	1.413.523,82	-
2.3	59	Comune di Voghera (PV)	119426	COMUNE DI VOGHERA - INTERVENTI DI MOBILITA' CICLISTICA NELL'AMBITO DEL POR-FESR 2014-2020	550.000,00	70,00%	539.840,40	377.888,28	Stralciato il Bike Sharing in quanto tipologia di opera non ammissibile.
2.4	57	Comune di Castano Primo (MI)	120318	Realizzazione di un anello ciclabile di collegamento tra i due percorsi ciclabili regionali sito nei territori dei Comuni di Castano Primo, Cuggiono e Buscate	904.371,35	70,00%	904.371,35	633.059,97	-
2.5	53	Comune di Assago (MI)	115892	"PIU' BICI" – Asse NORD	2.078.946,42	66,98%	1.739.849,71	1.165.351,34	Stralciato lotto ASS1 in Comune di Assago in quanto non coerente con le finalità e i contenuti della Misura.
2.6	51	Comune di Lodi	119848	COLLEG'ADDA - L'ADDA E I SUOI PERCORSI	1.416.749,00	70,00%	1.416.749,00	991.724,30	-
2.7	49	Comune di Cologno Monzese (MI)	115714	Richiesta finanziamenti POR FESR 2014-2020 per la realizzazione di collegamenti ciclopedonali in Viale Lombardia / primo lotto funzionale connessione Nord/Sud - Collegamenti tra gli esistenti percorsi ciclopedonali con le stazioni della linea Metropolitana M2.	1.500.000,00	70,00%	1.500.000,00	1.050.000,00	-
2.8	48	Comune di Crema (CR)	118587	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE IN VIALE S. MARIA E PERCORSI DI COLLEGAMENTO : STAZIONE FF.SS-HUB-UNIVERSITA' E PERCORSI CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE (PCIR)	2.056.686,77	70,00%	2.056.686,77	1.439.680,74	-

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
2.9	45	Comune di Sondrio	119379	Completamento tratti di rete ciclabile in via Stelvio, via Nervi e via Bonfadini	460.000,00	70,00%	460.000,00	322.000,00	-
2.10	43	Comune di Garbagnate Milanese (MI)	117472	REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE	400.000,00	60,00%	389.168,18	233.500,91	Stralciate le opere complementari relative alla sistemazione della fermata degli autobus in quanto tipologia di opera non ammissibile.
2.11	41	Comune di Vimodrone (MI)	119505	Pista ciclabile San Giuseppe	798.972,24	49,94%	798.972,24	398.972,24	-
2.12	40	Comune di Limbiate (MI)	119632	ITINERARIO CICLABILE VILLORESI-MONTEGRAPPA (CAPOLINEA TRAMVIA)	1.150.413,84	56,54%	950.862,09	537.617,43	Stralciato l'intervento in via Garibaldi (Accordo Competitività).
2.13	36	Comune di Milano	119227	Progetto itinerario ciclabile Piazza Napoli Giambellino	2.250.000,00	65,55%	2.108.404,64	1.382.059,24	-
2.14	34	Comune di Trezzano Rosa (MI)	117561	COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE PER LA CONNESSIONE ALL'INTERMODALITA' DEI TRASPORTI PUBBLICI SOVRACOMUNALI E ALL'ITINERARIO REGIONALE DELL'ADDA	1.665.780,56	64,88%	666.598,54	432.489,13	Stralciati: - tratto D TREZZO PORTESANA; - tratto C, lotto 1 e lotti 2-3-4 TREZZO AL PORTO in quanto tipologie di opere non ammissibili (consolidamento della scarpata fluviale ed interventi di recupero architettonico/paesaggistico).
2.15	27	Comune di Pozzuolo Martesana (MI)	120190	REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE PER IL COLLEGAMENTO DELLA CICLOVIA DEL NAVIGLIO MARTESANA AL TERRITORIO DI POZZUOLO MARTESANA - FERMATA FERROVIARIA - LOTTO 2 (Territorio di Bellinzago Lombardo)	1.950.000,01	65,38%	1.881.413,23	1.230.067,97	-
							TOTALE	12.935.360,36	

GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI: TIPOLOGIA 3

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
3.1	60	Comune di Rho (MI)	118558	TUTTE PER UNA collegamento ciclistico dei comuni del Nord-Ovest Milanese alla stazione ferroviaria di Rho	1.608.006,67	70,00%	1.571.999,09	1.100.399,36	Stralciati dal lotto PRE3 del Comune di Pregnana: il rifacimento del sottopasso ferroviario (imbiancatura e illuminazione led) e l'installazione delle colonnine SOS, in quanto tipologie di opere non ammissibili. La spesa relativa alla segnaletica del sottopasso esistente è stata inserita nella voce di spesa "opere complementari" e non nelle "opere principali".
3.2	34	Comune di MONZA	116530	BRUMOSA - Da BRUgherio a MONza per la Sostenibilità Ambientale	1.517.959,53	67,01%	1.257.602,37	842.719,35	Stralciato il lotto " via Monte Grappa" a Monza in quanto progetto non di livello preliminare.
3.3	33	Comune di Cassina De Pecchi (MI)	116812	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE DI COMPLETAMENTO ALLA RETE ESISTENTE	934.813,57	67,48%	689.049,63	464.970,69	Stralciato il Lotto 7 in quanto non coerente con le finalità ed i contenuti della Misura.
3.4	28	Comune di Inveruno (MI)	118539	REALIZZAZIONE DI PERCORSI DI MOBILITA' CICLISTICA - MISURA MOBILITA' CICLISTICA DEL POR-FESR 2014/2020.	1.500.000,00	70,00%	1.500.000,00	1.050.000,00	-

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria		
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)	Note
3.5	26	Comune di Cinisello Balsamo (MI)	117495	Progetto preliminare per la realizzazione di una nuova pista ciclabile di collegamento fra via Togliatti e il centro storico - IMPORTO DI PROGETTO 500.000,00 EURO - (Lotto 1) - Progetto preliminare nuova pista ciclabile di collegamento tra Via XXV Aprile	863.000,00	70,00%	863.000,00	604.100,00	-
							TOTALE	4.062.189,40	

ELENCO DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE: TIPOLOGIA 1

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria	
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)
1.1	65	Parco del Mincio (MN)	118485	MANTOVA CICLABILE. RAGGIUNGERE LA CITTA' TRAMITE EUROVELO 7, BICITALIA 1 E CICLOVIA DELLE RISAIE.	1.900.000,00	42,11%	1.900.000,00	800.000,00
1.2	62	Comune di Melegnano (MI)	119844	Collegamento ciclabile Locate di Triulzi, Carpiano, Melegnano, Cerro al Lambro	1.142.209,38	68,06%	1.035.470,56	704.741,26
1.3	61	Comune di Brescia	119252	PIU' BICI! Progetto della mobilità ciclistica nella città di Brescia	2.300.000,00	65,22%	2.258.245,01	1.472.827,40
1.4	59	Parco del Ticino (MI-PV)	119445	"TRACCIA AZZURRA": COLLEGAMENTO CICLABILE TRA L'ABBIATENSE E VIGEVANO	1.880.163,14	70,00%	1.880.163,14	1.316.114,20
1.5	58	Comune di Como	115912	POR FESR 2014-2020, Asse 4, Azione 4.e.1.1 - Misura "Mobilità ciclistica" - La dorsale urbana della Via Dei Pellegrini PCIR 5 e sue diramazioni	2.714.800,00	55,25%	2.494.679,92	1.378.310,66
1.6	54	Comune di Binasco (MI)	119424	Risi & Bici	862.332,68	70,00%	862.332,68	603.632,86
1.7	53	Comune di Varese	120138	Realizzazione di piste ciclopedonali e percorsi ciclabili nel Comune di Varese (PCIR02a)	1.197.000,00	70,00%	1.197.000,00	837.900,00
1.8	52	Comune di Cremona	117579	Realizzazione di piste ciclabili di completamento della Rete Ciclabile Regionale "PCIR 10 delle Risaie" e "PCIR 4 Brescia - Cremona" - Pista 5 "Migliaro - via Bergamo - via Filzi", Pista 7 "via Brescia", Pista 9 "via Mantova", Pista 18 "Ring Interno - viale T. Trieste"	2.300.000,00	50,00%	2.300.000,00	1.150.000,00
							TOTALE	8.263.526,37

