



n. 4127 - giovedì 5 agosto 2021

Sommario

- Conferenza Unificata del 5 agosto: via libera al piano scuola
- Caparini: al via il Tavolo contrattuale per il comparto Sanità
- Sileri: da Stato-Regioni via libera ad accordo su fabbisogno 2021-2022 laureati professioni sanitarie
- Agricoltura: 94 milioni al settore zootecnico e 20 milioni per pesca e acquacoltura
- Fondo complementare PNRR: 2,8 miliardi per i porti, dal 2021 al 2026
- [Pnrr: ripartiti 7,5 miliardi per le ferrovie regionali](#)
- Pubblicati i report della Conferenza Unificata e Stato-Regioni del 4 agosto

Pnrr: ripartiti 7,5 miliardi per le ferrovie regionali

Intesa raggiunta anche sul programma per la riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica

(Regioni.it 4127 - 05/08/2021) Via libera nella Conferenza Unificata del 4 agosto alla ripartizione tra le Regioni di oltre 7,5 miliardi di euro: 2 miliardi da destinare al potenziamento delle linee ferroviarie regionali e all'acquisto di nuovi treni più moderni e tecnologici, elettrici e a idrogeno (di cui 500 milioni per il rinnovo del materiale rotabile), 3,4 miliardi per l'ammodernamento e l'efficientamento dei porti e 2 miliardi per la riqualificazione delle case popolari.

La Conferenza Unificata di ieri 4 agosto ha dato il via libera ad alcuni schemi di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini.

Il primo - si legge in una nota diffusa dal ministero - utilizzando le disponibilità finanziarie del Fondo complementare (risorse nazionali) destina 1,55 miliardi di euro per la messa in sicurezza e il potenziamento delle ferrovie gestite dalle Regioni e per il rinnovo dei treni che viaggiano su quelle linee.

Il secondo schema di decreto ripartisce tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano 500 milioni del Next Generation Eu per gli anni dal 2021 al 2026, in modo da renderli immediatamente utilizzabili, per acquistare nuovo materiale rotabile elettrico o a idrogeno, anche in questo caso per i servizi regionali. Continua così l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, dopo il via libera ai 600 milioni di euro per l'acquisto di autobus ecologici per il trasporto extraurbano e suburbano. Dei 1,55 miliardi di euro per le ferrovie gestite dalle Regioni, ben l'81% pari a oltre 1,25 miliardi è destinato al Sud e il restante 19% (poco meno di 300 milioni di euro) al resto d'Italia. Dei 500 milioni per l'acquisto di nuovi treni, al Mezzogiorno andrà il 50%.

“La necessità di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni è stata la priorità che ha guidato le scelte sulla ripartizione delle risorse, insieme alla domanda di mobilità sostenibile e alla tempistica per la realizzazione

delle opere proposte”, ha commentato il Ministro Enrico Giovannini.

Le risorse per 1,55 miliardi del Fondo complementare andranno a interventi di messa in sicurezza e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie che in alcuni casi comprendono anche l’acquisto di treni a idrogeno che viaggiano sulle stesse linee. I nuovi treni elettrici o a idrogeno che saranno acquistati con i 500 milioni del Next Generation Eu andranno direttamente alle Regioni o alle imprese affidatarie dei servizi ferroviari regionali e dovranno obbligatoriamente essere dotati di climatizzazione, rete WiFi utilizzabile dai passeggeri, prese per la ricarica delle biciclette elettriche, sistemi per la rilevazione del numero dei passeggeri a bordo, dispositivi per la localizzazione dei rotabili e di allarme al personale con citofonia, videosorveglianza interna ed esterna attraverso telecamere e monitor.

Raggiunta l’intesa anche sulla ripartizione di due miliardi di euro del programma “Sicuro verde e sociale: riqualificazione dell’edilizia residenziale pubblica” per migliorare l’efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici. “Si tratta di interventi sul territorio – ha spiegato ieri il Presidente della Confereza delle Regioni, **Massimiliano Fedriga** – che accresceranno la qualità della vita di molti cittadini”.

Entro il 31 dicembre 2021 sarà disponibile l’elenco di 6mila palazzine in tutta Italia che beneficeranno degli interventi. Inoltre, sono stati anche previsti l’acquisto e la locazione da destinare alla sistemazione temporanea degli assegnatari di alloggi di edilizia residenziale pubblica oggetto di riqualificazione. Alle regioni del Mezzogiorno è stato assegnato il 40% delle risorse stanziare, sono state definite le modalità di erogazione dei finanziamenti e individuate le modalità di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi.

