

Smarter Italy, al via il primo bando dedicato alla mobilità sostenibile

[casaeclima.com /smart-city/mobilita-sostenibile/ar_48332__Smarter-Italy-primo-bando-mobilit-sostenibile-.html](https://casaeclima.com/smart-city/mobilita-sostenibile/ar_48332__Smarter-Italy-primo-bando-mobilit-sostenibile-.html)

Lunedì 16 maggio 2022

Si comincia con un programma di sperimentazione da 8,5 milioni di euro per portare la smart mobility tra borghi e città



Prende il via la fase operativa del programma di sperimentazione “**Smarter Italy**” , finanziato e promosso dal Ministero dello sviluppo economico, dal Ministero dell'Università e della Ricerca e dal Dipartimento per la trasformazione digitale, attuato dall'Agencia per l'Italia digitale .

È di fatto il primo bando - con un importo di **8,5 milioni di euro** - nell'ambito della “Smart Mobility” per migliorare la sostenibilità dei Comuni italiani attraverso la sperimentazione di nuove tecnologie mobilità.

Con una **dotazione complessiva di oltre 90 milioni di euro** , il programma ha l'obiettivo di promuovere l'innovazione stimolando il mondo delle imprese e della ricerca a creare nuove soluzioni per rispondere alle sfide sociali più complesse negli ambiti della mobilità, del benessere, della cultura e sostenibilità ambientale. Nella sperimentazione sono **coinvolte 11 medie e grandi** città, dette “Smart City”, e 12 città di minori dimensioni, dette “Borghi del Futuro”.

I partecipanti a questo primo bando ideare **una piattaforma innovativa a supporto della mobilità urbana** dei territori coinvolti che hanno espresso i propri fabbisogni in tema di centri storici, inquinamento, vivibilità dei centri e fruibilità dei distretti industriali.

Al bando “Soluzioni innovative per il supporto alle decisioni con funzioni predittivo/adattative per la Smart Mobility” **possono partecipare grandi imprese, PMI e Start up, università e centri di ricerca, terzo settore** , tramite la propria candidatura entro il 30 giugno 2022, tramite il portale on line .

La piattaforma, in quanto tale, costituirà un'infrastruttura nazionale, composta da strumenti di monitoraggio, gestione, simulazione che consenta degli strumenti di supporto, verificare e validare degli strumenti per la decisione, verificare e anche nell'intervento degli strumenti per la mobilità del **perseguimento degli obiettivi posti nell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite** per lo sviluppo sostenibile.

di Franco Metta

Se vuoi rimanere aggiornato su
"Mobilità sostenibile"
iscriviti alla newsletter di casaclima.com!
Twitta