ELENCO DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE: TIPOLOGIA 2

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria	
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)
2.1	66	Comune di Parabiago (MI)	119657	Connessione della Rete Ciclabile Regionale con le stazioni ferroviarie di Parabiago e Rescaldina e alle reti ciclabili dei Comuni di Parabiago, Cerro Maggiore e Rescaldina	2.100.556,00	63,19%	2.100.556,00	1.327.425,00
2.2	59	Comune di San Donato Milanese (MI)	119719	Realizzazione della connessione ciclabile intercomunale tra il Comune di Peschiera Borromeo ed Comune di San Donato Milanese	2.224.313,95	66,02%	2.141.053,96	1.413.523,82
2.3	59	Comune di Voghera (PV)	119426	COMUNE DI VOGHERA - INTERVENTI DI MOBILITA' CICLISTICA NELL'AMBITO DEL POR-FESR 2014-2020 □	550.000,00	70,00%	539.840,40	377.888,28
2.4	57	Comune di Castano Primo (MI)	120318	Realizzazione di un anello ciclabile di collegamento tra i due percorsi ciclabili regionali sito nei territori dei Comuni di Castano Primo, Cuggiono e Buscate	904.371,35	70,00%	904.371,35	633.059,97
2.5	53	Comune di Assago (MI)	115892	"PIU' BICI" – Asse NORD	2.078.946,42	66,98%	1.739.849,71	1.165.351,34
2.6	51	Comune di Lodi	119848	COLLEG'ADDA - L'ADDA E I SUOI PERCORSI	1.416.749,00	70,00%	1.416.749,00	991.724,30
2.7	49	Comune di Cologno Monzese (MI)	115714	Richiesta finanziamenti POR FESR 2014-2020 per la realizzazione di collegamenti ciclopedonali in Viale Lombardia / primo lotto funzionale connessione Nord/Sud - Collegamenti tra gli esistenti percorsi ciclopedonali con le stazioni della linea Metropolitana M2.	1.500.000,00	70,00%	1.500.000,00	1.050.000,00
2.8	48	Comune di Crema ^(*) (CR)	118587	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE IN VIALE S. MARIA E PERCORSI DI COLLEGAMENTO : STAZIONE FF.SS-HUB-UNIVERSITA' E PERCORSI CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE (PCIR)	2.056.686,77	70,00%	2.056.686,77	715.311,52 ^(*)
							TOTALE	7.674.284,23

^(*) parziale contributo rispetto a € 1.439.680,74 (Allegato 1)

ELENCO DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE: TIPOLOGIA 3

Posizione graduatoria	Punteggio	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Costo totale progetto presentato (€)	% di contributo richiesta	Esito Istruttoria	
							Spesa ammessa alla fase di concertazione (€)	Contributo ammesso alla fase di concertazione (€)
3.1	60	Comune di Rho (MI)	118558	TUTTE PER UNA collegamento ciclistico dei comuni del Nord-Ovest Milanese alla stazione ferroviaria di Rho	1.608.006,67	70,00%	1.571.999,09	1.100.399,36
3.2	34	Comune di MONZA	116530	BRUMOSA - Da BRUgherio a MONza per la Sostenibilità Ambientale	1.517.959,53	67,01%	1.257.602,37	842.719,35
3.3	33	Comune di Cassina De Pecchi (MI)	116812	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE DI COMPLETAMENTO ALLA RETE ESISTENTE	934.813,57	67,48%	689.049,63	464.970,69
3.4	28	Comune di Inveruno (MI)	118539	REALIZZAZIONE DI PERCORSI DI MOBILITA' CICLISTICA - MISURA MOBILITA' CICLISTICA DEL POR-FESR 2014/2020.	1.500.000,00	70,00%	1.500.000,00	1.050.000,00
3.5	26	Comune di Cinisello Balsamo (MI)	117495	Progetto preliminare per la realizzazione di una nuova pista ciclabile di collegamento fra via Togliatti e il centro storico - IMPORTO DI PROGETTO 500.000,00 EURO - (Lotto 1) - Progetto preliminare nuova pista ciclabile di collegamento tra Via XXV Aprile	863.000,00	70,00%	863.000,00	604.100,00
							TOTALE	4.062.189,40