Tabelle ripartizione:

Ferrovie regionali - Progetti finanziati

Fondo complementare alloggi ERP - Riparto 2021-2026

Governo Italiano

ministero infrastrutture e mobilità sostenibili - Pnrr: ripartiti 7,5 miliardi per le ferrovie regionali, i porti e la riqualificazione delle case popolari

(red / 05.08.21)



Il periodico telematico a carattere informativo plurisettimanale “Regioni.it” è curato dall’Ufficio Stampa del CINSEDO nell’ambito delle attività di comunicazione e informazione della Segreteria della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome

Proprietario ed Editore: Cinsedo - Centro Interregionale Studi e Documentazione

Direttore responsabile: Stefano Mirabelli

Capo redattore: Giuseppe Schifini

Redazione: tel. 064888291 - fax 064881762 - email redazione@regioni.it

via Parigi, 11 - 00185 - Roma

Progetto grafico: Stefano Mirabelli, Giuseppe Schifini

Registrazione r.s. Tribunale Roma n. 106, 17/03/03

ALLEGATO 1

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Miloni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo/ nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	1	Regione Emilia Romagna	FER: Elettificazione corridoio ferroviario Parma-Suzzara- Poggio Rusco	58,00	Obiettivo 1	km attrezzati	80	Numero	0	80	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2021
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/12/2024
Programma di intervento per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	2	Regione Lazio	Ferrovia Roma Lido e Roma - Viterbo: acquisto nuovi treni (n.27)	153,00	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	16	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara				31/03/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2021
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				31/12/2024

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	3	Regione Lombardia	FNM: Interventi di messa in sicurezza - Sostituzione apparati ACEI con ACC-M ramo Milano	59,40	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	20	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026
Programma di intervento per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	4	Regione Veneto	INFRASTRUTTURE VENETE SRL - Ferrovia Adria Mestre: Acquisto di 4 convogli elettrici da 420 posti per servizio sulle linee di proprietà regionale ove si effettua il servizio ferroviario regionale e locale	21,67	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	3	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara				30/03/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale		3	Acquisizione del mezzo			30/06/2025

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
Programma di intervento per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	5	Regione Abruzzo	F. ADRIATICO SANGRITANA: Interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treno ad idrogeno	35,86	Obiettivo 1	Numero di rotabili		Numero	0	3 - 4	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara rotabili			31/03/2022	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili			31/12/2022	
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo			31/03/2025	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	6	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT	1,80	Obiettivo 1	Km di linea da attrezzare		Numero	0	76	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva			31/03/2022	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)			31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento			30/09/2026	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	7	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Soppressione di n. 24 passaggi a livello sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	10,50	Obiettivo 1	Numero di PP.LL soppressi		Numero	0	24	30/05/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva			31/03/2021	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)			31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/05/2025

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento		
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	8	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Interventi sul piazzale della stazione di Matera Villa Longo	4,00	Obiettivo 1	Adeguatezza o piazzale		Numero	0	1		30/05/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2021	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/05/2025	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	9	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	4,15	Obiettivo 1	Adeguatezza o impianti di segnalamento		Numero	0	2		30/05/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2021	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/05/2025	
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	10	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni	1,80	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	10		30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026	

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo/ nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	11	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Prolungamento linea Bari - Matera verso Ospedale Santa Maria delle Grazie	12,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2		30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva					31/03/2022
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)					30/09/2022
					Fase temporale		3 Completamento intervento					30/06/2026
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	12	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Realizzazione nuova linea Potenza Santa Maria - Ospedale San carlo	11,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2		30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva					30/06/2022
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)					31/12/2022
					Fase temporale		3 Completamento intervento					30/06/2026
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	13	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro		Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	140		31/12/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva					30/09/2022
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)					30/06/2023
					Fase temporale		3 Completamento intervento					31/12/2026

