

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **4016/2025**

In Pubblicazione: dal **30/6/2025** al **14/7/2025**

Repertorio Generale: **5797/2025** del **30/06/2025**

Protocollo: **121369/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **7.2/2008/20**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D.P.R.G. 80/2018) - CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D.S.M.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 13 RELATIVA ALL'AGGIORNAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE DEL TRATTO NORD**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: 4016/2025
In Pubblicazione: dal 30/06/2025 al 14/07/2025
Repertorio Generale: 5797/2025 del 30/06/2025
Protocollo: 121369/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 7.2/2008/20
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D.P.R.G. 80/2018) - CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D.S.M.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 13 RELATIVA ALL'AGGIORNAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE DEL TRATTO NORD.

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_499858_Codice_84552_2025.pdf*

754e3bec22b35e66607c0fbaa5579052216f7d78c5da28f2e88918f549d77170



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 7.2/2008/20

Oggetto: Secondo Atto integrativo all'Accordo di programma "Segrate/ex Dogana" (D.P.R.G. 80/2018) - Convenzione per la realizzazione del "tratto rosso" - Lavori di realizzazione della strada "cassanese bis" (D.S.M.157/2018) - approvazione della modifica costruttiva num. 13 relativa all'aggiornamento della segnaletica stradale del tratto Nord.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Richiamati:

- Il Decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 80 del 31 luglio 2018 (pubblicato sul BURL del 6 agosto 2018) che approvò ai sensi dell'art. 34 d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e dell'art. 6, comma 8, della l.r. n. 2 del 14 marzo 2003, il *"secondo atto integrativo dell'accordo di programma per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della aree «Ex dogana»"*, sottoscritto il 19 luglio 2018;

- la convenzione tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A. *"per l'esercizio delle funzioni distazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'"*, sottoscritta il 19 luglio 2018 in attuazione delle previsioni del secondo atto integrativo sopra citato e del Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 157 del 29 giugno 2018;

- in particolare, l'art. 5 della predetta convenzione, che disciplina le modalità di approvazione delle modifiche al progetto esecutivo del *"tratto rosso"* della *"cassanese bis"*;

Preso atto:

- che la società Westfield Milan S.p.A., con nota SA/Cbis/MF/mf/022/2025 del 24/06/2025 (acquisita al prot. 211856 del 09/12/2024) ha trasmesso la proposta di modifica costruttiva in argomento;

- che tale proposta è costituita dai seguenti elaborati:

- 1) Opere complementari segnaletica - Planimetria segnaletica - tav. 3 di 4;
- 2) Opere complementari segnaletica - Planimetria segnaletica - tav. 4 di 4;

- che gli elaborati sono stati visionati dal responsabile del Servizio *"programmazione infrastrutture mobilità"*, ing. Marco Daleno, il quale, in qualità di responsabile di questa istruttoria, ha proposto di approvare la modifica costruttiva in argomento con propria nota protocollata al num. 121183 in data 30/06/2025, indirizzata al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile che riveste il ruolo di responsabile del procedimento *"pro tempore"* ex L. 241/1990 ai sensi dell'art. 13.1 della L. 241/1990;

Ritenuto di approvare la progettazione costruttiva proposta;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni sopra indicate;

Richiamata la Legge n. 190/2012 *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*, e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal vigente *"Piano Integrato Attività e Organizzazione"* (PIAO) 2025-2027 - sezione di programmazione *"2. Valore pubblico, performance e anticorruzione"* - sottosezione *"2.3 Rischi corruttivi e trasparenza"* - della Città metropolitana di Milano;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1) **di approvare**, ai sensi dell'art. 5 della convenzione "*per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'*" (sottoscritta il 19 luglio 2018 tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A.), la proposta di modifica costruttiva per l'aggiornamento della segnaletica stradale del tratto Nord - (modifica costruttiva n. 13);

2) **di trasmettere** il presente atto alla società Westfield Milan SpA, ai collaudatori in corso d'opera e alla direzione lavori oltre che all'impresa esecutrice;

3) **di dare atto**, che l'approvazione del presente atto non costituisce impegno di spesa e non comporta riflessi sulla situazione economico patrimoniale dell'Ente;

4) **di dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
(Ing. Gabriele Olivari)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Il Responsabile del procedimento: Ing. Gabriele Olivari

Il Responsabile dell'istruttoria: Ing. Marco Daleno

Pratica trattata da: Damiano Saponaro