ELENCO DEI PROGETTI NON AMMISSIBILI

	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Motivazioni
1	Comune di Bussero (MI)	74671	Ciclopedonale di collegamento Bussero - Cernusco S/N.	<p>La documentazione presentata è incompleta. Mancano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ la documentazione di progetto necessaria a comprendere la coerenza del progetto con le finalità della Misura e con le tipologie di opere principali ammissibili; ✓ la delega del Sindaco al delegato firmatario dell'Istanza di contributo; ✓ l'impegno a provvedere alla copertura finanziaria da parte del Sindaco o suo delegato; ✓ il Documento di Sintesi della Mobilità (è stato allegato il PAES); ✓ l'atto di approvazione del progetto. <p>Inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ la relazione illustrativa è incompleta; ✓ c'è contraddizione tra il costo del progetto pari a 395.735,70 € (inferiore a 400.000,00 €) - approvato con DGC 115 del 30/11/2015, richiamata nella dichiarazione del RUP ma non allegata - con quanto riportato nel quadro economico redatto secondo lo schema.
2	Comune di Liscate (MI)	120368	Realizzazione di una passerella ciclo pedonale in attraversamento alla SP 14 in corrispondenza delle strade comunali denominate via San Paolo della Croce e via F.lli Kennedy.	<p>La documentazione presentata è incompleta. Mancano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ la documentazione di progetto necessaria a comprendere la coerenza del progetto con le finalità della Misura e con le tipologie di opere principali ammissibili; ✓ la delega del Sindaco al delegato firmatario dell'Istanza di contributo; ✓ il Documento di Sintesi della Mobilità non fa riferimento ai Piani della Mobilità/PAES ma al Piano della Mobilità ciclistica comunale. <p>Inoltre la relazione illustrativa non risponde ai requisiti richiesti.</p>
3	Comune di Pioltello (MI)	119087	Realizzazione di itinerari ciclabili di interesse sovracomunale nei comuni di Pioltello e Rodano e	<p>La documentazione presentata è incompleta. Mancano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ l'Accordo sottoscritto da parte dei Legali rappresentanti dei Comuni di Pioltello e di Rodano, previsto al paragrafo 10.3.b dell'Avviso. La sua sottoscrizione è stata rinviata all'eventuale assegnazione del contributo;

	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Motivazioni
			connessione con stazione ferroviaria.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ la dichiarazione dell'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera, a cura del Capofila; ✓ il Documento di Inquadramento della Mobilità del Comune di Rodano e la relativa delibera comunale di approvazione. Inoltre: <ul style="list-style-type: none"> ✓ le dichiarazioni di conformità urbanistica sono contraddittorie; ✓ manca specifica dichiarazione dello stato di disponibilità delle aree interessate dall'intervento (per il Comune di Pioltello); ✓ la Relazione illustrativa non è stata redatta secondo lo schema messo a disposizione nell'applicativo SiAge.
4	Comune di Segrate (MI)	112606	Completamento itinerari ciclabili di interconnessione tra i comuni di Segrate, Vimodrone e Pioltello.	La documentazione presentata è incompleta. Mancano: <ul style="list-style-type: none"> ✓ la delega del Sindaco al firmatario dell'Istanza di contributo e della dichiarazione di impegno a provvedere alla copertura finanziaria per la parte non coperta dal contributo regionale; ✓ la documentazione di progetto necessaria a comprendere la coerenza della proposta progettuale con le finalità della Misura e con le tipologie di opere principali ammissibili.
5	Comune di Corsico (MI)	119839	Proposte per la mobilità ciclistica: Favorire l'uso della bicicletta come valido mezzo di trasporto per brevi distanze.	La documentazione presentata è incompleta. Mancano: <ul style="list-style-type: none"> ✓ la documentazione di progetto necessaria a comprendere la coerenza della proposta progettuale con le finalità della Misura e con le tipologie di opere principali ammissibili; ✓ il Documento di Inquadramento della Mobilità (Allegato 3 dell'Avviso) e la relativa delibera di approvazione. Il Documento di Sintesi presentato, infatti, si riferisce al PGTU adottato.
6	Comune di Opera (MI)	119072	Interventi per la mobilità ciclistica.	La documentazione progettuale presentata non consente di verificare la coerenza della proposta progettuale con le finalità della misura e con le tipologie di opere principali ammissibili. Il progetto non è coerente con il livello minimo di progettualità richiesto: non consente di valutare gli interventi proposti rispetto all'esistente, le caratteristiche delle opere da realizzare e la relativa ammissibilità delle spese.