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	13	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro		Obiettivo 2	Numero rotabili immessi in linea		Numero	0	9	31/12/2026
					Fase temporale	4	Pubblicazione bando di gara rotabili				31/03/2021
					Fase temporale	5	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				31/12/2021
					Fase temporale	6	Acquisizione del mezzo				31/12/2024
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	14	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea Vesuviana EAV	280,00	Obiettivo 1	Km di linea		Numero	0	142	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione del contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	15	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea suburbana EAV	150,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	89	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo/ nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	16	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Infrastruttura tecnologica ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic system. (Intera Rete EAV)	120,00	Obiettivo 1	Km di rete adeguati		Numero	0	278		30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva					30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)					30/06/2023
					Fase temporale	3	Completamento intervento					30/06/2026
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	17	Regione Campania	EAV TRASPORTO RAPIDO DI MASSA Interventi di potenziamento: Raddoppio/ potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare-Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio)	80,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	12		30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva					30/09/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)					30/06/2023
					Fase temporale	3	Completamento intervento					30/06/2026
Programma di intervento per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	18	Regione Campania	EAV RINNOVO TRENI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - TPL: Linea metropolitana, Linee Vesuviane, Linee Flegree	176,20	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	29		30/06/2026
					Fase temporale	1	Publicazione bando di gara					31/12/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)					30/06/2023
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo					30/06/2025

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento		
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	19	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809	1,02	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2	30/06/2026	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva			30/09/2021		
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)			30/06/2022		
					Fase temporale	3	Completamento intervento			30/06/2026		
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	20	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Interramento line ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari - Matera	23,50	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2	30/06/2026	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva			30/06/2022		
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)			31/12/2022		
					Fase temporale	3	Completamento intervento			30/06/2026		
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	21	Regione Puglia	F.APPULO LUCANE: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera)	1,00	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	1	30/06/2026	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva			31/12/2021		
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)			30/06/2022		
					Fase temporale	3	Completamento intervento			30/09/2023		

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	22	Regione Puglia	FBN: Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari - Barletta	1,45	Obiettivo 1	Numero di sostituzioni		Numero	0	1	31/12/2022
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2023
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	23	Regione Puglia	FBN: Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria	12,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	12	31/03/2024
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/03/2024
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	24	Regione Puglia	FBN: Raddoppio della tratta Andria - Barletta	45,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	13	30/06/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2025

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento		
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile	25	Regione Sardegna	ARST: Interventi di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno e materiale rotaile per la linea Sassari - Alghero - Aeroporto	140,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	7	31/12/2026	
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara sulla base di un PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica)					
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2023	
					Obiettivo 2	Numero di rotabili		Numero	0	5	31/12/2026	
					Fase temporale	4	Pubblicazione bando di gara sulla base di un				31/12/2022	
Programma di intervento per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	26	Ferrovia Circumetnea	FCE: acquisizione materiale rotabile ad idrogeno	44,68	Fase temporale	5	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				31/12/2022	
					Fase temporale	6	Acquisizione dei rotabili				30/06/2023	
					Obiettivo 1	Numero di rotabili		Numero	0	5	31/12/2026	
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara rotabili				30/03/2022	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				31/12/2022	
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				30/09/2026	

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento		
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	27	Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza < Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione / ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA>	19,47	Obiettivo 1	Km di linea		Numero	0	110	30/09/2025	
					Obiettivo 2	Numero di impianti (PLA)		Numero	0	57	30/09/2025	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/03/2021	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2025	
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	28	Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Sistema di rilevazione ed estrazione fumi (Jetfan e ventilatori nelle A.E.) delle gallerie di Adrano e Santa Maria di Licodia della Ferrovia Circumetnea>	2,00	Obiettivo 1	km di linea		Numero	3	7	31/03/2023	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/12/2021	
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2022	
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/12/2023	

Programma	Numero intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamenti (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo/ nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale				Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento		
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	29	Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Modifica della viabilità con soppressione di 40 Passaggi a Livello carrabili e 7 pedonali ubicati sulla tratta Adrano – Randazzo - Riposto della Ferrovia Circumetnea>.	60,50	Target	Numero di passaggi a livello		Numero	0	40		31/03/2024
					Milestone	1	Progettazione definitiva					30/06/2022
					Milestone	2	Sottoscrizione contratto (OGV)					30/06/2023
					Milestone	3	Completamento intervento					30/09/2026

Tipologia programma	Importo ammesso a finanziamento Regioni Nord - Centro (Milioni di euro)	Importo ammesso a finanziamento Regioni Sud (Milioni di euro)	percentuale Nord - Centro	percentuale Sud
Programma di intervento per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali	59,40	394,87	13	87
Programma di intervento per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile	21,67	256,74	8	92
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile	0	140,00	0	100
Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali	211,00	466,32	31	69
Totale progetto per aree geografiche	292,07	1257,93	19	81
Totale progetto		1550,00		

Fondo complementare Riqualificazione alloggi ERP

PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA
Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 art.1, comma 2, lettera c), punto 13 convertito
con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021 n. 101.