	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Motivazioni
7	Comune di San Zenone al Lambro (MI)	119283	Collegamento ciclabile stazione FS-San Zenone al Lambro.	Il progetto non è coerente con le finalità e i contenuti della Misura e con le tipologie di operazioni ammissibili perché non garantisce il collegamento diretto alla stazione ferroviaria di San Zenone al Lambro (tratto di discontinuità che la proposta progettuale non risolve).
8	Comune di Busto Arsizio (VA)	119072	POR FESR 2014-2020 ASSE 4 AZIONE 4.E.1.1 - Misura Mobilità ciclistica - Comune di Busto Arsizio.	Il progetto non è coerente con il livello minimo di progettualità richiesto: la documentazione progettuale presentata non consente di valutare gli interventi proposti rispetto all'esistente, le caratteristiche delle opere da realizzare e la relativa ammissibilità delle spese.
9	Comune di Gallarate (VA)	118735	La mobilità dolce a Gallarate, collegamento e completamento piste ciclabili.	Il Documento di sintesi della mobilità non è esauriente: sono presenti solo rimandi ai documenti vigenti ma mancano le descrizioni/informazioni richieste nell'Allegato 2 all'Avviso (obiettivi, proposte e progetti). Inoltre, dalla documentazione presentata, si riscontra che non tutti i tratti oggetto di cofinanziamento costituiscono elementi che garantiscono la continuità della rete ciclabile locale di accesso alla stazione ferroviaria (i punti di criticità non vengono affrontati).
10	Comune di Ossona (MI)	120036	Interventi di Mobilità Ciclistica - Lotto 1	Il progetto non è coerente con il livello minimo di progettualità richiesto: la documentazione progettuale presentata non consente di valutare gli interventi proposti rispetto all'esistente, le caratteristiche delle opere da realizzare e la relativa ammissibilità delle spese.
11	Comune di Vermezzo (MI)	118992	Nuova passerella e tratto di pista ciclopedonale di collegamento con la stazione FF.SS Vermezzo Albairate.	La documentazione presentata è incompleta. Manca, a corredo della domanda, la documentazione riferita al Comune di Albairate - compreso il Documento per il soddisfacimento del Criterio di ammissibilità specifico di cui al paragrafo 13 dell'Avviso - in quanto un tratto di percorso ciclabile di progetto, quello che garantirebbe il collegamento alla stazione del SFR, è collocato sul territorio del Comune di Albairate, non coinvolto a partecipare alla Manifestazione di interesse con un "Progetto Integrato".
12	Comune di Pero (MI)	119797	Passaggio a nord-ovest: nuovo collegamento ciclopedonale tra la ciclabile del Sempione e le stazioni	La documentazione presentata è incompleta. Manca, a corredo della domanda, la dichiarazione di impegno, sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente proponente o suo delegato, a provvedere alla copertura finanziaria dell'intervento per la parte non coperta dal contributo regionale.