Riparto annualità 2021 - 2026

REGIONI	Coefficiente	Annualità 2021	Annualità 2022	Annualità 2023	Annualità 2024	Annualità 2025	Annualità 2026	TOTALE
	%	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
Piemonte	4,27	8.542.707,73	17.085.415,46	14.949.738,52	14.949.738,52	14.949.738,52	14.949.738,52	85.427.077,28
Valle d'Aosta	0,14	270.365,74	540.731,49	473.140,05	473.140,05	473.140,05	473.140,05	2.703.657,43
Lombardia	12,65	25.293.724,53	50.587.449,06	44.264.017,93	44.264.017,93	44.264.017,93	44.264.017,93	252.937.245,29
P.A trento	0,80	1.591.441,44	3.182.882,87	2.785.022,51	2.785.022,51	2.785.022,51	2.785.022,51	15.914.414,37
P.A Bolzano	0,90	1.806.893,14	3.613.786,28	3.162.063,00	3.162.063,00	3.162.063,00	3.162.063,00	18.068.931,42
Veneto	4,99	9.970.572,73	19.941.145,47	17.448.502,28	17.448.502,28	17.448.502,28	17.448.502,28	99.705.727,33
Friuli Venezia Giulia	3,09	6.187.585,12	12.375.170,23	10.828.273,96	10.828.273,96	10.828.273,96	10.828.273,96	61.875.851,17
Liguria	1,77	3.534.190,96	7.068.381,91	6.184.834,17	6.184.834,17	6.184.834,17	6.184.834,17	35.341.909,56
Emilia-Romagna	6,19	12.381.347,15	24.762.694,31	21.667.357,52	21.667.357,52	21.667.357,52	21.667.357,52	123.813.471,53
Toscana	4,67	9.346.635,36	18.693.270,72	16.356.611,88	16.356.611,88	16.356.611,88	16.356.611,88	93.466.353,62
Umbria	1,83	3.665.159,17	7.330.318,33	6.414.028,54	6.414.028,54	6.414.028,54	6.414.028,54	36.651.591,66
Marche	3,14	6.276.914,47	12.553.828,94	10.984.600,32	10.984.600,32	10.984.600,32	10.984.600,32	62.769.144,70
Lazio	12,01	24.016.959,11	48.033.918,22	42.029.678,44	42.029.678,44	42.029.678,44	42.029.678,44	240.169.591,09
Abruzzo	2,33	4.656.405,85	9.312.811,70	8.148.710,24	8.148.710,24	8.148.710,24	8.148.710,24	46.564.058,52
Molise	0,70	1.402.726,13	2.805.452,25	2.454.770,72	2.454.770,72	2.454.770,72	2.454.770,72	14.027.261,25
Campania	14,78	29.555.512,13	59.111.024,25	51.722.146,22	51.722.146,22	51.722.146,22	51.722.146,22	295.555.121,25
Puglia	5,63	11.266.084,41	22.532.168,82	19.715.647,72	19.715.647,72	19.715.647,72	19.715.647,72	112.660.844,10
Basilicata	1,30	2.608.801,26	5.217.602,52	4.565.402,21	4.565.402,21	4.565.402,21	4.565.402,21	26.088.012,60
Calabria	4,89	9.772.407,59	19.544.815,19	17.101.713,29	17.101.713,29	17.101.713,29	17.101.713,29	97.724.075,93
Sicilia	11,67	23.334.733,63	46.669.467,27	40.835.783,86	40.835.783,86	40.835.783,86	40.835.783,86	233.347.336,34
Sardegna	2,26	4.518.832,36	9.037.664,71	7.907.956,62	7.907.956,62	7.907.956,62	7.907.956,62	45.188.323,57
Totale	100,00	200.000.000,00	400.000.000,00	350.000.000,00	350.000.000,00	350.000.000,00	350.000.000,00	2.000.000.000,00