	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Motivazioni
			MM1 di Molino Dorino e Rho-Fiera.	
13	Comune di Bollate (MI)	120279	Progetto preliminare per la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile su Viale Lombardia e Via Pace.	Il progetto non è coerente con le finalità e i contenuti della Misura e con le tipologie di operazioni ammissibili perché non garantisce il collegamento tra il PCIR 5 e le stazioni ferroviarie di Bollate Nord e Bollate Centro: permangono tratti di discontinuità della rete ciclabile non risolte.
14	Comune di Legnano (MI)	119459	Mobilità sostenibile: realizzazione e completamento di alcuni percorsi ciclabili.	La documentazione presentata è incompleta. Mancano: <ul style="list-style-type: none"> ✓ la dichiarazione di impegno, sottoscritta dal legale rappresentante o da suo delegato, a provvedere alla copertura finanziaria per la parte non coperta dal contributo regionale; ✓ la dichiarazione di impegno a garantire la gestione e la manutenzione delle opere; ✓ la dichiarazione dell'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera; ✓ la dichiarazione di conformità urbanistica dell'intervento al Piano di Governo del Territorio (PGT) oppure di impegno ad acquisirla entro il 31/12/2016. ✓ il Documento di Sintesi della Mobilità (è stato allegato il PGU).
15	Parco Regionale delle Groane (MI)	119975	Connessione ciclabile tra la "Via dei Pellegrini" e la Stazione Ferroviaria del Comune di Cesate.	Il progetto non è coerente con le finalità e i contenuti della Misura e con le tipologie di operazioni ammissibili perché non garantisce la connessione tra il PCIR 5 e le stazioni ferroviarie di Caronno Pertusella e/o di Cesate. Inoltre il Documento di sintesi della mobilità non è esauriente: sono presenti rimandi ai piani della mobilità comunale approvati, ma mancano le descrizioni/informazioni richieste nell'Allegato 2 dell'Avviso.
16	Comune di Pavia	119467	Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la Via Bramante, di collegamento tra il Comune di Pavia e il Comune di San Martino Siccomario.	Il progetto non è coerente con le finalità e i contenuti della Misura: il tratto di percorso ciclabile proposto (750 m) presenta molte interruzioni per criticità, non proponendo una soluzione coerente con la finalità di realizzare una rete ciclabile continua. Inoltre la proposta progettuale non garantisce la connessione con la rete ciclabile di livello regionale passante per Pavia e l'eventuale suo completamento.
17	Comune di Baranzate (MI)	120320	Collegamento ciclabile del Comune di Baranzate alla stazione di Novate.	La documentazione presentata è incompleta. Mancano: <ul style="list-style-type: none"> ✓ la delega del Sindaco al delegato firmatario dell'Istanza di contributo; ✓ l'Accordo sottoscritto dai due Comuni;

	Soggetto proponente	ID progetto	Titolo progetto	Motivazioni
				✓ l'atto di approvazione del progetto da parte del Comune di Novate Milanese. Inoltre tutte le dichiarazioni rilasciate dal Capofila non si riferiscono ad entrambi i Comuni.
18	Comune di Trezzano sul Naviglio (MI)	120260	BicInTreno	La documentazione presentata è incompleta. Mancano: ✓ gli elaborati progettuali riferiti al Comune di Trezzano sul Naviglio; ✓ la planimetria generale riferita al Comune di Trezzano sul Naviglio; ✓ il cronoprogramma; ✓ la dichiarazione dell'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera; ✓ la dichiarazione di impegno a provvedere ad acquisire la conformità urbanistica dell'opera da parte del Comune di Cusago. Inoltre tutte le dichiarazioni rilasciate dal Capofila non si riferiscono ad entrambi i Comuni.
19	Parco Adda Nord (MI)	118749	Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile nei territori ricompresi all'interno del Parco Adda Nord nei Comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano.	L'Accordo di Partenariato tra Parco e Comuni, trasmesso a seguito di richiesta di chiarimenti, non fornisce le informazioni sufficienti a garantire la regolarità formale e la completezza documentale dell'istanza presentata in quanto il Comune di Vaprio d'Adda, interessato dal progetto, non rientra tra i partner dell'Accordo stesso. Inoltre manca la specifica dichiarazione sullo stato di disponibilità delle aree interessate dal progetto.
20	Comune di Gorgonzola (MI)	120213	Realizzazione percorsi ciclopedonali connessi alla mobilità ciclabile regionale nella città di Gorgonzola.	Il progetto del lotto B non è coerente con il livello minimo di progettualità richiesto: manca la documentazione progettuale che definisca gli interventi nello specifico contesto. Inoltre non è previsto il cofinanziamento minimo richiesto dall'Avviso da parte del Comune. Le risorse derivanti interamente da TE S.p.A. coprono il costo relativo alla realizzazione del solo Lotto A. La quota di finanziamento richiesta a Regione Lombardia è, pertanto, pari al 100% del costo del lotto B.
21	Comune di Seregno (MI)	119311	Miglioramento della mobilità ciclistica e connessione con i poli di interscambio ferro-gomma.	Il progetto non è coerente con il livello minimo di progettualità richiesto: la documentazione progettuale presentata non consente di valutare gli interventi proposti rispetto all'esistente, le caratteristiche delle opere da realizzare e la relativa ammissibilità delle spese.